

# 新建福厦铁路6标二分部驻地建成使用

□ 冯行



新建福厦铁路6标二分部驻地已初步建成，驻地临近外海海岸，时有7~12级狂风大作，扑扑扑的吹打窗户。因此，活动板房全部埋钢筋于地下，以抗13级台风的标准进行建造，确保建筑的质量安全！室内外卫生已打扫，整齐干净的环境，静候新来办公的员工。

“雨声鸹鸹催早寒，胡雁翅湿高飞难”，今日浙浙沥沥的雨伴着海风，泉州的冬意已是渐浓了，虽比武汉已经来得晚了一段时间。二分部员工在有序的安排指挥下，携带

大包小行李，准备入住，开始面对新的工作及生活环境。

再过数日，隆冬将至，驻地员工将切实感受到“夜闻卧听风吹雨，铁马冰河入梦来”，相信二航人能够快速适应此处的环境与生活！

二分部驻地总占地面积约15亩，主要设办公区、会议厅、活动区、住宿区、食堂、活动室、篮球场等七大块区域，可充分满足二分部全体员工有序办公、健康饮食、舒心住宿的需求。

目前广告公司已调整设计图纸，近期将把二分部的广告图、铭牌等布置到位。绿植供应商也将在来年植树节期间入场，将水泥地面上预留黄土区域覆盖绿植。届时，办公室将呈现出绿意盎然，欣欣向荣的生气！

兼具美观与实用的二分部建成及投入使用后，员工能按部就班、有条不紊地开展好工作，按计划部署泉州湾大桥施工建设。

# 纪念我们在福厦铁路工地的第一个冬至

□ 冯行

科普小常识，冬至日这一天，昼最短，夜最长，此后便是夜渐短，昼渐长，阴消阳长，新的一个节气年又开始了。

冬至，杜甫一首“杖藜雪后临风颯，鸣玉朝来散紫宸。心折此时无一寸，路迷何处望三秦？”这是文人雅客的世界，孤傲缥缈。传递着北国那一片白雪皑皑、一忘无垠，寒冷入骨的寂静落英。让人惆怅而无奈。



我可更喜好《九九歌》一九二九不出手，三九四九冰上走。五九六九沿河看柳，七九河开八九雁来。九九加一九，耕牛遍地走。这种民俗，耳熟能详、琅琅上口、喜气洋洋，别有一番风味和情趣。

切入今天的主题吧，冬至在福厦铁路工地上——与饺子和汤圆的亲密接触。亲切，实在，接地气。吃货的世界，自己懂！呵呵！

对于冬至，传统印象中，北方吃饺子，“好吃不如饺子”，南方吃汤圆。福厦，是特别的聚集地，天南海北的人都在这报到。我们有一个必须坚守的立场——好吃的快到碗里来！

中午，总部食堂，阿姨贴心的

准备了一锅妥妥的汤圆，白白糯糯，花生馅的。咬一口，甜甜腻腻的花生飘香，久远的味道。

一分部，吃货们正在张罗着包饺子。盆子里盛着新鲜的鲜肉食材，美女直接上阵，“2000个”饺子，真的很励志！包饺子的妹子完工后估计要好好歇息一会儿。吃货上场，估计现在正闹腾的围着锅子转，等着热腾腾的饺子出锅了，慢了，可能就是筷子戳盘子的失意哦。

饺子、汤圆，它们都有个突出特点，“裹腹”，包裹的不仅仅是咸的或是甜的，各种花式的馅。它包裹的是一份暖暖的家乡相思情，承载的是对故乡亲人的思念，却又必须坚守在这异地的岗位。这就是我们航五人的精神，纪念我们在福厦的第一个冬至！

# 成长感悟——初至新建福厦6标项目部

□ 郭家

时光飞逝，总是不经意这一刻还在讨论下自习了去干什么，下一刻却各自奔波于生活，日升日落，转眼一载有余，习惯了城市的光怪陆离，习惯了教室与宿舍两地游走，穿梭于大街小巷，恍如隔梦，教室变成办公室，宿舍变成了板房。

如今，初到新的工地——福建泉州，这里是“海上丝绸之路”的起点，我们的项目旁边就有众多工厂，显示着这里的经济发达。作为年轻人，我时刻牢记“新起点、新辉煌”这句话，以敢于拼搏、乐于奉献的精神，毫不懈怠的投入到新的工作中去。

工地生活是简单而艰苦的，没有排场的餐厅，没有高楼大厦，没有娱乐设施，但我们早已习惯，用现在流行的说法就是：淡定。也正是这样A的简单与艰苦让我们更加懂得去珍惜工地生活中的快乐。就算只是一顿简单的晚餐、一场兄弟单位间的篮球赛，我们也会用心体会其中的甘甜。渐渐地，适应后，你会发现你已经开始爱上这种生活，爱上了这里的人——勇敢、可爱、真诚的。

工地上有着一群可爱的人！他们常年与家人分离奔波于五湖四海，扎根于人迹罕至之处，为攻克铁路、桥梁施工技术难题、提高生

产效率、加快生产进度，习惯性的加班、熬夜。使很多工地小伙伴看起来更像是“大叔”。但是他们是“暖男大黑”，拥有乐观的心态，见了面总是笑呵呵的，喜欢把工作说成“干活”。无论年龄差异与否，都乐于互相称呼“兄弟”，或许这种温暖的称呼，能够有些家的感觉。

在这个大家庭里，大家都齐心协力，为“新建福厦铁路”这一共同的目标而奋斗！作为一名“非工程人”的可爱人，我更能深切地感受到这群人的可贵。

一个人，只有经历了，才懂得什么是成长。成长的道路不会一帆风顺，但是风雨之后总会有彩虹，只要有坚定信念在心中，希望路有多艰难，前方都是充满希望的。

60个月不算短，在人生的岁月或许不算长，我们的风华正

# 新建福厦铁路6标创新式启动钉钉服务

□ 冯行

介于钉钉的各种传说的优势，中铁武汉大桥工程咨询监理公司的强烈推荐，新建福厦铁路6标项目部主要负责领导的大力支持，钉钉工程终于在昨天启动，在项目经理部召开培训会议！

总部各部门室长、工程管理部钉钉负责人、分部综合管理部主任齐聚总部二楼会议室，参与本次培训，培训会由综合管理部组织。

钉钉是阿里巴巴集团专为中国企业打造的免费沟通和协同的多端平台。因中国企业而生，帮助企业通过系统化的解决方案，全方位提升企业沟通和协同效率。同时，它支持手机和电脑间文件互传。

钉钉使用的最大优势：便于企业领导对员工进行便捷、高效、精准的管理以及工作有条不紊的部署。跨越时空和地域，实现我方内部管理以及与管理方的无缝对接。当然，这也是时代发展、科技变革的带来的福利。我新建福厦铁路6标项目经理部创新式吸收接纳高科技服务。与时俱进保持领先。

项目经理部、一分部、二分部，各自拥有自己的办公区域，

相对独立，又完整统一。相互之间，间隔一段距离。

钉钉上线，对项目内部做到知根知底，发现问题、及时规避与纠错，对现场施工情况迅速把握、有效总结和规划，避免重复、无效的施工作业。与中层管理人员而言，避免因人为、距离等因素导致的各部门衔接不够完善等不利于施工生产情况出现。

对外，也即监理单位，高效、实时传达项目的施工细节情况。例如已建成的拌和站、钢筋加工厂，目前钢栈桥的建设、以及2018年3月份泉州湾大桥建设启动，上传每根桩柱中心里程，确保定位精准、毫无偏差。施工质量超高标准、施工进度严格遵守合同精神。

项目目标是——造福福建第一座时速高达350公里的跨海铁路大桥。打造百年二航的精品工程，提升实力二航的企业品牌，彰显我国的架桥水准，顺应“一带一路”国家号召，实现“福厦海上丝绸之路”的历史跨越。

钉钉迈出，势必让新建福厦6标项目部管理提升、资源节省，显现成效！

# 留守老人心存感恩送牌匾

□ 冯行 赵磊



昨天下午，新建福厦铁路6标项目经理部一分部办公楼迎来了一群特殊的贵宾——琅山村留守老人。他们身着朴素的山庄老式棉袄、蹒跚碎步、满脸烙印着岁月的沟壑，却饱含着诚挚激动。其中一位老人布满老茧的手里庄重的托着一块金灿灿的感谢牌。

据悉，琅山村，泉州湾出口处，三面依山，一面临海，东邻后港，西至秀涂村，南到大海，北至阳光村。琅山村区域面积3.5平方公里，人口仅仅两千余人。一个传统、古老、偏远的小山村。这里孤苦老人过去以打渔为生，土地贫瘠。近二十年，鞋厂倒闭后，仅仅依赖土屋附近的沙土地种植速生菜勉强为生，经济滞后。

项目部分一部驻地坐落东园镇台商投资区琅山村小地自然村。在了解琅山村有大量孤寡留守老人的情况后，借10月28日中国传统的节日——重阳节之际，一分部张伟书记带领协调人员进行了“关爱琅山村留守老人送温暖”的义举，为他们默默送去属于我们二航局新建福厦铁路6标对于他们的关爱。项目部在该驻

地预计居住60个月。在未来的日子，为给琅山留守老人有质量的晚年生活，送温暖献爱心行动将长期持续。

留守老人，是一个比较普遍而严肃的社会话题。他们自身经济收入低，生活质量没有必要的保障；儿女等在外常年务工，生活缺少照料，安全隐患多；对隔代教育造成身体压力大、心理负担重、孤独、寂寞，精神缺少慰藉。二航人在这架起一座桥梁，希望能带动这里的经济发展。同时，也架起一座心的桥梁，关心他们如何关爱我们自己家乡孤独、年迈的亲爹娘一般，心中万丈自家之情油然而生。

老吾老及人之老，幼吾幼及人之所幼。尊老爱幼自古是中华民族的传统美德。二航人来到这开山辟石，带来的不光是一座巍然壮观的高标准的钢筋桥，更是福厦经济的发展、社会的大融合。

留守老人们，在村村委会书记、林主任，老协会郑会长的带领下，初次来到福厦项目部，对中建二航五分公司真情送温暖的行动，心存感恩，并且特意送上牌匾一块。

他们更代表琅山村村民表示，积极响应国家“一带一路”的光辉发展政策，赞同和支持铁路建设施工，配合新建福厦铁路6标的建设在铁路施工的相关政策。如果有需要亦会鼓励自己家乡的青年村民或子女加入建设铁路的光荣使命中，将以身作则、用实际行动践行并躬身于新建福厦铁路的建设中。

茂、意气风发、挥斥方遒，汗水、泪水、心血注定将会沉淀在这片土地上。

心中升起万丈光芒，期待雄伟庞大的工程建成落地！这是我们的荣耀，更是我们的责任！

# 行者无疆

# 百年二航

# 福之复韵



中交二航局新建福厦铁路6标项目部主办

顾问：杜俊 主编：曹谱 编辑：郭家 冯行 2018年1月 第一期（总第一期）

内部资料 免费赠阅



# 元旦祝福辞



各位同事：早上好！

豪情满怀迎新年，借着国家拓展福建乃至东南沿海经济新版图的东风，我们从五湖四海汇聚在新建福厦6标项目部。

我们送走了满载成果的2017年，迎来了充满希望的2018年。在这迎新之际，我向100多天来工作在福厦6标各个岗位上辛勤工作的广大员工致以节日的祝福，向衷心支持项目建设施工的你们的家人表示诚挚的问候和衷心的感谢！祝大家新年愉快、阖家幸福、万事如意！

2017年，在全体员工的共同努力下，项目各项工作都有了突破性进展，开创了新建福厦铁路6标项目施工生产的新局面。一是总部及两个分部项目驻地建设完毕，已经正常化、规范化正常使用，推进办公标准化管理。二是系列工作制度的完善和实施细则的出台，党建思想政治工作得到进一步的加强。三是大临建设用地基本完成。1号钢筋加工场已高标准完成建设，2号钢筋加工场已开始全面建设，3号钢筋加工场获得绿牌奖励，1号视拌站即将完成建设，2号视拌



站一次性通过东南公司验收，中心试验室一次性通过东南公司验收，海上栈桥施工已完成1.3公里。工程重难点环节取得突破性进展，施工生产呈现出喜人态势，经济效益显著；四是树立福建区域窗口形象，百年二航社会影响得到提升，品

牌形象逐渐传播，社会效益日趋明显。

2017年，既是我国全力推动“一带一路”继续向前发展的一年，又是航五人抓住历史机遇，努力实现快速发展、创新发展、集约发展、安全发展的一年。新建福厦铁路是我国第一条跨海高速铁路，也是我们二航局首次承接南昌铁路局辖区内的高铁项目，更是新建福厦铁路全线9个标中唯一一个非中铁系统的施工单位。

我们既面临着国际国内经济环境以及各种建设新标准的考验，更面临着首次海上高铁施工的技术难点的突破。困难与机遇并存，压力和挑战同在。我们要将困难化为机遇，把压力化为动力，同心同德谋发展，团结协作勇向前。

2018年，我们充满信心。我们相信在十九大精神引领下，在公司领导的正确指挥下，项目参建人员树立新时代产业工人风采，展现大国工匠精神，尊重劳动、崇尚奉献、敢于创新。齐心协力、团结奋战，一定能够创造新的辉煌！

最后，再次祝大家元旦快乐！

# 四季新元旦，万寿初春朝

——新建福厦铁路项目部庆元旦活动侧记

□ 冯行

2017年12月31日至2018年1月1日，“四季新元旦，万寿初春朝”，新建福厦铁路项目部沉浸在“庆元旦 迎新春”的喜庆气氛之中。

## 2018年度首次升旗仪式

新建福厦铁路6标项目部总部和两个分部分别在各自驻地的广场，迎来2018年度首次升旗仪式。《义勇军进行曲》音乐奏响，象征新时代福建建设铁路的建设员工的奋进强音。所有参建员工身着整齐的白色工作衬衣，顶着初晨寒风挺拔站立，全场气氛庄严、肃穆，齐齐眺望着鲜红的国旗冉冉升起。46秒后，升旗仪式结束。项目部常务副经理杜俊发表“2018元旦祝福辞”，预示着项目部正式开始2018年的工作。

## 灌篮高手大赛

12月31日下午，南方的冬天，温暖和煦的阳光照着大地，在福厦铁路篮球场，蓝色在总部和一分部、二分部进行一场灌篮高手大赛。健儿们身着蓝色和白色、红色的球衣，显得格外的英姿飒爽，散发青春气息。

一声哨声拉开了两队篮球健儿角逐的序幕。场下的啦啦队也为他们呐喊助威。裁判秉持公平公正的原则，判好每个球。比赛激烈进行中，一分部健儿快攻猛打，充分应用弹跳力优势稳住篮板，屡次抢到篮板球，比分紧紧相逼，终于略占优势获胜。

第二场比赛拉开序幕。啦啦队的目光在蓝色球服和红色球服中往返穿梭。全场队员都发挥出了各自看家的球艺绝技，他们以闪电般的速度，精确的抢断，花式灌篮一次又一次地引爆了现场的氛围，全场的喝彩声一波接着一波。照相机的镜头前留下一张张帅气的身影。

在激烈的第三轮篮球赛后，二分部超超技之水准，在一阵阵欢呼雀跃声中，比分逐渐占优势，最终遥遥领先。在三场比赛中以绝对优势胜出，勇夺本次篮球大赛的冠军。

为保证篮球赛能够正常进行，各驻地队员均保持良好的精神面貌，优秀的竞技品格，服从裁判、顾大局、实大体，赛出风格、赛出水准。这既是一场篮球的竞技大赛，更是一场友谊的交流赛。充分体现福厦铁路6标的团结互助精神与积极进取的精神面貌，更体现了全体员工的青春风采以及中建二航局作为央企国之重器的企业面貌。

## 竞技大赛——拔河

新一轮体力和趣味结合的竞技比武大赛——拔河开始。粗大的麻绳两端，都是体格健壮魁梧的型男，还没开始，运动员都卷起袖子、撸起胳膊，牢牢拽着绳子。裁判站在绳子中间的红绸丝带处，一声哨响，红绸仿佛一团火焰，在中间线左右来回抖动。运动员胳膊上爆出青筋，额头上豆大的汗粒，上半身向后倾斜。啦啦队的助威声此起彼伏。经过三轮激烈的角逐，二分部在拔河比赛中，实力强劲、优胜而出、夺得头筹。拔河比赛让员工手牵手、心连心。竟出了水准、赛出了友谊、更炫出热情似火的青春年华！

## 趣味游戏比赛

一场非常有趣味的小游戏——套圈圈准备进行。有趣的游戏勾起了几时的回忆，吸引了无数关注的目光。参赛人员在精美的红纸上书写关于新年的展望和祝福后，即可参与。每人手持5个铁圈，将铁圈依次投向放置于地面上有序罗列的洗发水、玻璃保温杯、牛奶、罐装零食、饮料、啤酒等。小伙伴们各显神通，嬉闹声中收获着丰厚的奖品和满满的开心！

最后环节，项目部曹谱书记为本次“庆元旦 迎新春”的体育竞技优胜团队颁发奖牌和奖金，以资鼓励。在“青年突击队”与“争创青年文明号”的红旗的映衬下，大家合影留念，记录下这难忘的一刻。



# 喜报！新建福厦铁路6标项目经理部获业主首块“绿牌”奖励

□ 冯行

喜报！11月16日，新建福厦铁路6标项目经理部收到来自东南沿海铁路公司的首份奖励通报！因中交二航局五公司在承建新建福厦铁路6标的施工过程中，严格按照东南沿海铁路公司提出的“五高七建”的建设理念要求，快速进场并高起点、高标准在较短时间内完成钢结构加工厂建设，经过审核，确认合格。对钢构件加工工厂的布局合理整洁、设备齐全有效、制度健全规范、人员配备到位等情况十分满意。因此特授予6标项目经理部一张“质量安全绿色通知书”（绿牌）奖励作为表彰。

“绿牌”是铁路行业在安全质量日常考核后，对单项优质工程奖励的最高荣誉。此举为新建福厦铁路全线9标参建施工单位树立了良好的榜样作用。

新建福厦铁路位于福建省沿海地区，线路全长277.42km，为泉州市第一条高速铁路，也是福建省第一条时速达到350公里的铁路，同时也是我国第一条跨海高速铁路。线路北端衔接福、温福铁路，南端衔接厦深铁路、龙厦铁路，与东南沿海铁路福厦段共通道，既可构建京福厦高速铁路客运通道，也是东南沿海客运通道的重要组成部分。

新建福厦铁路的建成关系着沿线的国计民生，对福建经济社会的进一步提升与发展，甚至海峡两岸的和平统一大业都有着十分积极的促进作用。中国铁路总公司和福建省省委省政府高度重视，社会各界和广大人民群众广泛关注新建福厦铁路。

12月27日上午，天气晴朗。泉州石狮市交通建设规划管理局许明忠局长、林耀茂副局长等一行领导莅临新建福厦铁路6标二分部进行实地检查指导工作。

项目部常务副经理杜俊向记者介绍了福厦铁路6标目前施工进度情况，并对目前施工所遇重难点问题进行汇报。

石狮市交通建设规划管理局领导检查后表示，新建福厦铁路6标项目的重点工程泉州湾大桥是全线控制性工程，项目规模大、周期长、标准高。对2#拌和站和南岸栈桥施工给予充分的认可。许明忠局长高度评价了新建福厦铁路6标拌和站、栈桥现场标准化的管理、精细化的施工、细

化效率提升、局内和铁路总部的协调统一、安全风险防控措施、设备数量明确、优化设备租赁方案、承台优质保质量施工以及物资运输、材料调配，人员配置、信用评级等提出自己的看法和建议。原泉州湾跨海公路大桥总工程师陈宏宝等其他与会专家，对本项目策划方案，提出了许多合理化意见和建议。

此外，武院田唯院长建议深度对接桥梁设计方案，高度重视临时性修改设计方案，搭建信息化、智能化管理平台，优化总部、分部、架子队的管理模式，做到合理化分工。总部的商务、财务、法务、总包、采购、生产及安全环保等部门也分别就新建福厦铁路6标项目中，诸如无轨轨道的施工范围、工伤保险、三代迁改，及梁施工细节等提出各自的观点、合理化建议以及在项目运营过程中的重点注意事项。

在本次会议上，项目部常务副经理杜俊汇报了新建福厦铁路6标项目前期施工进度情况，并对目前所遇重难点进行了汇总，项目总经理张育林对项目施工情况进行补充。

有过高铁成功开发经验的郑万高铁总负责人周东平，作为此次会议的特邀专家，围绕土上施

工效率提升、局内和铁路总部的协调统一、安全风险防控措施、设备数量明确、优化设备租赁方案、承台优质保质量施工以及物资运输、材料调配，人员配置、信用评级等提出自己的看法和建议。原泉州湾跨海公路大桥总工程师陈宏宝等其他与会专家，对本项目策划方案，提出了许多合理化意见和建议。

此外，武院田唯院长建议深度对接桥梁设计方案，高度重视临时性修改设计方案，搭建信息化、智能化管理平台，优化总部、分部、架子队的管理模式，做到合理化分工。总部的商务、财务、法务、总包、采购、生产及安全环保等部门也分别就新建福厦铁路6标项目中，诸如无轨轨道的施工范围、工伤保险、三代迁改，及梁施工细节等提出各自的观点、合理化建议以及在项目运营过程中的重点注意事项。

在本次会议上，项目部常务副经理杜俊汇报了新建福厦铁路6标项目前期施工进度情况，并对目前所遇重难点进行了汇总，项目总经理张育林对项目施工情况进行补充。

有过高铁成功开发经验的郑万高铁总负责人周东平，作为此次会议的特邀专家，围绕土上施

工效率提升、局内和铁路总部的协调统一、安全风险防控措施、设备数量明确、优化设备租赁方案、承台优质保质量施工以及物资运输、材料调配，人员配置、信用评级等提出自己的看法和建议。原泉州湾跨海公路大桥总工程师陈宏宝等其他与会专家，对本项目策划方案，提出了许多合理化意见和建议。

此外，武院田唯院长建议深度对接桥梁设计方案，高度重视临时性修改设计方案，搭建信息化、智能化管理平台，优化总部、分部、架子队的管理模式，做到合理化分工。总部的商务、财务、法务、总包、采购、生产及安全环保等部门也分别就新建福厦铁路6标项目中，诸如无轨轨道的施工范围、工伤保险、三代迁改，及梁施工细节等提出各自的观点、合理化建议以及在项目运营过程中的重点注意事项。

在本次会议上，项目部常务副经理杜俊汇报了新建福厦铁路6标项目前期施工进度情况，并对目前所遇重难点进行了汇总，项目总经理张育林对项目施工情况进行补充。

有过高铁成功开发经验的郑万高铁总负责人周东平，作为此次会议的特邀专家，围绕土上施

工效率提升、局内和铁路总部的协调统一、安全风险防控措施、设备数量明确、优化设备租赁方案、承台优质保质量施工以及物资运输、材料调配，人员配置、信用评级等提出自己的看法和建议。原泉州湾跨海公路大桥总工程师陈宏宝等其他与会专家，对本项目策划方案，提出了许多合理化意见和建议。

此外，武院田唯院长建议深度对接桥梁设计方案，高度重视临时性修改设计方案，搭建信息化、智能化管理平台，优化总部、分部、架子队的管理模式，做到合理化分工。总部的商务、财务、法务、总包、采购、生产及安全环保等部门也分别就新建福厦铁路6标项目中，诸如无轨轨道的施工范围、工伤保险、三代迁改，及梁施工细节等提出各自的观点、合理化建议以及在项目运营过程中的重点注意事项。

在本次会议上，项目部常务副经理杜俊汇报了新建福厦铁路6标项目前期施工进度情况，并对目前所遇重难点进行了汇总，项目总经理张育林对项目施工情况进行补充。

有过高铁成功开发经验的郑万高铁总负责人周东平，作为此次会议的特邀专家，围绕土上施

工效率提升、局内和铁路总部的协调统一、安全风险防控措施、设备数量明确、优化设备租赁方案、承台优质保质量施工以及物资运输、材料调配，人员配置、信用评级等提出自己的看法和建议。原泉州湾跨海公路大桥总工程师陈宏宝等其他与会专家，对本项目策划方案，提出了许多合理化意见和建议。

此外，武院田唯院长建议深度对接桥梁设计方案，高度重视临时性修改设计方案，搭建信息化、智能化管理平台，优化总部、分部、架子队的管理模式，做到合理化分工。总部的商务、财务、法务、总包、采购、生产及安全环保等部门也分别就新建福厦铁路6标项目中，诸如无轨轨道的施工范围、工伤保险、三代迁改，及梁施工细节等提出各自的观点、合理化建议以及在项目运营过程中的重点注意事项。

在本次会议上，项目部常务副经理杜俊汇报了新建福厦铁路6标项目前期施工进度情况，并对目前所遇重难点进行了汇总，项目总经理张育林对项目施工情况进行补充。

有过高铁成功开发经验的郑万高铁总负责人周东平，作为此次会议的特邀专家，围绕土上施

工效率提升、局内和铁路总部的协调统一、安全风险防控措施、设备数量明确、优化设备租赁方案、承台优质保质量施工以及物资运输、材料调配，人员配置、信用评级等提出自己的看法和建议。原泉州湾跨海公路大桥总工程师陈宏宝等其他与会专家，对本项目策划方案，提出了许多合理化意见和建议。

此外，武院田唯院长建议深度对接桥梁设计方案，高度重视临时性修改设计方案，搭建信息化、智能化管理平台，优化总部、分部、架子队的管理模式，做到合理化分工。总部的商务、财务、法务、总包、采购、生产及安全环保等部门也分别就新建福厦铁路6标项目中，诸如无轨轨道的施工范围、工伤保险、三代迁改，及梁施工细节等提出各自的观点、合理化建议以及在项目运营过程中的重点注意事项。

# 喜报！中交二航局新建福厦铁路6标2#拌和站一次性通过验收

□ 冯行



12月21日，中交二航局新建福厦铁路6标迎来重大利好，2号拌和站通过监理单位及厦门指挥部的初验后，迎来了东南沿海铁路福建有限责任公司的验收，经过多位专家及领导的严格审核，本标段首个拌和站顺利一次性通过验收！

依据东南公司下发的《临建工程标准化指导意见》、《铁路建设项目混凝土拌和站站标准化管理办法》、《铁路建设项目工地试验室标准化管理办法》，各位专家及领导分别对2号拌和站的临建设施、拌和站配套设施、试验室设施及人员配备等方面进行检阅，并依次查看混凝土生产流程、拌和站信息化上传情况、粉料罐

信息化情况、各种配套设备的运转情况、试验室常规试验操作情况及拌和站内排水、排污、环保情况，总结会上对中交二航局新建福厦铁路6标首个拌和站予以肯定，并宣布6标2号拌和站顺利通过验收。

据了解，2号拌和站配备2台HZS-180及2台HZS-120搅拌机，能实现混凝土最大日产量约为2600方，能满足6标2分部高峰期2200方混凝土的需求。

本次严格执行东南公司“五高七建”的战略性指导要求。2号拌和站科学化设计，严把质量关、安全设施到位，能够确保有序生产，为主体工程的顺利开工奠定坚实基础。

项目部首次生产调度会召开

□ 冯行

12月4日下午14时，准时在项目经理部一楼会议室召开《新建福厦铁路6标项目部2017年12月份生产调度会》。

新建福厦铁路6标项目的以杜俊为首的项目部领导班子、一分部、二分部主要的部门领导以及项目部各部室负责人，携武汉龙创、湖北德氏、吴江建盛等主要协作团队负责人齐聚一堂。会议由项目部副经理刘福星主持，首先由项目部对11月份生产、技术、设备等情况进行了汇报，并下达了12月份生产计划和各分部的工作重点。安全质量部对本月安全和质量情况进行通报。会上，对目前施工所遇重难点进行汇总。加快12月份施工进度，促进2017年度施工生产投资的完成。

多福之州，有福共享！新建福厦铁路关系到沿线的国计民生，将形成以福建至厦门为经济腹地，带动中南、西南经济发展，并辐射台湾等东南亚的金融版图。是福建省第一条时速达350公里的铁路，更是我国第一条跨海高速铁路桥。

新建福厦铁路6标项目——二航局投资版图首次拓展八闽腹地，更是首条跨海且时速最高的铁路。合同总金额高达30.79亿元。总工期60个月，时间周期跨度大。全线涉及标准梁架架架、无砟道床施工前的观潮期、铺轨三个方面的技术要求，难度异常。项目的成功建成，将为百年二航速展福厦市场拉开帷幕！

在会上，以杜俊为首的领导班子

# 争科技领先

# 创管理一流

# 中交二航局新建福厦铁路6标项目部与泉州建行营业部党支部联合首次开展主题党日活动

□ 殷同



12月9日，中交二航局新建福厦铁路6标项目部与泉州分行营业部党支部联合组织党员，前往德化坂里中共福建省委旧址开展“贯彻新思想 学习新党章”主题党日活动。

这是中交二航局新建福厦铁路6标项目部落地泉州、正式成立的首次党建活动，也是首次联合本地建行共同拓展一次有意义的户外活动。

上午，全体党员共同参观了中共福建省委旧址陈列馆。馆内陈列的革命文物和图片文字资料，在纪念馆展馆内讲解员结合图文说明及当年抗日反顽自卫斗争中使用过的锄头、布

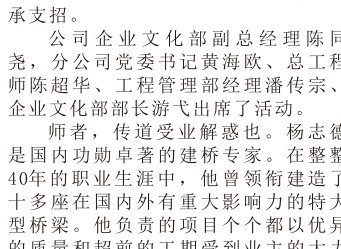
鞋、竹撑、织线机等实物，生动再现了当年中共福建省委机关在坂里的斗争历史和革命烽火征程，展现了一个个可歌可泣的革命先烈故事。大家认真聆听讲解，了解中共福建省委机关及所属武装力量从永泰清溪转移到昆坂村坂里牛寮沟。建立革命根据地的历史过程，深受教育，纷纷表示要继承和发扬坚忍不拔、自强不息、勇往直前、吃苦耐劳的革命精神。

在中共福建省委旧址纪念碑前，全体党员面对鲜红的党旗，重温入党誓词，提高了党员干部的党性修养、增强了党性观念，在思想上接受了一次党的革命传统教育，做到了“一洗心、洗眼又洗肺”。

通过参观学习，循环革命先辈的光辉业绩，全体党员深刻感受到了老一辈无产阶级革命家勇于为革命事业奉献一切的伟大精神，体会到他们对党和人民无限热爱、无限忠诚的优良品质，表示将进一步坚定理想信念，永葆党员本色，保持爱岗敬业精神，在工作中充分发挥先锋模范作用！

道德讲堂落地福厦 师徒交流情满二航

□ 殷同



11月11日，公司“百年传承 匠心筑梦”道德讲堂导师带徒现场经验交流会在福厦铁路项目部个都以优异成绩、再传弟子欢聚一堂，共同为重点工程把脉，为师徒传承支招。

公司企业文化部副总经理陈同尧，分公司党委书记黄海欧、总工程师陈超华、工程管理部经理潘传宗、企业文化部部长游飞出席了活动。

师者，传道受业解惑也。杨志德是国内功勋卓著的建桥专家。在整整40年的职业生涯中，他曾领衔建造了十多座在国内有重大影响力的特大型桥梁。他负责的项目个个都以优异的成绩和超前的工期受到业主的大力赞赏，创造了多项建桥纪录，为我国建桥历史写下了光辉的一项。

2014年9月，为配合公司打造品牌战略部署，回顾建桥的辉煌历程，公司举办了“德行江海 永续传桥”道德讲堂活动。会上，杨志德“开道筑桥”，纳施会勇、徐刚、唐启、杨绍斌为门下弟子。

2017年7月，公司又举办“百年传承 匠心筑梦”道德讲堂，杨志德再纳王晓夫、黄朝辉、王德怀、华勇四名弟子。而施志勇等第一批徒弟也正式出师，并纳入10名弟子。在福厦铁路项目部，杨志德一行参观了施工现

场，并进行了座谈交流。师徒针对项目前期钢栈桥搭设、桩基与承台底标高方案进行了探讨，并在钢箱加工场顶棚设计、排水沟优化等施工细节方面给出了具体建议，令项目部技术骨干受益匪浅。在徒弟眼里，师父是他们的良师益友，教会他们做人做事，陪他们成长成才。在师父看徒弟的，就是要多跑现场、善于企业文化部部长游飞出席了活动。

各位师徒在交流中纷纷表示，这样的导师带徒现场经验交流会是一种非常好的平台，它对于增进师徒感情、传承和分享经验、促进成长提高起到了重要的作用，建议公司人力资源部、企业文化部探讨并形成公司传承文化的相关制度，制定考核目标与标准，推动导师带徒活动取得长效发展。

杨志德对此此次活动所取得的效果给予了充分肯定。他表示，二航局在近20多年来发展速度令人称奇，对行业发展产生了巨大的影响力，要时刻保持二航局建设品质工程的理念，要借助导师带徒交流平台，消除施工困难，提高二航局施工技术与管理水平。他希望二航局的先进管理经验、二航人的优秀品德能一代代传承，一

代代延续，一代代发展。

据悉，新建福州至厦门高速铁路是国内首条跨海高铁（设计时速350公里，计划总工期5年），也是公司继沪通大桥、五峰山大桥之后的又一大型铁路桥梁项目，对公司转型升级、开拓市场具有重要意义。

目前，项目部已按照建设“精品工程 智能福厦”的总体思路迈进场，力争为二航局在跨海高铁工程施工领域摘下一枚闪闪发光的果实。

为进一步加强学习贯彻党的十九大精神的精神，发扬十九大学习教育成果，丰富福厦铁路项目部党员干部的文化生活，提升他们的思想深度及广度。12月17日晚，在新建福厦铁路项目经理部会议室召开“畅谈党的十九大”主题党日活动，为党员干部提供优良的平台，以十九大精神武装头脑，为福厦铁路项目的战略性施工指明思想的导航灯。

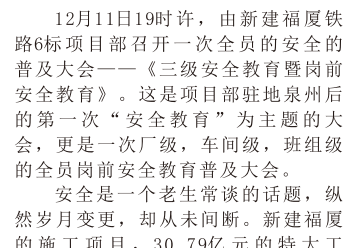
会上，项目书记曹谱宣读了集团党委关于认真学习党的十九大会议精神实施方案，动员广大党员干部认真学习习总书记提出的“红船精神”。并在会上对党的十九大报告知识进行了测试，以及播放学习《不忘初心，牢记使命》深刻领会党的十九大精神的视频。

视频后，会场上的全体党员干部畅谈了关于学习贯彻党的十九大精神的心得体会，并结合自身工作岗位，就围绕“如何以党的十九大精神为指导，全面做好本职工作”主题进行了交流发言。

通过开展主题党日活动的活动，进一步强化党员干部对十九大精神的学习成效，提升全

# 《三级安全教育暨岗前安全教育》会议的召开——严格把控风口，筑牢安全防线

□ 冯行



12月11日19时许，由新建福厦铁路6标项目部召开一次全员的安全的普及大会——《三级安全教育暨岗前安全教育》。这是项目部驻地泉州后的第一次“安全教育”为主题的大会，更是一次厂级、车间级、班组级的全员岗前安全教育普及大会。

安全是一个老生常谈的话题，纵然岁月变更，却从未间断。新建福厦的施工项目，30.79亿元的特大工程，工期紧、周期长、任务重，标准高，必须把安全施工放在首位！它既关系着一线员工的健康与生命，也牵系二航局的企业品牌形象，更是筑造和谐社会的必然抉择。全体生产施工的一线员工，是大桥的生命线以及灵魂。任何生产施工所带来的意外，必将把抱憾终身的痛惜和缺失家庭的扼腕。

在《三级安全教育暨岗前安全教育》上，全体员工认真聆听。恰是昔日的话题，今日再次重温。永不逆耳！

据悉，我国关于安全生产方针明确的提出：安全生产、预防为主、综合治理。涉及安全生产的法律法规《建筑法》、《特种设备安全法》、《铁路安全管理条例》等等，都侧面阐述安全生产的重要性，防范知识必须严格掌握。

作为一名普通的劳动者，在肩负自己身上的责任时，首先，应当接受安全生产教育和培训，掌握安全生产所需的安全生产知识，提高安全生产技能，增强事故预防和应急的能力。其次，在作业过程中，遵守安全生产规章制度和操作规程，服从管理，正确佩戴和使用劳动防护用品。最后，一旦发现隐患或不安全因素，应当即可向现场安全管理人员或负责人报告。接到报告的人员应当及时处理。

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

产管理重点和安全防范措施做出详细的规划及指导方针。最后，列举近年发生的多起关于施工所致的意外，事故现场惨不忍睹、让人不寒而栗。给在座员工思想敲响沉重的警钟！

本次大会既体现了公司对安全生产施工的重视，也对员工给予了悉心的关怀以及深切的教育。一线员工的辛劳和忙碌是有目共睹。在后期现场作业时，将安全方针严格落实到工地施工中，严格的按指导布局方案。切记合理规划施工，正确执行安全防范措施。

对于安全防护措施必须责任到人、严格到事、落实到岗。安全检查做到日查、周查、月查、以及临时巡查。保护好自己，切不可麻痹大意。因小失大。失之毫厘，谬以千里。既是对自己的担当，更是对公司的责任。切实严格把控风口，筑牢安全防线，人人有责！

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生



产管理重点和安全防范措施做出详细的规划及指导方针。最后，列举近年发生的多起关于施工所致的意外，事故现场惨不忍睹、让人不寒而栗。给在座员工思想敲响沉重的警钟！

本次大会既体现了公司对安全生产施工的重视，也对员工给予了悉心的关怀以及深切的教育。一线员工的辛劳和忙碌是有目共睹。在后期现场作业时，将安全方针严格落实到工地施工中，严格的按指导布局方案。切记合理规划施工，正确执行安全防范措施。

对于安全防护措施必须责任到人、严格到事、落实到岗。安全检查做到日查、周查、月查、以及临时巡查。保护好自己，切不可麻痹大意。因小失大。失之毫厘，谬以千里。既是对自己的担当，更是对公司的责任。切实严格把控风口，筑牢安全防线，人人有责！

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

产管理重点和安全防范措施做出详细的规划及指导方针。最后，列举近年发生的多起关于施工所致的意外，事故现场惨不忍睹、让人不寒而栗。给在座员工思想敲响沉重的警钟！

本次大会既体现了公司对安全生产施工的重视，也对员工给予了悉心的关怀以及深切的教育。一线员工的辛劳和忙碌是有目共睹。在后期现场作业时，将安全方针严格落实到工地施工中，严格的按指导布局方案。切记合理规划施工，正确执行安全防范措施。

对于安全防护措施必须责任到人、严格到事、落实到岗。安全检查做到日查、周查、月查、以及临时巡查。保护好自己，切不可麻痹大意。因小失大。失之毫厘，谬以千里。既是对自己的担当，更是对公司的责任。切实严格把控风口，筑牢安全防线，人人有责！

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

产管理重点和安全防范措施做出详细的规划及指导方针。最后，列举近年发生的多起关于施工所致的意外，事故现场惨不忍睹、让人不寒而栗。给在座员工思想敲响沉重的警钟！

# 《三级安全教育暨岗前安全教育》会议的召开——严格把控风口，筑牢安全防线

□ 冯行



12月11日19时许，由新建福厦铁路6标项目部召开一次全员的安全的普及大会——《三级安全教育暨岗前安全教育》。这是项目部驻地泉州后的第一次“安全教育”为主题的大会，更是一次厂级、车间级、班组级的全员岗前安全教育普及大会。

安全是一个老生常谈的话题，纵然岁月变更，却从未间断。新建福厦的施工项目，30.79亿元的特大工程，工期紧、周期长、任务重，标准高，必须把安全施工放在首位！它既关系着一线员工的健康与生命，也牵系二航局的企业品牌形象，更是筑造和谐社会的必然抉择。全体生产施工的一线员工，是大桥的生命线以及灵魂。任何生产施工所带来的意外，必将把抱憾终身的痛惜和缺失家庭的扼腕。

在《三级安全教育暨岗前安全教育》上，全体员工认真聆听。恰是昔日的话题，今日再次重温。永不逆耳！

据悉，我国关于安全生产方针明确的提出：安全生产、预防为主、综合治理。涉及安全生产的法律法规《建筑法》、《特种设备安全法》、《铁路安全管理条例》等等，都侧面阐述安全生产的重要性，防范知识必须严格掌握。

作为一名普通的劳动者，在肩负自己身上的责任时，首先，应当接受安全生产教育和培训，掌握安全生产所需的安全生产知识，提高安全生产技能，增强事故预防和应急的能力。其次，在作业过程中，遵守安全生产规章制度和操作规程，服从管理，正确佩戴和使用劳动防护用品。最后，一旦发现隐患或不安全因素，应当即可向现场安全管理人员或负责人报告。接到报告的人员应当及时处理。

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

产管理重点和安全防范措施做出详细的规划及指导方针。最后，列举近年发生的多起关于施工所致的意外，事故现场惨不忍睹、让人不寒而栗。给在座员工思想敲响沉重的警钟！

本次大会既体现了公司对安全生产施工的重视，也对员工给予了悉心的关怀以及深切的教育。一线员工的辛劳和忙碌是有目共睹。在后期现场作业时，将安全方针严格落实到工地施工中，严格的按指导布局方案。切记合理规划施工，正确执行安全防范措施。

对于安全防护措施必须责任到人、严格到事、落实到岗。安全检查做到日查、周查、月查、以及临时巡查。保护好自己，切不可麻痹大意。因小失大。失之毫厘，谬以千里。既是对自己的担当，更是对公司的责任。切实严格把控风口，筑牢安全防线，人人有责！

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

# 《三级安全教育暨岗前安全教育》会议的召开——严格把控风口，筑牢安全防线

□ 冯行



12月11日19时许，由新建福厦铁路6标项目部召开一次全员的安全的普及大会——《三级安全教育暨岗前安全教育》。这是项目部驻地泉州后的第一次“安全教育”为主题的大会，更是一次厂级、车间级、班组级的全员岗前安全教育普及大会。

安全是一个老生常谈的话题，纵然岁月变更，却从未间断。新建福厦的施工项目，30.79亿元的特大工程，工期紧、周期长、任务重，标准高，必须把安全施工放在首位！它既关系着一线员工的健康与生命，也牵系二航局的企业品牌形象，更是筑造和谐社会的必然抉择。全体生产施工的一线员工，是大桥的生命线以及灵魂。任何生产施工所带来的意外，必将把抱憾终身的痛惜和缺失家庭的扼腕。

在《三级安全教育暨岗前安全教育》上，全体员工认真聆听。恰是昔日的话题，今日再次重温。永不逆耳！

据悉，我国关于安全生产方针明确的提出：安全生产、预防为主、综合治理。涉及安全生产的法律法规《建筑法》、《特种设备安全法》、《铁路安全管理条例》等等，都侧面阐述安全生产的重要性，防范知识必须严格掌握。

作为一名普通的劳动者，在肩负自己身上的责任时，首先，应当接受安全生产教育和培训，掌握安全生产所需的安全生产知识，提高安全生产技能，增强事故预防和应急的能力。其次，在作业过程中，遵守安全生产规章制度和操作规程，服从管理，正确佩戴和使用劳动防护用品。最后，一旦发现隐患或不安全因素，应当即可向现场安全管理人员或负责人报告。接到报告的人员应当及时处理。

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

产管理重点和安全防范措施做出详细的规划及指导方针。最后，列举近年发生的多起关于施工所致的意外，事故现场惨不忍睹、让人不寒而栗。给在座员工思想敲响沉重的警钟！

本次大会既体现了公司对安全生产施工的重视，也对员工给予了悉心的关怀以及深切的教育。一线员工的辛劳和忙碌是有目共睹。在后期现场作业时，将安全方针严格落实到工地施工中，严格的按指导布局方案。切记合理规划施工，正确执行安全防范措施。

对于安全防护措施必须责任到人、严格到事、落实到岗。安全检查做到日查、周查、月查、以及临时巡查。保护好自己，切不可麻痹大意。因小失大。失之毫厘，谬以千里。既是对自己的担当，更是对公司的责任。切实严格把控风口，筑牢安全防线，人人有责！

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

# 《三级安全教育暨岗前安全教育》会议的召开——严格把控风口，筑牢安全防线

□ 冯行



12月11日19时许，由新建福厦铁路6标项目部召开一次全员的安全的普及大会——《三级安全教育暨岗前安全教育》。这是项目部驻地泉州后的第一次“安全教育”为主题的大会，更是一次厂级、车间级、班组级的全员岗前安全教育普及大会。

安全是一个老生常谈的话题，纵然岁月变更，却从未间断。新建福厦的施工项目，30.79亿元的特大工程，工期紧、周期长、任务重，标准高，必须把安全施工放在首位！它既关系着一线员工的健康与生命，也牵系二航局的企业品牌形象，更是筑造和谐社会的必然抉择。全体生产施工的一线员工，是大桥的生命线以及灵魂。任何生产施工所带来的意外，必将把抱憾终身的痛惜和缺失家庭的扼腕。

在《三级安全教育暨岗前安全教育》上，全体员工认真聆听。恰是昔日的话题，今日再次重温。永不逆耳！

据悉，我国关于安全生产方针明确的提出：安全生产、预防为主、综合治理。涉及安全生产的法律法规《建筑法》、《特种设备安全法》、《铁路安全管理条例》等等，都侧面阐述安全生产的重要性，防范知识必须严格掌握。

作为一名普通的劳动者，在肩负自己身上的责任时，首先，应当接受安全生产教育和培训，掌握安全生产所需的安全生产知识，提高安全生产技能，增强事故预防和应急的能力。其次，在作业过程中，遵守安全生产规章制度和操作规程，服从管理，正确佩戴和使用劳动防护用品。最后，一旦发现隐患或不安全因素，应当即可向现场安全管理人员或负责人报告。接到报告的人员应当及时处理。

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

产管理重点和安全防范措施做出详细的规划及指导方针。最后，列举近年发生的多起关于施工所致的意外，事故现场惨不忍睹、让人不寒而栗。给在座员工思想敲响沉重的警钟！

本次大会既体现了公司对安全生产施工的重视，也对员工给予了悉心的关怀以及深切的教育。一线员工的辛劳和忙碌是有目共睹。在后期现场作业时，将安全方针严格落实到工地施工中，严格的按指导布局方案。切记合理规划施工，正确执行安全防范措施。

对于安全防护措施必须责任到人、严格到事、落实到岗。安全检查做到日查、周查、月查、以及临时巡查。保护好自己，切不可麻痹大意。因小失大。失之毫厘，谬以千里。既是对自己的担当，更是对公司的责任。切实严格把控风口，筑牢安全防线，人人有责！

她同时详细指出，本项目危险性较大工程分类范围做出清晰、明确的指示，对安全生

# 《三级安全教育暨岗前安全教育》会议的召开——严格把控风口，筑牢安全防线

□ 冯行



12月11日19时许，由新建福厦铁路6标项目部召开一次全员的安全的普及大会——《三级安全教育暨岗前安全教育》。这是项目部驻地泉州后的第一次“安全教育”为主题的大会，更是一次厂级、车间级、班组级的全员岗前安全教育普及大会。

安全是一个老生常谈的话题，纵然岁月变更，却从未间断。新建福厦的施工项目，30.79亿元的特大工程，工期紧、周期长、任务重，标准高，必须把安全施工放在首位！它既关系着一线员工的健康与生命，也牵系二航局的企业品牌形象，更是筑造和谐社会的必然抉择。全体生产施工的一线员工，是大桥的生命线以及灵魂。任何生产施工所带来的意外，必将把抱憾终身的痛惜和缺失家庭的扼腕。

在《三级安全教育暨岗前安全教育》上，全体员工认真聆听。恰是昔日的话题，今日再次重温。永不逆耳！

据悉，我国关于安全生产方针明确的提出：安全生产、预防为主、综合治理。涉及安全生产的法律法规《建筑法》、《特种设备安全法》、《铁路安全管理条例》等等，都侧面阐述安全生产的重要性，防范知识必须严格掌握。