

天上的英雄

在每年的8月15日这个中华民族难以忘怀的纪念日子里，总有那么多的故事值得让我们感动，更有无数的英雄为“苟利国家生死以，岂因祸福避趋之”付出生命的代价来诠释。今天我来给大家介绍一位很少有人知道的英雄——中国空军驱逐机部队司令兼第四航空大队大队长高志航。

因从小家境贫寒，在13岁时为减轻家庭负担便投笔从戎，在17岁时考入东北陆军军官教育班，后因热爱蓝天白云的他改名“志航”报名出国学习飞行。9.18事变后东北沦陷，他辞别双亲南下报效祖国，只因国家兴亡匹夫有责，投入到抗战最危险的地方去，在牺牲时年仅30岁。

高志航的航空学校门口立了校训：我们的身体、飞机和炸弹，当与敌人兵舰阵地同归于尽！这不只是一个口号，在他选择的那一刻，生命就不是自己的。那年正好24岁，大概是人生之中最为灿烂的时刻，也就在同一时期写下了遗嘱。与敌对战，翱翔在天，注定不能挂念过去，不能思索未来。只有眼前只有当下，如果有什么可以准备的事情，大概就是准备牺牲吧。

抗战初期，我方空军主力战斗机速度慢、善缠斗。日军主力战斗机速度快、专门针对缠斗机，战机数量远超我方。明明知道日本空军战机优于我们，在日军对我江苏、浙江两省进行狂轰乱炸时，高志航毅然决然迎上前去，下令与日军作战，他带头打响第一炮，指挥作战，在短短几十分钟的时间内，击落了日机6架，击伤2架，而我军无一伤亡，这是我军首次空战胜利，举国上下无不欢庆。日军受创后，第二日卷土重来，聚集各式轰炸机肆意妄为，高志航亲自带头，击落敌机的时候不幸中弹，但安全返航。随后高志航一心想着歼灭敌军，壮大我们的空军力量，为我国集训出了一批批优秀的飞行员。因为他打破了“日本空军不可战胜”的神话，在航空史上获得了“空军战魂”的称号。这样的美誉让高志航被日军盯上了，空军这样一个强调技术装备的军种，驾驭远远落后于敌军的技术装备，还能把战绩打得那么完美，足够让日军有所忌惮。1937年11月，高志航奉命到周家口接收一批苏联援助我国的战机，可因天气原因滞留待命。因当时条件有限，接到敌军来袭的报告后发现敌机已在周家口上空。有人劝他弃机躲一躲，他却下令作战，然而日军早有准备，高志航刚登上座机，就被日军战机投下的炮弹炸中而殉国，时年30岁。

这位赫赫有名的空中战神，他也有最灿烂的笑，最柔软的情，还有难以割舍的万般眷恋，他女儿说，爸爸有个调皮的习惯，每次飞行经过自己家，都会低低飞过，这是他们之间的小秘密，此时，她就知道爸爸回来了。而这次他的爸爸再也不会回来了，只会永远的在天空中看着她，看着这个让她无法割舍的家，这个让他无法舍弃的国家。

为了国家的尊严，更为了军人的荣誉，他时刻将精忠报国放在了第一位，在飞向蓝天的那一刻起便做好了血洒长空的准备，能够马革裹尸便是对一位军人最大的赞美。爱国不是一种道德，而是他的追求，我们不要忘了他的存在，不要忘了我们优秀到令人扼腕叹息的年轻人，英雄可以战死，却不该被遗忘。（王非凡）

文马1标全面开启2018年“安全月”活动

9月1日，文马TJ-1标项目部为营造“质量意识深入人心、质量管理深入人心、质量提升深入人心”的良好效应，由项目经理组织召开质量月活动动员大会，同时借助“质量月”活动氛围，对《中交二航局在建项目质量安全红线管理规定》、《2018年质量通病治理活动实施细则（文马高速TJ-1标）》等质量文件进行再次的宣贯和学习，进一步强化质量意识，督促技术人员学习质量管理知识，提升我标段质量管理水平。

全面贯彻党的十九大精神，以中国特色社会主义思想为指导，坚持发展理念，以提高发展质量和效益为中心，加强供给侧结构性改革，大力实施“品质二航”质量强企战略。厚植“品质文化”，大力弘扬工匠精神，全面开展质量提升行动，运用先进质量管理方法，全面加强质量管理，全面提升公司质量管理体系水平，打造更多享誉世界的品质工程，助推公司率先建成世界一流企业，开拓公司高质量发展新局面。（朱瑜舒）

征稿启事

《滇南行》旨在弘扬宣传二航和文马TJ-1标项目部文化，同时也是大家学习交流的平台，为丰富小报的内容，特向全体员工征稿，内容涉及工程进度及工程建设中相关的人或事，项目管理中的技术创新，及自己的所思所想所感，投稿注明部门及姓名，以方便统计发放稿费。欢迎大家踊跃投稿。

投稿邮箱：35428726@qq.com

滇南行



中交二航局文马TJ-1标项目经理部主办

2018

顾问：樊孝富

主编：刘宝

责编：朱瑜舒

日期：2018年9月

第二期

【内部资料 免费交流】

隧道坍塌应急演练

6月26日，我标在望城坡隧道施工现场举行了文山州2018年高速公路隧道施工应急救援演练，文山州安全生产委员会办公室，文山市人民政府、文山州安全生产监督管理局、文山州交通运输局、中交第二航务工程局有限公司、中交二航局文马文麻高速公路总承包项目经理部，文马高速TJ-1—TJ-3标项目经理部、文麻高速TJ-2—TJ-5标项目经理部各领导及成员参加了此次演练活动。

“轰”的一声巨响，地表一阵摇晃。现场值班人员通过隧道内视频监控报警系统发现正在掘进的掌子面发生了坍塌，警铃作响，拉开了应急救援演练的序幕，带班领导接到险情报告后，一边向上级部门汇报，一边安排救援工作，随后各路救援队伍陆续到达。此次演练过程紧凑有序，持续了近半个小时的指挥救援工作，3名被困员工被救出，并及时医治。

演练结束后总指挥长杜跃辉对这次活动做了点评总结，要求进一步加强安全生产和应急管理工作，落实企业安全生产责任，弘扬安全发展理念，提高安全生产素质，有效遏制和减少各类事故发生，提升应急救援队伍应急处置能力，加强对隧道施工生产安全事故的应急救援管理，最大限度地减少事故造成的人员伤亡和财产损失。增强安全生产最后一道防线。（朱瑜舒）

分公司“送清凉”慰问活动走进云南文马项目

8月1日，分公司党委副书记、工会主席杨会庆，工会副主席郑华到云南文马项目送清凉。

杨会庆与项目员工进行了交流，详细了解了项目进度情况并为生产一线的职工们送去了诚挚的问候，转达了公司领导对生产一线员工的关心和慰问。杨会庆还参观了施工现场设立的“安康驿站”，对简洁温馨却能满足防暑降温条件的驿站给予了充分的肯定。

“送清凉”慰问让项目职工感到了更加贴心的温暖，激发了大家奋发工作的激情。（朱瑜舒）



文山州委秘书长杨廷友到文马项目开展调研活动

8月2日，文山州常委、秘书长杨廷友到云南文马项目开展调研活动。杨廷友一行在文马路基一队了解了现场施工进度、施工难点及安全防护工作等相关事宜。杨廷友表示，路基一队作为文马高速公路的起点，要带好头，做好模范表率。（朱瑜舒）

文马高速公路杨柳井大桥项目率先完成桩检

8月5日，中交二航局云南文马高速

TJ-1标杨柳井大桥最后一批桩基检测通过，于全线率先完成桩基检测，成桩质量均为I类桩基。

文马TJ-1标合同段长为15.86千米，其中杨柳井大桥为装配式吊装预制T梁桥，左侧桥梁全长517米，右侧桥梁全长607米，共有桩基82根，桩长最短为15米，最长为34.5米，直径为1.3米到2.0米。

施工过程中，项目部克服了杨柳井桥区地势起伏、溶洞地质、汛期等阻碍，有条不紊地组织施工，保证了桩基施工质量和进度，获得了文马文麻高速项目公司和总承包项目经理部的肯定。（朱瑜舒）



过去的八年

时光荏苒，记得仿佛还是昨天我才从大学的校门踏入社会，而现在我已经工作数年。

时间倒回到2009，就在2009年的冬天，那一年对于我来说算是我人生的一个新的转折点，我走进了中交二航局，有幸应聘到中交二航局五公司成为一名测量员，我十分高兴，作为一个土木工程专业的学生，测量会是一个很大的挑战。

日子一天天过去，一路走来，一路感动，一路感激。在中交二航局五公司工作8年多了，在这里，使我有用了武之地，我开始全新的学习。学习操作技能，工作方法，并学会了一门很好的技术。不断的学习，给了我信心和勇气，我成为了一个有技术，有专长，有特点的技术工人。这对我是最好的回报。我有了成就感，归属感，体会到工作和学习的无限快乐。这一路走来感触颇多。

作为一名测量员，所有的经验和教训都是日积月累慢慢沉淀下来的。从刚开始的朦胧到之后的日益清晰，不难看出自己是在前进，在一点点顺利满足各种工作的种种要求的同时，感受着自己的成长！员工在为企业创造财富的同时，自我价值也得到了最大限度的发挥；企业得到稳步健康发展的同时，员工的个人素质与收入也有了大步提升，由此企业内部营造出浓浓的和谐氛围。因为“只有企业有了发展，才会有个人的舞台；只有以企业发展为己任，个人才能得到进步和成长。”

公司为提高技能人员各项职业技能和综合能力，加快建设培养学习型、知识型、技能型队伍，为工程建设的持续、健康发展提供良好助力。开展了测量岗位大练兵活动、技能考试培训，坚持每年开展全员性技能大赛，通过建立职工凭技能参与分配的机制，极大地激发了职工学技练功的热情。弘扬了诚信共赢，拼搏奉献，持续改进，超越自我的企业精神。

本着“以人为本、安全至上”的原则理念，在安全问题上有了很大的提高，公司经常积极组织安全生产培训，在醒目位置设置警示标志，将安全措施落实到位。

通过这几年的工作实践，我体会到团队合作的力量，我们每一个工作都需要大家的齐心协力来完成，正如在公司里的每一个岗位都很重要，它就像一台机器中的每个螺丝，只有将每个螺丝拧紧，机器才能稳定，快速的运转，十多年来公司每一次成长脚步，都离不开所有员工付出的艰辛和努力！

企业和员工是一个共同体，企业的成长，依靠员工的努力来实现。企业给了我们最大的信任和发挥空间，那么我们就应该自觉地把个人的命运和企业的发展融为一体。我们要带着强烈的责任心充满热情积极主动地去工作，恪尽职守，为企业的发展贡献自己的力量。（宋浩）

浓浓端午情



“独在异乡为异客，每逢佳节倍思亲”，端午节到来之际，文马文麻总承包及文马、文麻项目部组织了套圈、拔河、篮球、王者荣耀等系列活动，虽然烈日高照，但是大家释放激情，欢声笑语，度过了愉快的一天。

（朱瑜舒）

8月8日，文马文麻总承包部组织了隧道施工技能比武。由文马文麻总承包部、文马TJ-1标、文麻TJ-3标各派一支队伍进行了隧道工程施工大比武。

技能比武



此次比武是为加强隧道工程施工安全质量管理工作，促使员工学习隧道知识，提升项目整体隧道管理水平，形成项目部良好的学习氛围。（朱瑜舒）

项目部的新血液

7月17日，在项目部会议室召开了一场简短而又隆重的“2018年新员工欢迎仪式”，6名新入职大学生齐聚在这里，了解项目部成长历程，体会项目部人文关怀，接受项目部岗前培训，参观项目部风采。项目经理对新员工的职业发展提出了五点要求：一是要尽快适应岗位，融入集体生活；二是要做到爱岗敬业，干一行，爱一行，尽职尽责；三是敢于吃苦，乐于奉献，做好吃苦的心理准备；四是坚持学习，追求创新，适应时代的需求；五是做好个人职业规划，明确发展目标，脚踏实地，一步一步的成长成才。项目总工用自己的亲身体会，激励新员工做好自己，高标准高要求起点，早日肩负起身上的重担，成为项目部的顶梁柱。

在短暂的会议中，新员工内心充满了归属感，深切感受到了项目部对员工的关怀，同时也找到了努力的方向，定能快速成长为项目部有用之才。（朱瑜舒）

公司总经理由瑞凯一行圆满完成文马高速项目建设动员会

8月25日，中交二航局党委书记、董事长、总经理由瑞凯，副总经理施志勇、邹强及总部、参建单位公司、总承包部、项目各标段相关负责人一行到文马文麻项目举行建设动员会。

当日下午，副总经理施志勇带队调研文马TJ-1标项目部，深入望城坡隧道进行工作指导，针对当前项目管理中的不足之处提出了指导思路，并提出了要求。目前文马TJ-1标路基挖方完成占比44%；涵洞、通道完成占比39%；桥梁工程桩基完成占比32%；墩柱完成占比8.4%；隧道掌子面完成占比21.5%；仰拱完成占比16.2%；二次衬砌完成占比13.6%；累计完成产值约2.8亿。

8月26日，在文马文麻总承包部举行了为期一天的建设动员会。会上，各相关负责人就管理情况、下一步工作思路、措施进行了汇报，公司总部相关部门负责人结合实际情况讨论了推进项目顺利实施的解决思路，并对项目的各项管理工作提出了相关要求。

总经理由瑞凯首先肯定了项目的管理工作，并指出各单位要提高政治站位，统一思想，加强领导、明晰职责、科学策划、强化管控、完善手续、强化党建、强化工作协同，严格管控项目，全面推进各项目目标的实现。共同努力将该项目打造成中交二航局公路建设示范项目、中交二航局提质增效典型示范项目。（朱瑜舒）

中交集团公司领导视察文马项目



8月23日，中交集团公司领导一行对文马TJ-1标工程开展防灾减灾及安全质量综合督查。综合督察组首先对项目概况进行了解，

随后深入文马TJ-1标口袋水大桥、望城坡隧道项目现场，通过实地检查，更全面的了解了公司在建工地的实际情况。

此次集团公司对文马项目的督查，让员工感受到了集团的重视，受到了很大的鼓舞，项目部一定遵照集团公司的安排部署，严格执行安全文明施工及质量管理标准化，严格按照合同约定的施工进度节点目标，克服困难，争先创优，保质、保量、按时完成项目工程建设任务，为集团公司的快速发展再添新的华章！（朱瑜舒）

质量安全红线管理规定学习

6月30日，组织召开了“中交二航局项目质量安全红线管理规定学习”会议，参会人员有项目书记、总工、工区总工、质检部、工程部、各施工协作队伍负责人。

会上明确了该文件中提到的质量安全红线就是我不现场管理的底线，现场必须不折不扣的按要求执行；项目部现场管理人员及施工班组现场负责人，一定要熟读文件、牢记每条管控要点。质检部、安监部、设备部必须结合文件制定相应的检查表格，定期和不定期的进行质量安全监督巡查；对于需要整改的问题要持续跟踪，检查提出的问题必须有对应的整改措施，并最终闭合。

（朱瑜舒）

云南省发改委工作组到文马项目检查指导工作



8月20日，云南省发改委稽察特派员刘晓云一行对文马高速公路项目进行专项稽查。

稽查组采用听取汇报、实地检查、翻阅资料等形式分别对文马TJ-1标起点段路基、望城坡隧道工程进行外业和内业专项稽查。

在检查过程中，稽查小组听取了项目经理关于文马高速公路工程建设进展情况，以及关于沿线土地配置情况的汇报。对我标在山区公路建设中克服特殊地理环境和气候条件所取得成绩给予高度肯定。刘晓云指出文马高速是滇东南片区经济建设的经济干线，要确保省政府的重点建设项目如期完成。

稽查总结会上，刘晓云对稽查结果进行了反馈，并对我标下一步建设管理工作提出了宝贵的意见和建议，着重强调施工过程中安全防范的重要性。刘晓云希望，文马高速项目部加强与文山州政府相关部门的沟通协作，合理利用土地资源，共同做好征地拆迁工作，尽量将问题放在基层解决，将文马高速建设成一条安全、文明、和谐、环保的高速公路。（朱瑜舒）