

精耕细作树典范——中交二航局乌江大桥建设纪实



湍流不息的乌江之上，正在建设的乌江大桥，一头连接着黔北重镇遵义，一头连接着省会贵阳。这座即将合龙的斜拉桥，紧紧连接着两地黔贵人民的心。

2015年5月，由中交二航局承建的遵贵高速扩容工程4-A标段乌江大桥开工建设。遵贵扩容工程连接贵州省两个重要城市贵阳和遵义，是对原有贵遵高速通行能力的扩容，按双向六车道100km/h标准设计，路线全长约163公里，总投资约223.5亿元。中交二航局承担建设的是遵贵扩容工程4-A合同段，是全线的控制性标段，施工内容主要包括乌江服务区、乌江大桥、银盆分离立交及贵阳岸路基工程。其中，乌江大桥主桥620m，为双塔双索面预应力砼斜拉桥，两主塔承台以上高度分别为143.1m和197.1m，主梁宽37.6m，全桥共设4×25对钢绞线斜拉索。

开工建设以来，乌江大桥先后克服了地下溶洞、溶槽、溶洞等溶蚀现象，49个桩长40m-76m、直径2.5米的孔桩于2015年6月全部浇筑完成并全部以一类桩通过验收。7月，乌江特大桥4号索塔承台大体积混凝土3776立方，5号索塔承台大体积混凝土5193立方顺利浇筑完成。乌江大桥143.1米的4号索塔和197米的5号索塔分别于2016年5月和8月顺利封顶。目前，乌江大桥施工进度顺利，4号索塔主梁施工至19号块，5号索塔施工至16号块，预计10月1日全桥合龙。

项目在技术方案编制过程中，注重从设计源头规避安全风险。譬如，施工现场临边防护措施设计装配式临时栏杆、安全通道标准化图册、电梯通道标准化图册、液压爬模全封闭防护、前支点挂篮装配式防护体系（申报国家专利）、斜拉索消防措施（申报国家专利）等。

在项目建设过程中大力推广四新五小应用，以新工艺、设备、材料、新思路应用来规避质量安全风险，提升工艺水平。譬如，施工现场临边防护措施设计装配式临时栏杆、安全通道标准化图册、电梯通道标准化图册、液压爬模全封闭防护、前支点挂篮装配式防护体系（申报国家专利）、斜拉索消防措施（申报国家专利）等。

创管理一流

项目部严格推行“两个第一”管理法，即工程质量第一，主体工程合格率100%，争创“精品”工程。安全环保第一，树立安全第一理念，力争实现安全生产零事故；坚持绿色工程理念，保护环境。

大家清楚的记得，乌江大桥承台混凝土浇筑的三天四夜，项目领导和技术人员分二组，轮流值班，全面负责安全、质量控制。他们二十四小时不间断在现场值班，手握对讲机，对混凝土的入模温度、振捣等严格把关。几十小时下来，他们全身都冻透了，手都木了，没有了知觉。面对严峻的安全管理挑战，历时两年的高空作业，他们不敢有丝毫懈怠，始终牢记：最危险的施工工序一定要做到最安全。

每一模混凝土的施工都要经过多道工序。索塔施工中，液压自爬架爬升阶段最为危险。施工中每个控制点都有技术员、安全员现场控制，严防死守，整个现场还有安全长总体指挥，每一次爬升都统一协调指挥，每次提升4.5米，要经过20余次的爬升。

再难的工作也怕“认真”二字，项目全体人员打起十分的精神，在两年多的高空作业中，没出现任何质量安全事故。大桥施工建设3年，创造了安全生产事故零发生的记录，项目部被贵州省总工会授予2015年度安全生产先进单位。在2016年全省的安全成果展示中脱颖而出，获得全省前十名，被贵州省总工会授予了“十佳班组”及“工人先锋号”称号。2017年，项目部再次被贵州省总工会授予“工人先锋号”、遵义市“工人先锋号”殊荣。

2017年，在吴明威刚刚担任乌江大桥项目经理时，他被贵州总工会授予“五一劳动奖章”，正是这个奖，充分体现了吴明威对乌江大桥建设及贵州交通建设所做的贡献。



在2016年4号索塔7号孔桩浇筑时，出现了桩基护壁渗水的险情。护壁渗水对于桩基施工来说，是极大的危害，渗水量太大，会导致浇筑混凝土离析，造成断桩的重大质量事故。时任项目常务副经理兼总工程师的吴明威，凌晨在接到险情通知后，下到桩基内部，对孔壁渗水裂隙进行仔细检查，发现该处岩层情况较好，不会造成孔壁坍塌危险。当即指挥现场技术人员与工人进行堵缝处理。想一次堵住出水，可适得其反，混凝土一次次被水流冲走。无奈只得改变策略，从四周向中间逐层合围。先空出出水口裂缝，用混凝土在其四周锚固钢筋，然后等待混凝土起强度，这一等就是七八个小时。最后再把堵缝钢筋焊在四周预埋钢筋上堵住出水口，覆盖混凝土。水终于堵住了，天也亮了。

为了防止下半夜工人施工麻痹大意，吴明威经常深夜到工地巡查，项目部距离大桥施工现场不足一公里，每晚都能在机器的轰鸣中入睡。有一天深夜，吴明威半夜没听到机器的轰鸣声无法入睡，立马电话给项目副经理：“机器怎么停了？是不是停工了？赶紧上工地看一下”。凌晨，两人穿着单衣就上去主梁施工现场……

据悉，乌江大桥的建成通车，将缓解西南主动脉——兰海高速公路贵遵线的交通压力，同时，将为拉动遵义与开阳两地经济社会跨越发展、后发赶超提供现代、优质、高效的交通运输保障，实现贵州“加速发展、加快转型、推动跨越”战略和国家“一带一路”战略具有重要意义。

行者无疆 百年二航

大事记

- 4月1日，贵州省总工会授予项目部“工人先锋号”称号，授予吴明威同志贵州省五一劳动奖章。
4月1日，遵义市播州区交通运输局来我部检查指导工作。
4月1日，乌江大桥5号墩11号块浇筑完成。
4月10日，乌江大桥4号墩15号块浇筑完成。
4月11日，乌江大桥5号墩12号块浇筑完成。
4月19日，乌江大桥4号墩16号块浇筑完成。
4月23日，乌江大桥5号墩13号块浇筑完成。
4月23日，遵义市播州区总工会来我部慰问并授予项目部“工人先锋号”称号。
4月30日，乌江大桥4号墩17号块浇筑完成。
4月30日，贵阳市总工会授予项目部“工人先锋号”称号。
5月1日，项目部开展义务植树活动。
5月4日，乌江大桥5号墩14号块浇筑完成。
5月12日，参加分公司《条例》、《准则》宣贯视频会。
5月13日，乌江大桥4号墩18号块浇筑完成。
5月13日，贵州省交通厅总工程师潘海来我部检查指导工作。
5月14日，项目部开展2017年党风廉政宣教月系列活动。
5月15日，乌江大桥5号墩15号块浇筑完成。
5月23日，乌江大桥4号墩19号块浇筑完成。
5月27日，乌江大桥5号墩16号块浇筑完成。

征稿启事

《跨越乌江》旨在弘扬和传播二航与乌江文化，同时也是大家学习与交流的平台。为了更完美的呈现给大家，特向项目部全体员工征稿。内容涉及工程进度及工程建设中相关的先进人和事、项目管理中的技术创新及自己所思所感等。撰稿请注明部门及姓名，以便统计发放稿费。欢迎大家踊跃投稿。
投稿邮箱 892826577@qq.com

跨越乌江



中交二航局遵贵扩容工程4-A标项目部主办

顾问：于海 吴明威 编辑：赵凯 2017年5月31日 第十二期（总第十二期） 内部资料 免费赠阅

务实——所谓“君子强学而力行”，本着脚踏实地、埋头苦干的决心和“让绩效说话”的信心。求真务实、开拓进取。

创新——在不断的探索和总结中“让文化升级”，争科技领先，创管理一流。

传承——“让激情飞扬”在二航，让二航的桥品牌和二航的精神传承下去。

感恩——二航人在贵州用心经营十六载，得到贵州人民的大力支持，为了“让业绩更优”更要反哺贵州，反哺社会。

项目理念

乌江大桥项目再次荣获贵州省工人先锋号殊荣



3月31日，在平罗高速公路项目举行的2017年贵州省工人先锋号评选表彰大会上，中交二航局遵贵扩容工程4-A标项目部荣获贵州省工人先锋号殊荣。吴明威同志被授予贵州省“五一”劳动奖章。

项目部从进场至今，为加快工程建设进度，确保施工质量与安全，积极开展“工人先锋号”和“让绩效说话”活动，发扬“工匠精神”，把“工匠精神”融入企业精神，把“工匠精神”融入企业文化，把“工匠精神”融入管理制度，坚持标准化、规范化、精细化管理，坚持各项生产任务高标准、严要求，确保了各项生产任务的顺利完成。项目部也被贵州省总工会授予了“工人先锋号”荣誉称号。项目部主梁施工有序推进，大桥主塔承台已于2017年10月1日顺利合龙。项目常务副经理吴明威同志，作为项目总工程师，始终坚守一线，踏实工作，从桩基的开挖、到主梁的浇筑，再到主梁的合龙，他始终坚守一线，确保了项目按时合龙。质量是企业的生命，项目部始终把质量视为发展的基础。

据悉，此次是遵贵4-A标项目部第二次被授予贵州省“工人先锋号”荣誉称号。2016年，项目部斩获了“工人先锋号”的同时，吴明威同志也是中交二航局贵州省获得的第四个五一劳动奖。吴明威同志也是中交二航局贵州省获得的第四个五一劳动奖。吴明威同志也是中交二航局贵州省获得的第四个五一劳动奖。吴明威同志也是中交二航局贵州省获得的第四个五一劳动奖。

贵州省交通运输厅总工程师潘海莅临乌江大桥项目检查指导工作

5月13日，贵州省交通厅党委委员、总工程师潘海率基建处长龙平江、质监局、集团在遵贵扩容项目办主任的陪同下来到乌江大桥项目施工现场检查指导工作。

在乌江服务区施工现场，潘总听取了遵贵扩容项目办主任关于乌江大桥主梁施工进度及乌江服务区情况的汇报。潘总详细询问了施工过程中存在的问题和困难，要求项目参建人员抓好质量安全工作。他肯定了乌江大桥自2015年动工以来所取得的成绩，要求项目部精心组织施工，合理安排工期计划，克服雨季及低温天气的施工，保质、保量的完成遵贵高速的施工任务，确保2017年国庆节大桥合龙，为贵州人民交上一份满意的答卷。

最后，潘总对项目文明施工、安全、质量防护措施等给予了肯定。他强调，一是要强化工期目标。项目办要制定详细的工期目标计划，将工期目标分解至每个标段，明确每段路基、每座桥梁、每座隧道的工期目标，制定奖惩措施，激励参建单位和相关部门要牢固树立“安全第一、质量至上”的思想，将安全生产理念贯穿到施工全过程，抓在手上，要理，绝不允许任何单位和个人以任何理由降低安全标准。二是要强化质量目标。项目办要制定详细的质量目标计划，将质量目标分解至每个标段，明确每段路基、每座桥梁、每座隧道的质量目标，制定奖惩措施，激励参建单位和相关部门要牢固树立“安全第一、质量至上”的思想，将安全生产理念贯穿到施工全过程，抓在手上，要理，绝不允许任何单位和个人以任何理由降低安全标准。三是要强化安全目标。项目办要制定详细的安全目标计划，将安全目标分解至每个标段，明确每段路基、每座桥梁、每座隧道的安全目标，制定奖惩措施，激励参建单位和相关部门要牢固树立“安全第一、质量至上”的思想，将安全生产理念贯穿到施工全过程，抓在手上，要理，绝不允许任何单位和个人以任何理由降低安全标准。



