

赵文俊

那抹记忆

不经意间看到宋代一首诗偈，写到“春有百花秋有月，夏有凉风冬有雪”。莫名将我的思绪带向远方，我的家乡青海。远在青海的家乡更有我的父母亲，古语说“父母在，不远游”，为了能够给家人将来更好地生活，我投身于伟大的祖国基建事业中，希望你们能够理解支持我的工作。

我的父母都是老实巴交的农民，以前靠天吃饭，但随着时间的推移，姐弟俩人都要上学，父亲不得不另谋出路，在叔伯的鼓动下，开始做贩卖厨房用具的生意，因我家毗邻回族村落，父亲就在回族村落做生意，我是从小看着父亲从驴车到拖拉机再到小货车的一步转变，父亲的身影却始终未曾改变。去年暑假在家，父亲起很早在装车，看着父亲弯腰一提，利落的将两袋重达百斤的米甩到肩上，扛起就走。我心念一动，照猫画虎学父亲，下手一提，胳膊像灌铅似的，更别提扛到肩上了，这一幕被父亲看到了，他轻笑着说到“别就，一袋就够了，别把衣服弄脏了”。我一听硬撑着提起来夹在腋下，晃晃悠悠抬到了车上。父亲又说“你干不了这活，别累着”。年轻人嘛，激不得，当时扬起脖子，甩着酸痛的胳膊大叫到“我今天跟你出车，看看能不能行”父亲有些愕然，眼神闪过一丝犹豫，最终点点头同意了。车行驶在平坦的水泥路上，我下意识望了望父亲，心里不禁暗想这是第一次跟父亲出车，看看父亲怎样做生意好好表现，让父亲对我刮目相看，我暗自下定决心。车行驶在了回族村落，父亲打开了喇叭，传出了父亲有力略带沙哑的声音“换锅换碗换茶壶，碟子盘子和大米”，一声声的传遍整个村落。

高帅

望盘龙河

大河南去不回首，
誓与群江齐竞流。
蜿蜒曲折滇南情，
纳溪汇流五湖头。

赵文俊

行

残暑晚初，清风吹渡，华宴散去，天涯为期，跋山涉水，坚守土壤，胡笳一曲，心忧故里，缘起方知，聚散皆有，三千繁华，清风皓月，任君溯。
初江自醒，几更生，又百书生，建一方，苍黄，断肠，康五珠。

新鼻工感悟



2018年4月6日，告别了昔日的同学及武汉的“热情”，带着对项目部的想象与猜测，对未来的迷茫与希冀，激动而又忐忑地踏上未知的旅程。

列车窗外的景色匆匆闪过，在落日的余晖下，影子被拉的好长。原有的幻想、彷徨，在走进项目部的那一刻，取而代之的，是憧憬，是希望，尽管这里没有城市的繁华和喧嚣，却可以感受到它独有的宁静的感召。夜幕降临，无暇顾及多变的气候，伴着沥沥的雨声与部门的前辈和同事初次相见。一番寒暄过后，紧张，甚至有点无助的情绪一扫而光，说着笑着，不亦乐乎。

经过短暂的休整，正式投入工作中，才真正感觉到学生时代和工作环境的巨大不同，自己实践能力的不足和专业知识的欠缺让我手足无措，不善交际沟通的缺点暴露无遗，在领导和同事的帮助下，终于进入到状态。慢慢的，看的多了，了解的多了，却又更加明白自己的无知。路漫漫其修远兮，立足当下，把握好机会，做好身边的每件事才是主要，还有太多的经验，职业素养需要进一步学习和感悟。工作之余，同事间彼此照顾，谈天说地，其乐融融。

屋外的风雨继续着，吹打在脸上让我醒悟，阴霾终将散去，前方的路也会逐渐明晰。此刻，不再犹豫，不在彷徨，只愿能走更远的路，经历更多的风雨。耳机里依旧回响着那个旋律：“理想永远年轻，他让我倔强的反抗者命运”。（陈世雄）

行者无疆

百年二航

企业愿景

滇南先锋



中交第二航务工程局有限公司第五分公司文麻高速 TJ-2 标项目经理部主办

顾问：易贤圣 编辑：赵文俊 审稿：陈骏 杨伟伟 2018年09月 第一期 【内部资料 免费交流】

Table with project progress data: 路基工程, 桥梁工程, 隧道工程, 重难点控制工程, 天生桥隧道, 盘龙江硝厂大桥. Includes a note: (数据截止9月2日)

项目工程进度

中交二航局董事长由瑞凯赴文马文麻高速检查指导工作

8月25日~26日，公司党委书记、董事长、总经理由瑞凯一行赴云南文马文麻高速公路检查指导工作，随后召开了“文马文马项目建设动员会”。

25日，公司检查组首先听取了项目建设情况汇报，并与各分子公司负责人、各标段负责人进行了座谈，随后到望城坡隧道进口、大平子隧道出口、大法郎隧道进口等工点进行了实地检查。26日，公司投资事业部在文马文麻总承包部主持召开了“文马文麻项目建设动员会”，公司党委书记、董事长、总经理由瑞凯一行出席。

由瑞凯在动员大会上发言，针对项目建设提出了七点要求：文马文麻项目是公司目前在建的最大公路项目，全体参建人员要提高政治站位，强化责任担当，把项目打造成局公路建设的示范项目、提质增效的典型项目；要统一思想，充分认识项目的重要性和艰巨性；要加强领导，配齐配强建设管理团队；要明晰各方职责，高效推进项目建设；要科学策划，确保实现管理目标；要强化管控，保证公司各项管理制度落地；要全面加强党的建设，推动基层党建与生产经营工作深度融合，加强人才队伍建设，传播二航文化。



公司副总经理施志勇、董事会秘书邹强，公司投资事业部、商务管理部、安全环保部、科技管理部、生产管理部、武港院、二公司、四公司、五分公司、昆明分公司负责人与会，并对项目的建设实施提出了建设性、指导性的意见。

(文 陈骏 图 周典)



文麻2标全线第一条回填完成的钢波纹管 何超 摄

云南省发改委工作组到文麻项目检查指导工作



8月20日上午，云南省发改委稽查特派员刘晓云一行对在建文麻2标高速公路盘龙江硝厂大桥进行工作检查，视察施工进度。

文山州交通运输局副局长陆翔龙、州交通局长科长郑世杰及文麻2标项目部班子成员陪同检查并认真地汇

报了工地开工进展情况。

工作组深入硝厂大桥施工现场，经过实地查看和听取相关情况介绍后，对盘龙江硝厂大桥项目克服各种不利因素确保施工进度的措施表示了充分肯定。作为文麻高速唯一一座跨河大桥，工作组还提出要确保工程质量，严肃工程纪律，严格监督管理，以高标准、高效率推进工程建设。在场人表示一定严格按照建筑规范要求，坚定不移地完成施工任务，在盘龙江上架起这座跨江“天桥”。（赵文俊）

干河隧道正式开挖

7月22日清晨，文麻高速公路TJ-2标干河隧道正式开挖，这是全线第二条进洞施工的隧道，标志着此隧道主体施工全面展开，项目施工加快推进。

文麻高速公路是云南省“十三五”高速公路重点建设项目之一，位于云南省文山州境内。TJ-2标设计里程30.908公里，其中有桥梁23座、隧道5座，总工期36个月。

此次开挖的干河隧道，全长2113米，是标段内重难点控制性工程，隧道处喀斯特地貌，存在溶洞、断层，施工难度大、风险高。项目部采用双洞单端组织方式，用暗挖法、分离式隧道洞口浅埋工艺施工，克服雨季不利因素造成的困难，为隧道施工打下了坚实基础。（赵文俊 欧阳程曦）

多依树隧道正式进洞施工

8月11日，由分公司承建的文麻高速公路二标段多依树隧道正式进洞施工，这是该标段继天生桥隧道、干河隧道后进洞施工的第三座隧道。

多依树隧道地质属古木镇西北边布都村格拉寨，典型的滇东南岩溶山区喀斯特地貌。该隧道按新奥法原理进行设计，洞口段采用Φ108大管棚进行超前支护，隧道沿线山脊走向呈西南走向，相对高差约65m。施工方案采用从出口端单向掘进，开挖方法采用“三台阶环形开挖预留核心土法”。

此次多依树隧道进洞施工为完成年度节点目标奠定了基础。（赵文俊）

### 中交集团副总经理王立强一行在文麻2标进行安全质量综合督查

为落实2018年安全生产工作会议的精神和要求,进一步加强公司安全质量监督管理。8月23日下午,炎炎烈日,由中交集团安全质量环保监督部副总经理王立强、总经理助理任福松、交通事业部工程管理部高级业务经理陈朝军、投资事业部项目管理一部副经理金磊、装备制造海洋重工业事业部高级业务经理李本领等人员组成综合督查小组在文麻2标天生桥隧道进口左洞进行安全质量综合督查。

文马文麻高速公路总承包总经理汪俊杰、总工李赤谋、安全总监涂家林及文麻2标项目部经理易贤圣携项目部职工迎检并认真的汇报了工地开展进度情况。

督察组一行人到天生桥隧道进口施工现场视察在建情况。看到现场安静整洁,隧

道及时设置了道闸翼闸和电子显示屏等门禁系统,掌上配备应急食品和照明设施等应急物资,王立强对于现场情况表示满意。隧道内一行人详细进行了安全检查,项目部总工陶章志对隧道内二衬台车规范使用做了介绍,对隧道混凝土的强度,爆破合理、用电安全情况等做了详细的汇报,王立强表示要及时开展安全检查活动,管理好隧道监控量测,确保人员进洞安全施工。随后王立强一行人在隧道进口处的“云南省文麻高速”的展板前,对整条线路,重难点控制性工程进行了解,王立强对现阶段成果给予了肯定,并且对在建文麻高速安



全、质量把控方面做出了意见。在场人表示会继续层层落实安全生产责任,加大巡视力度和频率,努力做好2标管理工作。确保工程质量,按期竣工。

据了解文麻2标天生桥隧道是该标段最长隧道,长2675米;穿越断层,地质复杂;工期压力大。管理人员和施工人员利用超前检测仪器,针对其特点制定了相应的专项施工方案。采用新奥法组织实施,现阶段进口左右都已进洞施工,隧道开挖、隧道支护及二次衬砌浇筑等有条不紊的进行。(赵文俊)

#### 征稿启事

《滇南先锋》是传播二航企业文化、供大家沟通交流的平台。内容涉及工程进度、现场先进人事、工程建设中的技术创新等等;为了努力做出有思想,有温度的宣传平台。现面向项目部全体员工征稿,投稿请注明部门及姓名以便统计发放稿费。欢迎大家踊跃投稿。

投稿邮箱 1653566954@qq.com

### 文麻2标项目部举行安全与质量考试

为了创建精品工程,建设优质高效的平安工地,8月26日晚7:30分,中交二航局文麻2标项目部举行了安全与质量考试,项目部领导班子、工程部及质检部全体人员参加此次考试。



此次考试为保不走形式过场,取得实效,此次考试由副总工刘银担任出题人、项目部工会主席杨伟伟担任监考人,考试方式为闭卷考试,考试内容涵盖隧道施工质量及安全控制、人工挖孔桩、钻孔灌注桩安全检查、桥梁路基等有关知识,紧密结合安全生产实际,特别是把工作中容易忽略的问题和质量及安全应知应会要点纳入试题,最大限度地避免了理论与实际的脱节问题,全体人员准备充分,仔细答题。

此次质量与安全考试旨在加强现场管理人员对上述各方面知识的了解和掌握,促使大家立足本职岗位提高安全管理意识,增强责任感,同时强化员工的危机意识,提升了业务技能,对提高员工学习的积极性,起到了很好的作用。(赵文俊)

把工作中容易忽略的问题和质量及安全应知应会要点纳入试题,最大限度地避免了理论与实际的脱节问题,全体人员准备充分,仔细答题。

此次质量与安全考试旨在加强现场管理人员对上述各方面知识的了解和掌握,促使大家立足本职岗位提高安全管理意识,增强责任感,同时强化员工的危机意识,提升了业务技能,对提高员工学习的积极性,起到了很好的作用。(赵文俊)

### 技术专项

#### ——二衬钢筋保护层

根据天生桥隧道出口右洞二衬钢筋保护层厚度合格率偏低的问题,为提升隧道二衬钢筋保护层厚度合格率。7月18日,项目质检部召开了文麻2标天生桥隧道出口二衬钢筋保护层质量分析会。会议由质检部部长凌海程主持,项目部班子成员,相关部门人员及现场负责人参加本次会议。

会议上凌部长介绍了天生桥隧道出口右洞左右墙及拱顶钢筋保护层实验室检测数据及合格率情况;从保护层垫块、钢筋绑扎焊接及钢筋验收等方面分析了问题原因;通过观看隧道施工二衬钢筋绑扎视频,参会众人展开了热烈的技术交流。项目部领导结合各隧道施工班组对提高二衬钢筋保护层合格率的施工技术意见制定了以下控制措施:

①明确仰拱预埋钢筋长度,伸出一部分短钢筋50-60cm,长钢筋110-120cm;②要求每平米不少于4个挂设符合要求的混凝土保护层垫块;③仰拱钢筋定位筋采用7排布设,二衬钢筋定位筋采用9排布设;④焊接“7”字定位筋,由施工班组测量人员放线定位二衬内排钢筋位置,内侧钢筋端头预留50cm,项目部测量人员进行测量定位复核,确认无误后进行后续施工;⑤保护防水板不受损害为前提,在“7”字定位筋弯头侧包裹一块橡胶止水带或软质材料,将定位筋一头抵住防水板,一头抵住二衬台车,防止位移。

八月份以来天生桥隧道进入二衬施工阶段。8月10日项目部组织对天生桥隧道防排水及二衬钢筋保护层进行了现场分析与讨论,明确了防排水工程的选材下料、布置形式以及二衬钢筋保护层控制措施,进一步保证了隧道施工质量与安全。(高帅)

争  
科  
技  
领  
先  
创  
管  
理  
一  
流

企业精神

### 中交二航局两级工会到文麻2标开展夏送清凉慰问及调研活动

夏日炎炎,酷暑难当,为了帮助一线员工战胜酷暑,传递工会大家庭对员工的关心。8月1日。中交二航局工会副主席甘新平、女职委主任王燕分公司工会主席杨会庆、副主席郑华一行四人莅临文麻高速TJ-2标项目部开展夏送清凉慰问活动并且与一线员工亲切座谈交流。

慰问会上,两级工会一行人为远离家乡,坚守一线的职员带来慰问金和消暑饮料、西瓜等慰问品,对远隔千山万水的一线职工的工作给予了充分肯定,对坚守一线战高温的职工表示敬意。要求基层夏日要严格执行员工休假制度的安排,切实维护职工权益。还表示夏送清凉是集团、局及分公司对一线员工的关怀,是工会的责任,是落实十九大精神的具体体现。期间,甘副主席对项目提出四条建议:

- ①夏送清凉要提升到安全生产高度,平安度夏;
- ②夏季高温天气注意安全生产,杜绝事故发生;
- ③项目工会要切实关心每一位职工及农民工,将这份清凉传递到每一位参见人员;
- ④要求职工增强自我保护意识。做到安全生产两不误,体现了工会及各级领导对员工安全的充分关心。

随后开展的调研活动,甘副主席向众人宣读了二航局党委书记、董事长、总经理由瑞凯在上半年度职工大会上讲话精神,学习深入贯彻二



航战略,建设世界一流企业。王主任和郑副主席和员工围坐一桌,亲切的询问员工生活问题,员工纷纷畅所欲言,王主任和郑副主席表示“都是一家人,工会就是你的娘家,有难题随时找工会这个大家庭”。会后工会视察了项目部办公区、住宿区等地。并且对项目部驻地人员送上祝福,期盼大家工作顺利,越来越好。(赵文俊)



### 文麻2标项目部举行“导师带徒”协议签订仪式

为发挥技术骨干人才的“传、帮、带”作用,引导新入职员工学习老员工专业技能和综合素质,促进新入职员工的全面发展,8月24日晚,云南文麻2标项目部举行了“导师带徒”签订仪式,新入职的8名实习生分别与导师签订了《导师带徒合同书》。



在签字仪式上,项目工会主席杨伟伟介绍了项目部开展导师带徒的重要意义,并介绍了本次师徒配对的相关情况;师徒团队进行了自我介绍,并分别签订了师徒合同,徒弟给师傅鞠躬敬茶,确立了师徒关系。

随后与会人员共同学习了《孔子师徒各言志》,感悟儒家文化精神。各位导师依次发表讲话,勉励徒弟要“先做人、后做事、再做学问”,不怕犯错,就怕不肯勤学苦练,静下心来,厚积薄发,导师们

更是纷纷表态会言传身教,倾囊相授,教导徒弟做人做事。随后项目党支部书记陈骏从不同的方面对导师带徒做了解释,导在工作上指导,做人上更要是向导,习总书记说过“空谈误国,实干兴邦”,陈书记鼓励新员工要深入现场,不断学习,加强综合素质,力争将自己的知识系统化、体系化。最后陈书记用二航局管理干部十二字方针“靠得住、能干事、在状态、善合作”来劝勉众人。新员工纷纷表示撸起袖子加油干,争取当一名合格的二航行者。(赵文俊)

### 文麻二标项目部举行“青年安全示范岗”活动启动仪式

2018年6月19日,为了贯彻安全的重要性,树立安全意识,把安全落实到岗。中交二航局文麻TJ-2标项目部举行了“青年安全示范岗”活动启动仪式,项目部领导班子部分成员和

全体员工参加此次活动。项目部团支书高帅宣读了“青年安全示范岗”活动方案,项目部工会主席杨伟伟宣读了“青年安全示范岗”创建的目的和意义,杨伟伟还重点强调了“青年安全示范岗”

创建的目的和意义,并将“青年安全示范岗”旗帜授予项目青年代表,最后项目员工在启动仪式上签字,彰显由“要我安全”到“我要安全”和“我会安全”的转变的决心。(高帅)



### 文麻2标第一次党员大会暨第一次党支部会议

8月23日,中交二航局文麻TJ-2标在党员活动室召开了第一次全体党员大会,会议由书记陈骏主持,项目部全体党员参加本次会议,会议经由全体7名党员举手表决通过成立文麻2标项目部党支部;通过无记名投票选举,产生项目党支部委员3名。经第一次党支部委员会选举确定项目党支部委员会委员具体分工如下:

- 党支部书记: 陈骏
- 组织委员: 易贤圣
- 宣传委员兼纪律检查委员: 杨伟伟

### 文麻二标中心学习组集中学习《梁家河》座谈会

在《梁家河》一书中记录了习总书记话语“我人生第一步所学到的都是在梁家河。不要小看梁家河,这是有大学问的地方。”8月28日,文麻二标召开了中心组及各部门负责人集中学习《梁家河》座谈会。深刻体会习总书记当年插队梁家河七年的知青岁月,深刻感悟习总书记“以人民为中心”的领导情怀!

梁家河这个村庄的变化,是改革开放以来中国社会发展进步的一个缩影。结合习总书记在梁家河村的岁月,参会众人明白实际工作中要立足本职,发扬艰苦奋斗的革命传统。

结合习总书记在梁家河村的岁月,人的一辈子必要做有意义的事,利国利民利家。要求我们在实际工作中要立足本职,发扬艰苦奋斗的革命传统。