

# 行版纳言



中交二航局玉磨铁路项目经理部主办

顾问:方刚 主编:王炜 编辑:付乔 第三期(总第3期)

- 导读**
- 项目大事记
  - 项目动态
  - 党建文化
  - 文化生活

2017年7月10日  
星期一  
丁酉年六月十七

(内部刊物)

## 行版纳言(三)

本期《版纳行记》为大家介绍的是傣族的佛文化。

南传佛教对傣族社会的政治、经济、文化艺术等都有着极深厚的影响。傣族数百部长篇叙事诗都是在佛教传入后出现的。傣文的大藏经,号称八万四千部,大部分刻写在贝叶上,称贝叶经。西双版纳的傣族人们全民信仰南传佛教,傣族男孩到了8-10岁都要入寺去过僧侣生活,他们在那里学经识字,一般在1-5年还俗回家。每逢泼水节、关门节、开门节等重要节日,傣家人都要到佛寺里献佛。在西双版纳,佛寺遍布村寨,几乎是一村一寺或二村一寺,其建筑风格也各不相同。如今,在西双版纳的傣族村寨中仍有500多座佛寺、200多座佛塔。而勐泐大佛寺是所有佛寺中最大的,地位也是至高无上的,是傣家人心目中的圣地。



西双版纳傣族几乎全民信仰南传上座部佛教。佛教当初由印度向南方流传的,传到斯里兰卡,然后再传到东南亚的缅甸、泰国、柬埔寨、老挝,及中国云南傣族等地区,属于南传佛教,也称小乘佛教。

勐泐大佛寺位于云南省西双版纳傣族自治州州府景洪市城郊,按照国家AAAA级景区标准打造。勐泐大佛寺是在古代傣王朝的皇家寺院“景飘佛寺”的原址上恢复重建的,“景飘佛寺”是傣族历史上一位名叫拔龙的傣王为纪念病故的王妃南纱维扁而修建。王妃一生信奉佛法,所以每逢节日

于2005年5月9日举行了盛大的大殿奠基开光仪式,在大殿施工时,挖掘出大量的银币、银盒、佛教法事用品等。佛寺于2007年11月3日一期工程竣工、竣工之时,邀请了海内外108位高僧为佛寺举行了盛大的开光大典,州内外参加开光大典的各民族佛教信众达65万人之多。占地面积400亩,佛寺依山而建,落差达122.8米,呈坐佛形,为国内外所独有。景区以佛祖释迦牟尼的生平及佛寺活动为主线,巧妙融入景观及建筑群体中,充分展示南传佛教的历史与传统文化色彩。从万佛塔前广场俯视景洪市区,旖旎的热带风光尽收眼底。(整理自网络)

## 玉磨铁路组织青年职工开展露营活动



5月29日-5月30日,云南玉磨铁路组织青年职工到西双版纳州勐海县少数民族村寨中开展了户外拓展和露营活动,本次活动也紧密结合了当下年轻人对于活动组织的需要,各个环节设置趣味性和挑战性十足。

农村优美的自然景观和富有乡村野趣的农村生活让项目青年身心得到了释放,良好自然环境和独特农耕文化让青年们更加贴近了自然。通过在村寨中举行的驿站传书、地雷阵等一系列小活动,将团结协作、勇于担当、求知求精等一系列道

理融入其中。

户外露营是项目青年最为期待的一个项目,中午经过短暂的休整后,所有人员都分发搭设帐篷,一顶顶亲手搭建起来的帐篷让整片营地多了许多艳丽的色彩,而整个过程中的相互帮助、彼此协调是最为感人的。

帐篷搭建完毕后,两个小队又开始了厨艺的PK,同样的食材。同样的调料,所有人员烧火、打水、洗菜、炒菜分工明确,两队人员开动脑筋做出了不同的花样。晚上所有人员围聚在篝火旁唱歌跳舞,品尝着自己亲手参与制作的菜肴,所有人员纷纷拿出自己的才艺,到篝火旁的“舞台”上进行了展示。

通过为期一天半的户外训练,拉近了青年职工们的距离,增强了整个玉磨铁路青年团队的凝聚力,同时也度过了一个难忘的端午佳节。(尹旺)

## 蝶恋花·筑路滇南

——李娜

风华正茂赴滇南,立志边陲,玉磨展才干。一路相通促发展,一带千里万民盼。同志携手战严寒,攻坚克难,桥隧复相连。中交儿女意志坚,筑路蓝领凯旋还!



## 用成本说话——让经济活动分析在项目部落地开花

古语云:“凡事预则立,不预则废”,做工程其实也是有异曲同工之妙。随着建筑行业的发展,各项条件的变化,使过去那种先干着再说,有问题再解决,脚踩西瓜皮滑到那里是那里的模式越来越没有市场,到了改变的时候,只有在项目开工之前和施工中对本有全面的控制,对动态有了全盘的把握,对全局进行灵活的安排才能控制成本,在变化的经济环境中适者生存。二航局作为世界500强中交集团旗下的子公司,对市场有了准确的把握,率先提出了打造盈利体系的方针。所以公司为加强项目成本管控,压解亏损,提高项目盈利能力,特构建《项目盈利管控体系》。而进行经济活动分析,进行项目部实际发生成本进行成本测算是一项基础性工作,是控制成本,提高效率的重要一环。对内强化成本管控,将项目成本控制在目标成本范围内,确保目标利润的实现。

我项目部响应公司的号召和战略部署,开展了经济活动分析。项目部成立了以项目经理为首的成本管理小组,在分公司项目成本预算管理领导小组的领导下,全项目部上下形成合力实施全员全过程管控。经项目领导研究决定,考虑到项目开工时间不长,各部门对成本分析都没有现成的经验,为了更好的进行成本测算,项目部在2016年12月15日进行了一次经济活动分析演练,完全按照成本测算的要求去收集数据,分析数据。虽然没有最终形成文件,但在此过程中,让各部门梳理了各自的业务,对成本测算中各自扮演的角色有了充分的认识,在前期解决了很多问题,为以后正式开展经济活动分析打下了良好的基础。

在2017年一季度,经过充分的准备,将表格调整到位,适应了本项目的特点,各个部门思想准备充分,项目在稳步推进,进行经济活动分析的各个方面条件已经成熟,成本管理小组决定进行2017年度1季度经济活动分析活动。成本测算期限为开工至2017年3月15日,此次测算的目的是搞清楚,至2017年3月15日本项目施工共花费多少钱,成本是多少,跟公司下达的目标成本进行对比,是盈利还是亏损,在哪一方面是控制的好,那些方面还有进步的空间,还有挖掘的潜力,并按照PDCA进行纠偏,为以后控制成本提供依据。并就以后预计的成本进行预估,提高成本控制的预见性。

通过项目部同仁共同的努力,收集起各个部门的资料,我们进行了细致的分析,了解了项目成本的发生。当然,“人无完人,金无赤足”因为,是项目部的第一次正式经济活动分析,在过程和结果上还不够完美,有些问题还有去解决。第二季度的经济活动分析已经开始了,合同部门会更加努力,吸取前次分析的长处,补齐短处。也希望,项目部各部门多多支持合同部门的工作,让经济活动分析在项目部落地开花,让成本说话。更好的为项目顺利推进做好服务!我相信以后会更好!(李翎)

## 玉磨铁路组织青年到烈士陵园扫墓



为缅怀革命先烈,进一步发扬和继承老一辈革命家的优良传统,激发项目青年的爱国情感和奉献精神,坚定青年团体政治思想信仰,凝聚成才报国的决心,玉磨铁路项目团支部于4月3日组织开展了“继承民族优良传统 弘扬英雄奉献精神”的清明扫墓祭奠先烈活动。

上午9点半,青年们来到了位于景洪市郊的勐龙镇烈士陵园。长眠于此的既有中越自卫反击战中的英勇战士,又有抢救人民群众生命财产的武警官兵,还有抓捕毒贩英勇牺牲的缉毒警察。在人民英雄纪念碑下,青年们整齐地排成两行,项目团支部书记向大家介绍了本次扫墓的意义以及英烈事迹,团员代表踏着庄重的步伐向人民英雄敬献了花圈,所有人手持鲜花为烈士们默哀,之后逐一敬献鲜花并整理花圈,向烈士们表达崇敬之情。仪式结束后,项目青年们参观了陵园,对一个个刻在墓碑上的名字鞠躬致敬。

## 玉磨铁路开展庆祝“五一”劳动节篮球比赛

为庆祝“五一”劳动节,展示玉磨铁路建设者的精神风貌,加强同相邻标段之间的联系。5月1日,玉磨铁路项目组织职工到兄弟单位中铁四局玉磨铁路项目部开展了一场篮球友谊比赛。



随着裁判员一声长哨,比赛正式开始。双方队员本着“友谊第一,比赛第二”的原则在赛场上尽显生活活虎之威,每一次的拼抢,每一次的投射都积极投入。身着大红色战衣的我队队员在球场上格外显眼,精彩的比赛也吸引了周边的群众,每当场上出现精彩进球,场下都会爆发出一阵阵雷鸣的掌声。经过一个小时的激烈角逐,我方以108:78大胜对方项目部。

## 铁路总公司质检站到玉磨铁路检查工作



6月12日,中国铁路总公司质检站到玉磨铁路检查工作。昆明铁路局滇南指挥部副指挥长孙绍波,公司副总经理杨志刚、分公司副总经理董正良等陪同检查。

检查组依次查看了西双版纳隧道横洞、西双版纳特大桥和西双版纳广塔隧道,随后在项目部查看了公司的相关文件资料。检查结束后,检查组现场反馈了在检查过程中发现的问题,并对部分工程施工提出了合理化建议,要求项目部把安全摆在重要位置,迅速整改到位。

公司副总经理杨志刚对铁路总公司检查组的检查指导表示感谢,他承诺,对于铁路总公司反馈的问题,项目部会立即组织进行整改。(付乔)

## 云南省发改委稽察组到玉磨铁路检查指导工作

6月8日上午,云南省发展改革委员会稽察组特派员曹永恒一行到玉磨铁路西双版纳中间站检查指导工作。西双版纳州发改委、州交通运输局以及玉磨铁路西双版纳段落指挥部等单位负责人陪同检查。



西双版纳中间站位于玉溪和磨憨中间,属于中转站。站场路基工程计划土石方开挖224.12万m<sup>3</sup>,土石方回填276.8万m<sup>3</sup>,包含涵洞、框架桥、通道15个。

曹永恒一行现场查看了中间站建设情况,查阅了相关工程图纸资料。玉磨铁路项目经理向曹永恒一行介绍了西双版纳中间站的基本情况,并向稽察组反映了土石运输通道不畅的问题。曹永恒对项目部为云南交通建设做出的贡献表示感谢,对一线工作人员致以崇高的敬意;针对项目部反映的问题,曹永恒表示他会和相关部门协商,尽快解决运输通道的问题,让工程得以顺利实施。(付乔)

## 全面落实安全生产主体责任——玉磨铁路项目部举办“安全生产月”系列活动



为进一步增强项目部全体作业人员的安全生产意识,落实企业安全生产主体责任,营造良好的安全生产氛围,根据昆明铁路局、滇南铁路指挥部及分公司相关文件精神,结合“十三五规划”相关工作要点,玉磨铁路项目部积极开展“安全生产月”系列活动。

### “安全生产月”启动会议

6月5日,玉磨铁路项目部举行“安全生产月”启动会议,开展安全生产月相关活动。项目部全体成员参加了启动会议。

会议提出,“安全生产月”期间要加大隧道施工安全隐患排查整治力度,加强防洪安全隐患排查治理工作。项目经理在会上分享了部分典型的安全生产警示语,获得大家的一致好评。

与会人员现场观看了教育宣传片。针对个别参会人员观看视频期间“开小差”的情况,项目经理再次强调安全生产的弦要时刻紧绷,要提升安全生产意识,防患于未然。

### 安全生产万里行签名活动

现场还举行了“安全生产万里行”签名活动,参会人员“全面落实企业安全生产主体责任”的横幅上签下了自己的名字。

### 公共安全卫生应急避险知识普及竞赛

项目部组织全体成员开展公共安全卫生应急避险知识学习。为了避免走过场,项目部首先组织大家学习公共安全卫生应急避险知识。在学习的基础上,组织全体

## 公司副总经理杨志刚到玉磨铁路检查指导工作



6月11日,公司副总经理杨志刚到云南玉磨铁路检查指导工作,公司轨道事业部总工程师杨钊、分公司副总经理董正良及分公司各部门相关人员陪同检查。

杨志刚一行依次查看了西双版纳隧道2号斜井及渣场、西双版纳隧道横洞、广塔隧道、西双版纳车站站场路基工程的施工情况。

在随后举行的座谈会上,杨志刚一行听取了项目经理关于玉磨铁路施工进度情况以及存在问题的汇报。

杨志刚对玉磨铁路项目开工以来取得的成绩表示了肯定,对项目部的管理方法表达了赞扬。他指出,玉磨铁路位于少数民族聚居地区,政策比较特殊,加上地质影响,导致项目施工存在一定的难度;玉磨铁路是一项政治性工程,是一项民生工程,项目部要提高思想认识,提升对项目的理解,争取高质量、高标准完成目标。



杨志刚要求项目部要把握整体节奏,把握大势,定好目标,局部分离,逐一销项;要把控质量安全管理,提升安全意识,提高质量意识,每个员工都要成为安全责任人;要加强验收标准等方面的培训学习,提高员工素质,杜绝任何安全质量问题。(付乔)

成员开展知识竞赛。学习活动覆盖了全体项目部成员,包括后勤人员。通过学习和竞赛,项目部全体员工的公共安全知识水平得到很大提升。

### “我的安全责任你说听”

根据活动要求,项目部各部门积极梳理本部门安全职责,组织填报岗位安全责任清单,明确每个部门每位员工的安全生产责任。

安全生产月期间,项目部还将开展送“安全文化”到基层等活动,组织开展应急演练和安全生产培训、安全生产检查等,全力营造良好的安全生产氛围,保持现有的良好安全势头。(王建营)

