

成贵人

CHENG GUI REN

中交二航局成贵铁路项目经理部主办

顾问:李浩 编委会主任:黄峰 第14期(2016年12月10日)内部刊物 免费交流

建设方针

高起点开局,高标准管理,高效率推进。

二航理念

企业使命:港航连四海,路桥通五洲。

企业愿景:行者无疆,百年二航

企业核心价值观:诚信共赢,拼搏奉献,持续改进,超越自我。

企业道德:外树企业信誉,内育职业忠诚。

企业精神:争科技领先,创管理一流。

项目目标

修建一项精品工程,造福一方人民群众。

工程优质,干部优秀,经济效益好,社会效益好。

综合示范段品牌效应彰显

成都铁路局组织120余名代表到现场观摩



本报讯 9月13日,成都铁路局组织新线办、建设处、成都监督站、工务处、成都、贵阳高铁工务段、成都、重庆、贵阳建设指挥部、成昆、南涪铁路项目参建单位等120余名代表,到成贵铁路4标综合示范段观摩。二航局副局长吴迅出席观摩会。

在徒步行走的5公里正线上,观摩团通过沿线重点示范点的实景展示,与项目互相交流高铁工程设计补强、功能完善及工程消缺工作。

据了解,成贵铁路全长515.02

公里,分布在云、贵、川三省境内,于2013年12月正式开工。综合示范段是成贵铁路公司今年全局性的中心工作,以创建路、桥、隧工程综合示范段为样板,引领各施工单位加快工程建设和收尾消缺。中交二航局承建成贵铁路CGZQSG-4标,正线全长30.661公里,划定综合示范段范围为桂花湾特大桥~4-18#路基,总长4.8公里,于4月10日正式启动示范段建设。

经两个月的精雕细琢,项目圆

满完成示范段建设工作。示范段基本具备高铁工务段介入检查、提前开展静态验收的条件,并于7月1日接受成都铁路局副局长袁仲权,成贵铁路公司董事长、总经理张国力,二航局党委书记、董事长王世峰及成贵铁路全体参建单位共150余名代表的现场观摩。袁仲权高度评价示范段,评价其为细心工程、放心工程、用心工程。

观摩会后,公司成贵铁路项目综合示范段品牌效应不断彰显。成贵铁路全线17家参建单位、渝万、渝黔铁路等西南铁路项目建设单位先后组织观摩团到综合示范段观摩。据统计,迄今为止,项目综合示范段观摩人次已超1000人。项目部按照王世峰董事长的要求,精心准备历次观摩,通过现场展示、广泛宣传等方式向西南铁路市场全方位展示二航局争科技领先、创管理一流的企业精神及不断超越、精益求精的央企匠心。

据悉,目前项目正加紧步伐,科学组织,将综合示范段建设标准及经验在全标段推广,预计于10月底按照静态验收提前介入检查的标准完成20公里正线建设。

本报讯 9月29日,成贵铁路4标综合示范段迎来五分公司沌口大桥项目、深茂铁路项目、玉磨铁路项目交流团。

上午9点,玉磨铁路项目经理方刚,沌口大桥项目常务副经理付望林,深茂铁路项目常务副经理王俊分别率队,20余名建设骨干在成贵铁路项目管理团队的带领下,徒步行走4.8公里,现场交流项目施工组织与管理经验。

成贵铁路项目的建设速度让交流团印象深刻。有代表回忆说,“此前到成贵项目观摩时,部分桥梁工点还在承台施工阶段,一年后,示范段已具备高铁工务段验收条件。”项目经理刘勇引用成贵铁路公司董事长、总经理张国力的评价,形象地介绍项目进度为“比慢的快一年,比快的还要快半年。”

在随后召开的综合示范段建设经验交流会上,成贵铁路项目向与会代表介绍了综合示范段工程施工与收尾消缺同步进行、同步跟进的理念,对山区铁路项目现场施工组织及工序衔接亮点做了介绍,通过具体工点分析了静态验收难点与注意事项。丰富的现场案例打开了参会代表们的思路,纷纷就各自项目的建设情况展开了讨论。

据悉,五分公司承建的成贵铁路4标一分部,全长11.3公里,经过近三年建设,线下主体工程已全部完成,并于9月15日成功浇筑成贵铁路全线首件无砟轨道底座板。项目认真汲取山区铁路建设经验,狠抓工程收尾与工序衔接,以示范段建设推动标段全面收尾与工程创优,将于10月底完成8.1公里示范段建设。

成贵铁路4标迎来 在建项目经验交流团

二公司保卫干事暨征地拆迁培训交流会在成贵举行

本报讯(通讯员 宋维成)10月20日至22日,二公司保卫干事暨征地拆迁培训交流会在成贵项目举行。宜宾县发改局党组副书记李文华,二公司党委副书记、工会主席朱凯,二公司武装保卫部、法律事务部负责人,部分项目党支部书记、征地拆迁负责人及保卫干事参加会议。

会上,朱凯对公司内保及征地拆迁工作面临的形势、存在的问题进行了

分析,并表示:目前公司内保及征地拆迁工作人才匮乏,随着公司发展规模的壮大,对内保及征地拆迁专业人才的培养势在必行。李文华对公司成贵铁路项目施工及征地拆迁工作给予充分肯定,并表示宜宾县发改局将会同相关政府部门对成贵铁路施工提供全力支持。公司武装保卫部部长刘创、法律事务部部长熊茜分别就项目内保及征地拆迁工作开展措施,征地拆迁涉及的

相关法律法规进行了讲解与宣贯。与会各项目党支部书记、征地拆迁负责人及保卫干事就内保与征地拆迁工作开展经验与心得进行了交流分享。

本次会议的召开,对公司目前内保及征地拆迁工作进行了总结,对后续工作开展提出了具体措施与要求,对加强公司内保队伍建设,推进新形势下征地拆迁工作开展起到了积极的推动作用。



国家发改委工作小组调研成贵铁路4标

本报讯 9月21日,国家发改委处长史京存、裴慧敏带队,发改委长江经济带重大交通基础设施项目专项稽察工作组到成贵铁路检查。铁路总公司工管中心质量安全部副部长黎庶,成贵铁路公司副总经理王树强、于良陪同检查。成贵铁路4标综合示范段作为亮点工程,接受工作组观摩与调研。

下午三点,工作组一行抵达综

合示范段,在项目部及一、二分部领导班子的带领下,兴致勃勃地行走在示范段上,不时询问建设过程。通过现场工点的展示与解说,工作组深入了解了项目综合示范段在维护铁路运营安全上的精心考量,对项目精益求精的建设理念赞不绝口。

据了解,截至2016年二季度,成贵铁路4标已完成年度投资计划

的72%,开累完成投资计划占合同总额的77%。项目综合示范段建设获得各界高度认可,2016年上半年信用评价再创新高,以二航局铁路项目信用评价历史最高分310.96分的成绩在成贵铁路17家参建单位中名列全线第二。9月15日,项目成功浇筑无砟轨道先导段首件底座板,正式拉开标段重大工序转换大幕。

六分公司党委书记钱辉 到成贵检查指导工作

本报讯(通讯员 熊博文)2016年11月2日,六分公司党委书记钱辉、财务总监喻峰一行到成贵铁路4标三分部检查指导工作。

在三分部书记赵剑锋、总工吴启的陪同下,钱辉一行对三分部全线进行实地查

看。在标尾路基施工现场,吴启就目前施工进度及下一步施工计划进行了详细汇报。钱辉表示,项目部要继续加强安全文明施工,合理调配和利用资源,确保物资供应,加快推进项目建设进度,圆满完成成贵铁路建设。

“西南第一板”安家记



本报讯 2016年11月3日,我国西南地区首块CRTSIII型板式无砟轨道先张法预应力混凝土轨道板完成自密实混凝土浇筑,顺利落户中交二航局承建的成贵铁路4标。

在CRTSIII型板式无砟轨道出现之前,我国高铁项目运用的无砟轨道成套技术均有国外基因,没有自主知识产权。2009年,铁道部在成都至都江堰城际客运专线开展了具有完全知识产权的板式无砟轨道成套技术工程实验与设计创新工作,并取得了成功,被正式定型为CRTS III型轨道板。2015年10月18日,我国西南地区首块CRTS III型先张法无砟轨道板,诞生在成贵铁路乐山制梁场,被誉为先张法“西南第一板”。作为我国首套完全自主知识产权无砟轨道技术,它的实践与应用,对今后中国高铁走向国门,有重要的意义。

今年7月,成贵铁路4标在成

贵铁路全线率先进入无砟轨道施工。“为了让‘西南第一板’顺利落户成贵铁路,我们选取了堰坝水库特大桥至苦柏峡隧道出口段为成贵线无砟轨道首件试验段。通过试验段施工,完善工艺工法与工序组织。”项目总工程师孙晓强介绍。

施工初期,为了尽快让全体员工掌握无砟轨道施工技术,项目部积极组织教育培训,采用“走出去、请进来”的方式,组织骨干小组赴武汉城际铁路、京沈客专实地观摩学习,并邀请铁科院对我部无砟轨道施工全程进行咨询工作,结合项目“每周两小时”学习活动的开展,使得全体工程技术人员与关键岗位上的员工对无砟轨道施工技术有了深入了解与掌握。

但攻坚的道路并非一帆风顺。“CRTSIII型板式无砟轨道结构主要由60kg/m钢轨、WJ-8B扣件、承轨台、轨道板、自密实混凝土充填层、隔离层、底座等组

成,轨道板铺设精度误差控制极为严格。”项目无砟轨道施工负责人杨东坤介绍。为了控制轨道板铺设精度,项目加强了对现场技术人员及精测队的交底与管理,同时联合铁科院专家,引进CRTS-III型板布板及精调系统,将轨道板铺设精度误差控制在2毫米以内。

在业内以往施工中,无砟轨道底座板收面坡度控制往往依赖于工人熟练度,控制效果及收面质量不甚理想,工时消耗大。项目无砟轨道技术负责人朱珍大胆创新,自主设计“轨道式收面工装”,有效控制了收面坡度及底座板质量,同时人工投入减少了近一半。

CRTSIII型板式无砟轨道施工采用自密实混凝土作为充填层。自密实混凝土无需附加振动,在自身重力作用下,即能够流动、密实,即使存在致密钢筋也能完全充填模板。与节省人工、提高混凝土结构耐久性相对的,是技术含量及浇筑要求的提高。“自密实混凝土对原材料质量、配合比的要求十分高。同时,在施工中,从加水拌和到灌注完毕,必须在2个小时内完成。”项目试验室主任张晓杰介绍。通过近一个月大大小小近百次的试验,项目最终攻克了这一难题,并于8月19日通过了业主单位、设计院、监理单位及咨询单位的联合验收。

有志者事竟成。经过近三个月的攻坚,11月3日23:30分,二航人成功将“西南第一板”带出围房,安家成贵铁路,实现了“西南第一板”从生产到实际应用的一大步。

成贵铁路4标圆满完成合同内箱梁架设任务

(中交二航局五分公司 石梦晓)

本报讯 11月17日,成贵铁路4标第1036榀箱梁稳稳落在菜坝岷江特大桥桥墩上,欢呼声唤醒雾色中的岷江。逝者如斯夫,不舍昼夜。经过余一载砥砺,成贵铁路4标合同内箱梁架设任务全部完成。

2013年12月,二航局与成贵铁路业主单位签订成贵铁路CGZQSG-4标施工合同,其中,含1036榀箱梁制、运、架任务,设屏山、宜宾、犍为三座制梁场,架梁里程75.3公里。

工欲善其事必先利其器,筹备阶段,项目高度关注架桥机选型及改装方案。宜宾制梁场采用的DF900D架桥机曾于哈大双城制梁场创下了月架梁99榀的纪录,然而在成贵铁路却面临尺寸过大,无法通过隧道的窘境。项目技术骨干、装备分公司专家及设备厂家反复论证,在运梁车与架桥机之间增加一套顶升机构,通过操作顶升降低整机高度达3.5米,达到过隧道的尺寸要求。犍为制梁场所采用的900吨单主梁无下导梁过隧道架桥机,为国内首次采用该型式架桥机进行架



梁施工。屏山制梁场所采用的架桥机则是二航局首台900吨箱梁运架一体机,避免了频繁拆装设备过隧,提高了运架效率。

箱梁制运架工作安全风险较大。成贵铁路素有我国第一条典型山区铁路客运专线之称,盆地、丘陵、山地、高原交杂,桥隧比高达81.5%,给箱梁架设工作带来挑战。项目制定了一套安全质量卡控体系,控制措施环环相扣,覆盖大型构件吊装、提运架设备进场及调头转场、箱梁架设特殊工况等关键工序,对过隧作业管控尤

其严格。“如穿针引线般精确控制”是成贵人对箱梁运架工作的形象比喻。

功夫不负有心人。2015年7月8日,屏山制梁场成功架设成贵铁路全线首榀箱梁。2015年11月28日,宜宾制梁场在成贵铁路全线率先完成首架方向架梁施工。2016年9月2日,犍为制梁场完成箱梁架设任务,是成贵铁路全线首个圆满完成箱梁架设任务的制梁场。最终,项目比施工组织计划提前半年完成了合同内箱梁架设任务。

大事记

9月8日,成贵铁路4标召开“两学一做”专题学习教育。二航局“两学一做”学习教育督导组组员隋业辉,五分公司“两学一做”学习教育第四督导组组长夏俊芳及项目全体党员共计17人参加了此次学习

9月13日,成都铁路局组织新线办,建设处,成都监督站,工务处,成都、贵阳高铁工务段,成都、重庆、贵阳建设指挥部,成昆、南涪铁路项目参建单位等120余名代表,到公司成贵铁路综合示范段观摩。二航局副局长吴迅出席观摩会

9月14日,成贵铁路4标举行“月满成贵 情系二航”中秋晚会

9月15日,成贵铁路4标成功浇筑成贵铁路全线首件无砟轨道底座板。

9月20日,成贵铁路4标综合示范段通过成贵铁路公司验收

9月21日,国家发改委处长史京存、裴慧敏带队,发改委长江经济带重大交通基础设施项目专项稽察工作组到成贵铁路4标检查工作

9月29日,成贵铁路4标

综合示范段迎来公司沌口大桥项目、深茂铁路项目、玉磨铁路项目交流团

10月3日,宜宾制梁场箱梁架设任务全部完成

10月25日,二公司保卫干事培训暨征地拆迁工作交流会在成贵铁路4标举行

11月2日,六分公司党委书记钱辉到三分部检查指导工作

11月3日,我国西南地区首块CRTSIII型板式无砟轨道先张法预应力混凝土轨道板完成自密实混凝土浇筑,顺利落户成贵铁路4标

11月3日,一分部召开党员集中学习会,观看《榜样》,讨论合格党员标准

11月3日,一分部召开每周两小时学习,就铁路项目制梁场管理经验进行交流

11月6日,三分部路基填筑全部完成

11月17日,成贵铁路4标合同内箱梁架设任务全部完成

11月18日,高铁工务段提前介入综合示范段静态验收工作

11月26日,成贵铁路4标召开清概工作交流会

本报讯 9月20日,成贵铁路4标综合示范段通过成贵铁路公司验收。

上午8点半,成贵铁路公司验收组一行近20人抵达成贵铁路4标施工现场,从桥涵、路基、隧道、四电、内业五大方面验收示范段各项工作。为配合好该项工作、给项目下一步工作做好准备,项目部现场技术人员均随身携带照相机、笔记本、卷尺、工点图纸、手电筒,随时留存现场问题记录及影像资料。经过近一天时间的严格检查,成贵铁路4标综合示范段顺利通过验收。

据了解,综合示范段是成贵铁路公司今年全局性的中心工作,以创建路、桥、隧工程综合示范段为样板,引领各施工单位加快工程建设和收尾消缺。此次示范段顺利通过验收,极大鼓舞了成贵铁路4标全体参建人员的创优信心。目前项目正加紧步伐,科学组织,将综合示范段建设标准及经验在全标段推广,预计于10月底按照静态验收提前介入检查的标准完成20公里正线建设,打造速度成贵、品质成贵。

高铁工务段提前介入检查综合示范段

本报讯 11月18日,成都高铁工务段工作组来到成贵铁路4标,化身工程质量医生,提前介入检查成贵铁路4标综合示范段。

此次,工务段主要对成贵铁路4标综合示范段桥梁主体工程、隧道主体工程、路基主体工程进行了检查。在隧道检测中,工作人员手持检测锤,采用敲击的方式巧妙探查隧道二衬是否存在空洞、裂纹与掉块现象。项目质检负责人邢盼盼解释,“空洞可以通过敲击声来鉴别;有没有裂纹与掉块,更是一敲便知的。”据悉,成贵铁路4标综合示范

段总长4.8公里,主要结构物包括9座桥梁,8段路基,3座隧道和3座框架涵。今年上半年,成贵铁路4标围绕成贵铁路公司年度工作会部署,高效推进综合示范段建设,并于7月1日接受成贵铁路各级领导、专家的全线观摩。此后,项目部坚持落实示范先行、推动标段创优的理念,将综合示范段建设标准在全标段推广。

随着这次巡诊把脉工作的告一段落,成贵铁路4标将根据工务段开出的“诊断书”,有针对性开展消缺工作,为静态验收打好基础。

通过成贵公司验收综合示范段

一分部召开职工代表大会

本报讯 11月28日,公司成贵铁路项目召开了一场别开生面的职工代表大会。在自由与民主的氛围中,员工代表与项目领导班子热烈讨论即将上报分公司的职工代表提案。

公司成贵铁路4标项目是在西南地区承接的第三条铁路项目,合同额29.1亿元,正线全长30.661公里。经过近三年建设,项目线下主体工程进入收尾,箱梁架设任务全部完成,无砟轨道施工顺利启动。五分公司承建成贵铁路4标一分部,正线全长11.3公里,建设高峰期用有员工400多人,是五分公司在建项目中的“大户人家”。

“成贵项目目前共有分公司职工代表4人。职工代表提案活动是员工维护权益、参与公司发展的重

要途径,项目工会在工区、梁场选择了来着不同工作领域的10名员工代表,提前收集员工意见,在会上进行集中讨论。”成贵铁路4标党工委书记、职工代表黄峰介绍。

沈炜是项目职工代表,同时也是项目生产副经理,长期与工区一线技术骨干们打交道。在会上,他抛出了对铁路项目建设经验进行系统总结的议题。“公司进入铁路已经十年,相当于成熟的桥文化,对铁路项目建设尚未形成系统的经验总结”沈炜指出。这一议题得到了黄峰的附议,“此前,项目部召开了清概工作交流会,五分公司、二公司、六分公司来着成渝、成贵两个项目的骨干对铁路项目清概工作进行了探讨,过程中也暴露出二航局在铁路项目建设

经验系统总结上的欠缺。”

丁发翠是犍为制梁场员工代表。在会上,她抛出了派遣员工归属感的议题。她说,“作为派遣员工,对自身发展方向有迷茫,对公司文化的理解度不够,归属感不强。”这一议题引起了在座派遣员工代表的共鸣,并针对此讨论出一套派遣员工考核激励体系的雏形。会议有对大议题的讨论,也有对小细节的关注。员工代表在会前收集到的项目食堂管理、休假制度、薪酬调整等意见在会上得到了项目领导班子与职工代表的回复。

热烈的讨论持续了近2个小时,结束时冬夜已深。寒风中,踏上归程的员工代表们露出满意与期待的笑容。

成贵项目召开清概工作会

11月26日,成贵铁路项目清概工作交流会在成贵铁路4标顺利召开。来自二航局二公司、五分公司、六分公司的成贵、成渝项目四十余名建设骨干参会。

据悉,经过三年建设,二航局承建的成贵铁路4标线下主体工程基本完工,合同内箱梁架设工作圆满完成,顺利启动无砟轨道首件施工。与此同时,工程收尾工作渐渐展露出其复杂性。成贵铁路4标结合项目实际,提出工程施工推进与收尾消缺同步进行的管理理念。一方面,项

目部在成贵铁路业主单位的部署下,着力打造综合示范段,以示范先行的方式推动标段收尾消缺工作。另一方面,项目部在征拆、概算清理及变更索赔上,积极引进成渝铁路项目经验,提升工作方法。

会上,成渝铁路项目管理骨干结合成渝项目工作实例,就铁路项目征迁、概算清理、变更索赔、第三方审价等工作进行了深入的讲解与分析,向成贵项目传授了丰富的实践经验。随着此次会议召开,成贵铁路4标清概工作正式启动。

严明纪律规矩 牢记《准则》《条例》进行理想信念再锻造

——中交二航局“两学一做”学习教育专题党课摘编

作者系中交二航局党委书记、董事长王世峰

“无规矩不成方圆”,2015年10月12日,中共中央政治局审议通过了《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产党纪律处分条例》。其中的“改、增、删”内容,让广大党员领导干部看清了一个事实,纪律是不可触碰的底线,规矩是检验对党忠诚的重要标准。习近平总书记说过:“我们这么大一个政党,靠什么来管好自己的队伍?靠什么来战胜挑战?除了正确理论和路线方针政策外,必须靠严明规范和纪律。我们提出那么多要求,要多管齐下,标本兼治来落实,光靠觉悟不够,必须要有刚性约束、强制推动,这就是纪律。”

党领导下的国有企业,党员领导干部的第一身份是共产党员,第一职责是为党工作,必须在党言党、在党忧党、在党为党、在党兴党,切实把提高对党的忠诚度,严明党的纪律规矩作为党性锤炼的终生实践。

严明党的纪律,首要的就是严明政治纪律。党的纪律是多方面的,但政治纪律是最重要、最根本、最关键的纪律,遵守党的政治纪律是遵守党的全部纪律的重要基础。政治纪律是各级党组织和全体党员在政治方向、政治立场、政治言论、政治行为方面必须遵守的规矩,是维护党的团结统一根本保证。

《中国共产党廉洁自律准则》共8条281字,包括导语、党员廉洁自律规范和党员领导干部廉洁自律规范等3部分,可概括为“四个必须”、“八条规范”。

《中国共产党纪律处分条例》把严守党的政治纪律和政治规矩排在首位。《条例》中政治纪律共18条。其中新增:拉帮结派、妄议中央大政方针、对抗组织审查、搞无原则一团和气等违纪行为,《条例》坚持以党章为遵循,把党章中关于政治纪律和政治规矩的要求进行细化、具体化。《条例》第六章“对违反政治纪律行为的处分”,主要对反对党的领导和反对党的基本理论、基本路线、基本纲领、基本经验、基本要求的违纪行为作出处分规定,将十八大以来党中央提出严明政治纪律和政治规矩的要求和实践成果转化为纪律条文,依次对“发表危害党的言论,破坏党的团结

统一,损害中央权威、妨碍党和国家方针政策实施,对抗组织审查,组织和参加迷信活动,叛逃及在涉外活动中损害党和国家尊严利益,违反政治规矩”等违反政治纪律行为作出了明确的处分规定。

《条例》中组织纪律共17条,其中新增违反有关规定组织、参加自发成立的老乡会、校友会、战友会、不向组织说明问题、不执行请示报告制度、不如实报告个人有关事项等违纪行为。当前,有的党员个人主义、自由主义严重,目无组织纪律,跟组织讨价还价,不服从组织安排;有的党组织和领导干部在处理一些应该由中央和上级组织统一决定的重要问题时,事前不请示、事后不报告,搞先斩后奏、边斩边奏,甚至斩而不奏、在民主推荐、民主测评、组织考察和党内选举中搞拉票、助选等非组织活动……某种程度上,组织纪律松弛已经成为党的一大忧患,破坏了党在人民群众心中的权威和形象,也影响了党组织人才选拔使用工作的效力。如果全体党员和各级党员领导干部严格遵守党的组织纪律,向组织报告,听组织意见,很多问题就不会发生。

《条例》中廉洁纪律共25条,新增权色交易、利用职权和职务上的影响为亲属和身边工作人员谋利等违纪行为,《条例》第八章“对违反廉洁纪律行为的处分”,主要对党员干部特别是领导干部以权谋私的违纪行为作出处分规定。将原《廉政准则》规定的“8个禁止”、“52个不准”相关内容纳入条例,增加了权权交易,对亲属和身边工作人员失管,赠送明显超出正常礼尚往来的礼品、礼金、消费卡,违规取得、持有和实际使用运动健身卡、高尔夫球卡等各种消费卡,违规出入私人会所,离职或退(离)休后违规从事营利活动,违规自定薪酬或者滥发津贴、补贴、奖金等,违反规定超标准、超范围接待或者借机大吃大喝,搞权色交易和钱色交易等违纪条款,充分体现了全面从严治党的要求。

《条例》中群众纪律共8条,新增了侵害群众利益、漠视群众诉求、强迫命令、办事不公、侵害群众民主权利等违纪行为,《条例》第九章“对违反群众纪律行为的处分”,主要对破坏党同人民群众血肉联系的违纪行为作出处分规定,完善了超标准、超范围向群众筹资筹劳,在办理涉及群众事务时故意刁难、吃拿卡要,在社会保障、政策扶持、救灾救济款物分配等事项中优亲厚友、显失公平等侵害群众利益行为的违纪条款;增加了不按规定公开党务、政务、厂务、村(居)务等侵犯群众知情权行为的违纪条款。

《条例》中工作纪律共13条,新增了党组织履行全面从严治党主体责任不力、工作失职等违纪行为,工作纪律是党组织和党员在党的各项具体工作中必须遵循的行为规则,是党组织和党员依规开展各项工作的重要保证。《条例》第十章“对违反工作纪律行为的处分”,主要对管党治党失职渎职的违纪行为作出处分规定,增加了党组织不履行全面从严治党主体责任,违规干预和插手市场经济活动,违规干预和插手司法活动、执纪执法活动,泄露、扩散或者窃取涉密资料等违纪条款。

《条例》中生活纪律共4条,新增列举了生活糜烂、违背社会公序良俗等违纪行为。生活纪律是党员在日常生活和社会交往中应当遵守的行为规则,涉及党员个人品德、家庭美德、社会公德等各个方面,关系党员个人的作风和形象。《条例》第十一章中“对违反生活纪律行为的处分”,主要对“四风”问题和违反社会主义道德的违纪行为作出处分规定,将十八大以来党中央落实中央八项规定、反对“四风”的要求和实践成果转化为纪律条文,依次对“生活奢靡、贪图享乐、追求低级趣味”、“违背社会公序良俗”、“严重违反社会公德、家庭美德”等违反生活纪律行为作出了明确的处分规定,充分体现了十八大以来从严治党治党的实践成果。

本报讯 9月8日,成贵铁路项目召开“两学一做”专题学习教育。二航局“两学一做”学习教育督导组副组长夏俊芳,五分公司“两学一做”学习教育第四督导组组长夏俊芳及项目全体党员共计17人参加了此次学习。

本次“两学一做”专题学习,由重温党章历史,分析新党章的结构、内容与特点引入,全体党员重点学习了党员八项义务及其内在逻辑关系,结合林鸣同志先进事迹,明确合格党员标准,并最终落脚于将学习体悟践行于成贵铁路项目建设工作。

据了解,为将“两学一做”学习教育持之以恒地开展下去,项目根据各级单位的部署,联系项目实际工作任务,制定了“两学一做”学习实施方案,并将相关资料汇编成册,发给项目全体党员。此次学习,是成贵铁路项目自今年6月正式启动“两学一做”学习教育以来,按照项目实施方案,开展的第三次集中学习。

督导组充分肯定了项目“两学一做”学习教育开展阶段成果,认为项目“两学一做”学习教育紧扣工作实际,开展过程有条不紊,起到了增强党员身份感,提高党员素质,推动项目工作的目的。

夏俊芳指出,通过“两学一做”集中学习这种“头脑风暴”的形式,全体党员能够在良好的学习氛围中,收获更多信息。对于下一步工作,夏俊芳强调,“学”的最终落脚点在于“做”,在于更好地促进企业发展,要强化落实。

隋业辉对项目“两学一做”工作提出建议。一是项目“两学一做”取得了良好的阶段成果,要继续深入开展学习教育,善始善终;二是党员要时刻铭记党员身份,警醒自身;三是领导干部在学习教育中,要起到表率作用,带动学习氛围;四是要将学习教育融入到日常工作中,达到学习的最终目的;五是全体党员在工作中要发扬女排精神,攻坚克难,顽强拼搏;六是成贵铁路项目作为“学沪通 超成贵”标杆项目,要通过“两学一做”学习教育,促使项目工作更上一层楼,将典型宣传出去,打造二航铁路品牌。

成贵铁路项目持续开展“两学一做”专题学习教育

(中交二航局五分公司 成贵项目 石梦晓)



“两学一做”专题学习教育

月满成贵 情系二航

成贵铁路项目举办中秋晚会



9月14日,成贵铁路项目举行“月满成贵 情系二航”中秋晚会。五分公司纪委书记、工会主席姚本思,成贵铁路项目经理部及一、二、三分部各级领导与节日里仍然留守在项目的员工们,在巴山夜雨中共同度过了一个激情而又温暖的中秋。

经过近一周的紧张筹备,晚会在雨中拉开帷幕。风雨并未阻止成贵人的热情,精彩的节目轮番上演,高潮不断。曾在成贵奋斗过的战友们从天南地北通过VCR送来对成贵人的祝福;踩着《小苹果》、《stay young》、《牛什么牛》动感的节奏,成贵人肆意挥洒青

春的活力;在《南山南》、《母亲》、《好人好梦》、《我们也想家》优美的旋律中,成贵人抒发心中对亲朋好友的思念与祝福;小品《安全帽》里,一分部安全员们寓教于乐,节日里不忘宣贯安全生产的理念;相声《我要进步》,二分部两位新员工说学逗唱技艺精湛,让观

众捧腹大笑;三分部四位帅哥靓女带着三句半《中秋好》登场,敲锣打鼓好不热闹。晚会以一曲《难忘今宵》收尾,配合气势磅礴的《情谊忠诚圆成贵》集体朗诵,让观众席里荡起一股别样的豪迈与不舍。台上精彩,台下温馨。食堂大师傅们特意熬制姜

汤,给候场的演员们暖身。五分公司纪委书记、工会主席姚本思背起相机,冒雨为精彩的演出保存珍贵的瞬间。员工们自发为演员撑起一把把关爱小伞。天空中虽只有细雨,成贵人的心中却升起了一轮圆月。

年轻人,别总想搞个大新闻。

诚然,初涉工地心理动荡,今天奇想干IT,明天又悟造化好,宁愿各种腾挪就是不待工地,后来不禁问自己,你所谓挚爱到底是什么样?大可不必为了一个看起来更好的选择而放弃现在这个看起来只有那么一点好的选择。我所谓挚爱就是当前!尚未深刻了解就想着闹离婚,显然以后会因此尝胆,未来是走出来的,而不是想出来的,站在你目前的高度固然是看不清远方的羊肠小道。

入职两月,没有迷茫,是脑子太过清晰,思考层次高于眼前。我想我现在的目标就是:独当一面。

挚爱当下

徐阳

我希望背后有一个可以随即请教的人,但不喜欢跟着别人跑,因为很大程度上只用带耳朵眼睛,脑子用处可陈甚少,有一种纸上得来终觉浅的味道,也说明事必躬亲。幸得老总赏识,很快也就有自己负责的小地方。施工队伍调动、工程机械安排、混凝土浇筑流程、不同作业队协调等等在行动中逐一得到实践。就拿再简单不过的混凝土浇筑流程来讲,其实有不少的学问,单薄的一页纸上8个签字,各是因为什么?自我签字不谈,比如物资部签字是为了保证有足够的材料支持浇筑,某些大型结构如桩基必须一次浇筑成型,这个时候物资部签字保证材料充足就尤为重要了,亲自签发的时候才会意识到为什么会有这个签名,旁观师傅撰写写恐怕受益浅薄。又说工程机械,油耗极高,如果调度不合适让挖机变成汽车全场跑显然不经济,还有本来可以一起解决的分项工程由于疏忽未到达统筹安排,这样显然也会影响工程进度,看着别人调度能有此体会吗?因为你并不清楚别人调动的理由。再说作业队协调,比如你需要水车来处理相关问题,而水车服务于整个工地,怎么样安排才能使水车完全跟上你的施工节奏也需要一定指挥才能;还有混凝土发放,如果错误估计使用时间,造成施工方窝工,我想工头一定不会喜欢你这个技术员。由此可见一斑,工程当中即使冰山一角也足以洋洋洒洒。

两月以来,独当一面从未忘记,诸事锱铢,自己手下的分项工程乏善可陈,无功亦无过,总体差强人意。我对自己的快速融入表示满意,工地之上,各色人林林总总,与之圆滑相处是我的追求,能快速认识自己的错误,能虚心接受他人指点,有朝一日独当一面,不负挚爱当下。

成贵铁路项目“爱岗敬业”道德讲堂——

我是一名安全员

丁发翠

我是2015年3月到的成贵项目犍为制梁场。当时项目安全总监张亮见到我的第一句话就是:“犍为梁场离总部有点远,有什么事及时和我沟通。”

怀着一颗忐忑的心,在绕了无数个弯后,到犍为梁场已经是晚上9点。我想,“这是张总说的有点远么?这是非常远啊。”可是转念一想,不是有句话叫是机遇也是挑战么,虽然离总部远,问题可能不能得到领导及时的支援,但这不就更展现我的能力?也是难得的机会。

第二天一大早,我先把整个梁场转了一圈。那时,梁场围墙、拌和站、门机已经安装验收完毕,但模板、包括钢筋加工厂等都有待建设。工地刚开工时是最难的,要人没人,要物没物。梁场的工人比较少,为了尽快完善安全设置,我和安全员从队伍那里借来了钻机和锤子,将警示柱一个个钉在门机边上。安装完最后一个的时候,我几乎都快直不起腰。一个带班的工人说:“你都是部长了,这些事,你还亲自做啊?”我说我是安全部的部长,但我同时也是安全员。

我每天至少在梁场转三遍,大大小小的必须及时提出,监督直至整改完

毕。我还清晰记得第一次和梁场工人起冲突的情形。一个现场带班的弟弟,安全帽下颚的帽带没有系好。第一次我和他讲了以后,他就正确戴好了。第二次又看到了,批评了他。他虽然有些不耐烦,但还是改了。傍晚的时候再去看,他又没正确佩戴好。还没等我开口说话,他直接将安全帽砸在了地上。

一旁的技术员说:“丁部长,罚他钱,太不服从管理了!”我压制住心里的火气,深呼吸,隔了几秒钟,说:“你把手里的活停下,先去我们办公室喝杯水,休息一会儿。”僵持了一会儿,他可能也觉得有点过分,便跟着我到了办公室。我给他倒了一杯水,让他等十分钟。我利用这十分钟做了一个关于没有正确佩戴安全帽的警示PPT,播放给他看。看完后,他说以后会正确佩戴安全帽。

第二天我又去镇上买了两个西瓜,召集了那个班组的所有人做了一个现场试验:把两个崭新的安全帽放在西瓜上,一个把帽带放下来,一个没放下来,然后从距离三米高的地方丢下一根18的钢筋。结果戴帽带的西瓜是完好的,没有戴帽带的西瓜由于安全帽被砸掉,已经从

中间撞裂了。

自从做完这个试验以后,班组的人再也没出现过不正确佩戴安全帽的情况了。时间长了,有人问我:“丁部长,你每天到现场看到的都是相似的问题,会不会麻木啊?”我说不会,因为我每次看到别人没有按安全的要求做的时候,我就会想到即将发生的事故。有人打趣问我,“你安全做久了,会不会有被迫害妄想症?”说实话,有时确实有点。但作为一个安全员,我必须“吹毛求疵”。

今年夏秋交替的时候,夜里暴雨经常光顾。每天下午吃完晚饭后,我必定去现场检查一遍,发现门机没锁好或者现场临时用电没关的,就联系相关部门,把安全措施做到位。有一次,天气预报说夜里将下小雨,但到了晚上11点的时候,我感觉越来越不对劲——雨下得越来越大,风也肆无忌惮的刮着。

心中的不安让我立即起身,叫上工长去现场巡视,发现门机已被风推动。仔细检查,原来是门机的夹轨器坏了,便赶紧找来链条和枕木将门机固定。有个这个发现,我更不敢大意,与工长一起将整个梁场的大型设备、配电箱、各排水口检查完。我记得那时有些地方的积水已经没过膝盖。报完平安时已经凌晨2点多,工长说:“丁部长,今晚应该可以睡个安稳觉了。”

事实上那一夜我一直没睡,因为雨一直没停……

第二天凌晨6点,我便起床又去了现场。许多女孩子或许会怕闪电、打雷,其实我曾经也很怕,但是现在不怕了,因为我是一名安全员。

就这样一路走到梁场先架方向的最后一座桥。那座桥垫石强度不够。下雪的天气,离春节又近,大部分人员都觉得可以架梁。但我心里总有一个声音:“不能冒险!”可在架梁方面,我的专业知识范围有限,只能不断翻看技术规范、请教前辈,然而始终没有得到明确的数据,究竟至少达到多少强度可以架梁。那天,为了说服其他人,我和安全员、技术员待在高近150米的墩子上不间断的测强度。直到夜幕渐黑,强度一直没达到。在我的一再坚持下,梁场最后决定暂时不架,等强度达到再架梁。因为我是一名安全员,对于没有把握的事,我必须坚持我的原则和倔强。

对工作我有“新人”的积极和热情,有“老人”的责任和敬业,有许多个担惊受怕的夜晚,我也曾经问过自己,这就是我想要的工作状态么?最后我都能肯定的答复自己,是的,因为我肩上扛着的是生命的责任。敬畏生命,是我作为一名安全员的底线。任何触犯我底线的事,我都决不让步,因为每个人的生命都只有一次。我将怀着对生命的敬畏之心,守护每一个在我能力所及范围内的生命的安全。