

滇路行



中交二航局蒙文砚高速公路项目经理部主办

2016年10月30日 第六期 双月刊 (内部报刊 仅供交流)

主编：曾成锋 顾问：钱海亮 陶张志 责任编辑：杨伟伟 祁政

继上月13日大桥左幅合拢，从现场再次传来喜讯：盘龙三右幅合拢段开始浇筑，于10月14日浇筑完毕。至此，从2015年6月开始桩基施工的盘龙三号大桥主体建设基本完成。为实现年内蒙文砚高速公路先通段建成通车打下了坚实的基础。



盘龙三号大桥，全长346m，其中主桥250m，主跨120m，作为蒙文砚高速公路三跨盘龙河中的一跨，全线唯一一座，也是中交二航局五分公司进入云南市场以后的第一座连续刚构桥，既是控制性工程，更是公司着力在云南打造的样板工程。

细节铸就品质

热烈庆祝中交二航局蒙文砚项目部盘龙河3号大桥左幅贯通

本报讯 半山腰上两座桥墩拔地而起，一座连续刚构架通两岸，这就是盘龙河三号大桥给人的印象。说起大桥，说大也不大，跟来自武汉的我们熟知的长江大桥比起来简直小儿科一样。346m的全长，主桥仅250m，主跨120m，但所处位置河谷深度近90m。作为蒙文砚高速公路三跨盘龙河中的一跨，全线唯一一座，也是中交二航局五分公司进入云南市场的第一座连续刚构桥，其意义非同寻常。而作为一贯给业主留下好印象的施工方而言，保质保量按期完成建设任务的担子自然一点都不轻。

一毫米都不准少！

2015年10月的安全质量巡检，由常务副经理、总工和生产经理带队，工程质检安全试验四大部门数十人把所属的第八、第九合同段所有正在施工的工点跑了个遍。当时正值雨季，本来从桥头检查过来的时候还是大晴天，等到了一号梁场，一场暴雨不期而至。到了盘龙三号大桥现场，雨势仍不见减弱。一群人冒雨钻进了正在施工的墩柱围栏下。工程部的同事们拿出卷尺对正在施工的钢筋进行抽查，发现钢筋间距和保护层有问题。

“把老雷喊来”总工陶张志脸上有些愠色。

几分钟后被称作“老雷”的人忙不迭跑到了陶总面前，惯例的给项目的同事们递烟，然而却吃了闭门羹。陶总不假辞色的质问：“你这保护层怎么回事，测了一圈就没有达标的，你再看看那边，钢筋网格都快贴着模板了，你这干的啥？”

“老雷”依然笑吟吟的：“由于下层钢筋施工时预埋钢筋有点偏位，工人们有点马虎没有在下面进行调整，所以才会出这种状况”“那现在这些怎么办？就这么放着？赶紧给我返工重新绑扎！保护层不过关钢筋锈蚀了就全部报废了，到时候返工问题就大了！”“是是是，这就着手安排人来处理。”“这段时间还没出雨季，赶紧给我弄好。保护层一毫米都不准少！”稍顿片刻陶总回头对现场技术员说“把这里给我盯紧了，眼皮底下的保护层都出问题！今天整改好了拍个照片给我，再出问题就是你的问题了！”话语掷地有声。

锚垫板崩了？

作为保证连续梁结构使用功能的关键因素，张拉控制预应力达到设计值是必须的，可是在这里又出了问题。第一节段张拉，崩了一组锚垫板。只得无奈地卸掉锚具，抽出旧的预应力钢绞线，凿掉开裂的和锚垫板所在位置的混凝土，放上新的锚垫板补上高强度砂浆再穿上新的预应力钢绞线，加上锚具待强度达到后小心翼翼地再次张拉，加班加点的一天时间过去了。“应该是偶然现象吧……”现场方面对此也算见怪不怪了，然而七天后下一个节段养护完成强度达到张拉要求后再次张拉，这次崩掉的是两组锚垫板，再次重复返工步骤。大家神经绷了起来，这应该并不是简单的偶然现象了，有第一次有第二次，第三次也不可避免，在分析了混凝土拌合质量和锚后钢筋绑扎情况后，项目部将锚具送往检测机构确认是否存在质量问题，得出的结论是锚垫板抗压强度合格，但是物品质量过轻，项目部决定盘龙河三号大桥连续梁张拉用锚具更换为质量相对更好的一家供应商，此后，问题再也没有出现过。

混凝土告急！

连续梁施工需要在保证混凝土本身的坍落度等参数的前提下，在搅拌后一个小时内将混凝土快速、稳定、连续、可靠地在全梁体范围内水平连续浇筑成型。然而3#主墩与二号拌合站直线距离有近十一公里，作为材料运输的主要通道的S206及S210省道及施工便道合起来算，2#拌合站到盘龙河三号大桥3#墩混凝土浇筑现场有二十多公里，由于混凝土搅拌运输车的最高时速不得超过50km/h，加之便道路况不甚理想，从2#拌合站出场到盘龙三现场至少需要40分钟左右。也许这么看可能没什么问题，但是连续段浇筑一个节段平均下来十来车混凝土，早期的节段会更多，而同时拌合站还要供应其他工点的混凝土浇筑。只要车辆调配方面出现一点问题，就会导致车等泵或者泵等车的状态出现，混凝土供应中断或者车辆等待超过二十分钟就会使混凝土工作性能出现问题，进而产生混凝土堵管或者整车混凝土浪费的状况。也就是说，盘龙三号大桥3#墩的浇筑作业其实是在跟时间赛跑。针对这个状况，项目部成立了盘龙河三号大桥混凝土保供小组，由常务副经理牵头，总工负责，从试验室及时跟进配合比，到搅拌站安排专人负责与现场对接，到混凝土运输车控制运输时间等等保证了新出场的混凝土可以连续地通过地泵源源不断地打进模板内。

师与徒

任何一座大桥的施工，从头到尾都必然融入着现场所有参建人员的心血，不过里面有个身影很特别：高帅，2015年7月以一个应届大学毕业生的身份入职中交二航局五分公司，此后被调到蒙文砚高速项目上成了项目总工程师陶张志的徒弟。最开始他在师傅的带领下被分配参与管理预应力度T梁桥的下构施工。一段时间下来借助陶总的教导和他自己的学习以及个人能力，他所在的工点，是技术员与协作队伍间关系最好的，也是拌合站方面发混凝土从不怠慢的，仅仅半年时间，在陶总的悉心教导下就成长为一个可以在一个工点独当一面的技术员，还多次参与施工方案编制。2016年1月，鉴于其工作认真负责的态度也为了他的成长考虑，项目部决定将其安排到盘龙三号大桥3#墩现场管理连续刚构的施工管理与技术质量控制。尽管连续刚构施工已经是一个比较成熟的工艺了，但是让一个刚踏入建筑施工行业的大学生去负责，这不仅是种无声的肯定，更是种隆重地褒奖。

从山间的下构施工场地到高耸于盘龙河上的连续梁施工场地，视野豁然开朗的高帅还写下了这么一首小诗：

望盘龙河
大浪南去不回首
誓与群江齐竞流
婉转曲折滇南情
纳溪汇流立潮头

寥寥数语，一副虚心好学又昂扬不服输的姿态跃然眼前。相比于普通下构施工，连续刚构的施工需要注意的问题多了许多，但是凭借着陶总的教导和自身的努力学习，在编制对应施工方案的时候就已经对盘龙三号大桥图纸滚瓜烂熟的他施工中对很多第一次接触的东西并没有退缩，而是迎难而上。教科书上的东西毕竟是死的，老师教给自己的东西不去掌握也始终是老师的。工作中的他虽说有些木讷，但是虚心好学，做事认真，遇到不懂的总会主动请教，师傅不在身边的时候也会去请教现场的老工人，对于得到的答复会仔细体会并开动脑筋大胆创新，不断提出改进现场施工的工作方法，并付诸实践。前面提到的与时间赛跑最后就是靠着这么一个电话接一个电话地与拌合站方面对接确认车辆调配才能最大程度的克服运输距离远的实际问题来保证混凝土能不错过最佳时机入模，而每一次打混凝土少说五六个小时，长的话遇到一些问题可能要十八九个小时，而混凝土养护达到强度后面的张拉封锚压浆工序一般都是一整天，然后就是下一节段的绑钢筋工序。不可避免的，一次又一次的熬夜加班，一次又一次的与协作队伍工人发生争执，有时候甚至需要陶总从项目其他事务上抽身出来出面协调，而这一切都是为了保质保量的尽快完成盘龙三号大桥的贯通目标。

这里有一张时间表：2015年6月，盘龙三号大桥孔桩挖掘工作启动，2015年9月20日左幅3#承台桩基浇筑完成，2015年9月27日，左幅3#承台开始浇筑，2015年10月5日左幅3#墩柱开始浇筑，2015年12月10日，左幅2#承台桩基浇筑完成，2015年12月19日左幅2#承台开始浇筑，2015年12月27日，左幅2#墩柱开始浇筑。2015年12月23日，3#墩封顶，2016年1月22日2#墩封顶，2016年1月29日，3#墩左幅0#块开始浇筑，2016年3月22日2#墩左幅0#块开始浇筑。0#块的先后完成为了挂篮进场安装创造了条件，接下来就是想快却又快不得的现浇箱梁过程……

历时一年多，2016年9月13日左幅连续刚构的合拢段终于打上了最后一模混凝土，至此，盘龙三号大桥终于完成了单幅顺利贯通。而从现场也得到消息，10月中旬，盘龙三号大桥右幅也将完成合拢。

其实，说这些问题的解决与克服，说这些人和事，都是些工程上很普通的东西，放眼交二航局蒙文砚项目承建的第八、九合同段，乃至蒙文砚全线，大家不都是在面对然后解决一个个问题，甚至针对性的研发出一套预防类似问题的机制中度过的么？与此同时蒙文砚高速公路正一点点的破土而出，渐渐成型。眼下，路面水稳，沥青摊铺以及绿化，机电交安工程也在如火如荼的跟进中，相信不久以后，蒙文砚全线将如同现在的盘龙三号大桥一桥飞架一样，以傲人的姿态呈现在文山州及红河州人民的面前，承载起这片边远地区发展的希望。

综合办文/图

云南省政府调研组到蒙文砚文山西互通现场调研

本报讯 2016年10月9日下午，由省府党组成员李正阳带队的云南省政府调研组一行八人下到蒙文砚高速文山西互通施工现场调研，文山州、文山市有关领导及项目部领导班子陪同调研。

在文山西互通施工现场设置的项目施工总体平面图及文山西互通详图前，李正阳一行听取了项目常务副经理关于工程进展、近期施工安排的汇报，并对文山州市两级政府对建设工作给予的大力支持与帮助表示感谢。随后，文山市市委副书记、代理市长龚卿向调研组汇报文山西互通片区的远景规划，继蒙文砚高速及规划中的文山东西互通连接线延长线工程，未来几年内，这一地区将汇集各条规划中的高速公路，着力在这片地区打通文山的门户，形成文山州市西大门交通枢纽。



李正阳转达了省府对蒙文砚高速建设的深切关注，并敦促文山州市两级政府要积极配合中交建方面推进蒙文砚高速先通段（博竹枢纽至文山西互通）建设并积极开展后续工作，随后高度评价了蒙文砚高速采用PPP模式建

设的积极意义，并感谢中交建对云南建设给予的巨大助力。

龚卿表示一定不负领导重托，将着力推进高速建设作为市政府要务之一。项目常务副经理也表示一定不辜负省州市多级领导的殷切期望，确保先通段按期完工并将尽最大努力保证蒙文砚高速保质保量尽快通车。

综合办文/图

你唱戏来我搭台

——记中交二航局蒙文砚项目部测量技能练兵

本报讯 “向左三公分，向前两公分”，大中午的中交二航局蒙文砚项目部操场上，测量员宋浩在大声的校正着棱镜的位置，几个测量员在炎热的太阳底下，满脸大汗但神情严肃进行着导线测量操作。在操场上测数据？他们这是在干嘛？原来是项目部工会结合9月全国质量月活动组织测量员的一次技能操练。项目部给作为质量控制第一线的测量队伍在工作之余设置情景开展了包括导线测量、水准测量等多种形式的测量实操练兵活动，并邀请了分公司精测大队专业技术能力强的技术人员到场考核培训。



从仪器架设，读数计算、迁站到结果校核，每次测量实操完成后几个小组的成员都会聚在一起共同分析过程中的不足并分享各自摸索出的经验。精测大队专业人员在旁听以后也会从专业的角度就测量中的关键步骤、具体操作过程和常见失误给出指导性的建议与意见。一次次循环往复的测量实操中，秒表上更短的读数，误差越来越小的记录等等

都在无声地肯定着测量员的汗水。而从中获取的经验，和大家的交流，无疑让这群测绘人渐渐地成长着。

通过为期近十天的测量实操练兵，中交二航局蒙文砚项目部抽出的两支代表队在云南蒙文砚高速公路建设指挥部主办的全线各参建单位的测量比武大赛中以优异的成绩包揽了第一第二的好成绩，这既是对项目部测量精英实力的肯定也是对工会积极开展技能练兵的肯定。赛后，荣获第一名的项目测量员关强谈到体会，以前一直觉得自己的技术满足了现场施工需求，通过这次项目请的更专业的技术人员的手把手教导步骤、抓细节、抠问题才发现自己离满足还很远，在以后的工作中还要继续提升自己的专业素质。

云南省蒙自—文山—砚山高速公路是云南省人民政府批准实施的《云南省公路网规划（2005—2020）》中“9210”骨架路网的组成路段，是连接红河州、文山州两个州府最便捷的公路通道。该工程是中国交建在云南省投资的三条高速公路中的一条。中交二航局五分公司承建蒙文砚高速公路第8、9合同段，路线全长28.8km，同步建设文山西、文山东两处互通式立交交叉和一处文山服务区。全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度80km/h，路基宽度24.5m，路面采用沥青砼路面。本项目合同额为150698万元，合同工期24个月。截止目前，项目土建工程路基、隧道完成100%，桥梁完成98%，路面工程完成30%，预计将提前完成参建任务。

综合办文/图

文山市委市政府发函感谢中交二航局大力推进蒙文砚高速公路建设

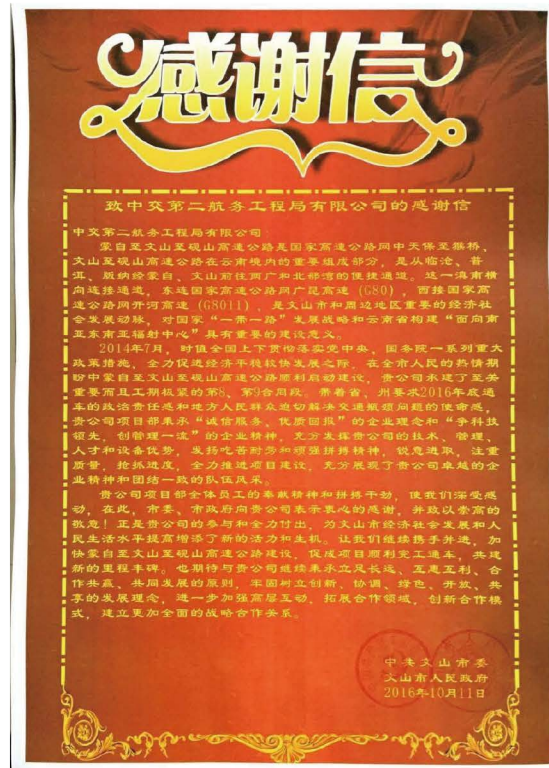
本报讯 10月11日，文山市委市政府向中交二航局蒙文砚高速公路项目经理部发来感谢信，感谢项目部面对承建的第八、九合同段至关重要的地位和极紧的工期迎难而上，在工程进展上取得长足进展。希望中交二航局在蒙文砚高速公路及其他合作项目上，一如既往地关心支持文山地方发展建设。

在蒙文砚高速第八、九合同段的建设中，带着云南省，文山州两级政府要求

2016年底通车的政治责任感和地方人民群众迫切要求解决交通瓶颈问题的使命感，中交二航局秉承“诚信服务，优质回报”的企业理念和“争科技领先，创管理一流”的企业精神，充分发挥公司的技术、管理、人才、设备优势，发扬吃苦耐劳和顽强拼搏的二航铁军精神，重质量，抢进度，全力推进项目建设。

蒙文砚高速公路是国家高速公路网中天保至猴桥、文山至砚山高速公路在云南省境内的重要组成部分，是从临沧、普洱、版纳经蒙自、文山前往两广和北部湾的便捷通道，是文山市及周边地区重要的经济社会发展动脉。而蒙文砚，宣曲，嵩昆等三条高速则是由云南省政府和中国交建以创新的PPP模式合作建设的项目，对云南省高速公路建设注入了新的动力创新了云南交通建设的招商引资模式，更是中国交建开拓云南市场的一项重要举措。

综合办文/图



五分公司蒙文砚项目承办全线测量比武竞赛

本报讯 9月25日上午，伴着中交云南蒙文砚高速公路建设指挥部副指挥长一声令下，2016年蒙文砚高速公路“全国质量月”活动暨测量技能竞赛活动拉开序幕，由全线13个标段选派的39名选手参加此次竞赛活动。此次测量比武竞赛活动由中交云南蒙文砚高速公路建设指挥部主办，分公司蒙文砚项目部承办。

在活动中，参赛选手干劲十足，架仪器、立标尺、观数据、验结果，在转点过程中为了节约时间，大家都是扛起设备跑起来，在充分展现个人专业技术能力的同时也传递了爱岗敬业正能量。在整个竞赛活动中，由指挥部、驻地办测量专班组成的裁判组认真为每一组参赛选手评分。

经过一天的竞赛，公司蒙文砚项目部的两个参赛小组以数据准确、用时最少而夺得桂冠，包揽了此次测量技能竞赛活动第一名、第二名。

云南省蒙自—文山—砚山高速公路项目是云南省人民政府批准实施的《云南省公路网规划（2005—2020）》中“9210”骨架路网的组成路段，是连接红河州、文山州两个州府最便捷的公路通道。路线起于云南省东南部红河哈尼族彝族自治州的蒙自市，经文山州文山市，止于文山州砚山县，路线全长131.38公里。该工程是集团在云南省投资的三条高速公路中的一条，工程线路长、工期紧、质量要求高。此次活动旨在通过业务比武，进一步提升测量人员专业技能，实现精准测量，保证蒙文砚全线工程质量。

据悉，中交云南蒙文砚建设指挥部出台了一系列“质量月”活动实施方案，此次，分公司承办测量技能竞赛活动，有效推动了指挥部“质量月”系列活动开展，项目部精心谋划、组织周密获得了业主称赞。

综合办文/图



讴歌筑路，携手护路 ——红河州于“十一”前夕开展蒙文砚高速公路工地慰问演出

本报讯 9月24日，下午金桂飘香，硕果盈枝。在“十一”国庆节即将来临之际，带着红河州委州政府和全州人民群众的深情厚谊，红河州委宣传部、州交通运输管理局、州文联、红河公路路政管理支队、州音乐家协会与中交云南蒙文砚高速公路建设指挥部携手，以“讴歌筑路 携手护路”为主题，到蒙文砚高速公路工地上进行慰问演出。

节目以歌舞的形式，贴切的展现了筑路工人“舍小家，为大家”的高尚品德，以及大家顶烈日，冒严寒，日夜奋战，不畏艰难险阻，建设现代化高速公路的无私奉献精神。

一首《不要怕》从十几岁的孔晶口中唱出，仿佛是孩子在安慰父母，也仿佛是妹妹在安慰兄长。筑路艰辛，但是不要害怕，不要担心，身后，有家人替我们分担！

蔡祥麟，一位来自北京却已经把红河州作为他的第二故乡的诗人，在场的同事们

谁也想不到这位老先生曾经也是一位筑路工人，在那个没有现代化机械的年代，手拉肩扛在筑路一线一干就是三年，跟他比起来我们要幸福得多，但是他没有介意，还是把我们当成兄弟一样，而看着我们身后的机械和平整的路基，他甚至展望了一下脚下的地方未来的模样。

一位来自一航局的兄弟用家乡话唱出了一首《爱拼才会赢》掀起了演出高潮，现场一度合唱了起来。是啊，作为施工一线的我们，面对很多意想不到的困难，爱拼，才会赢！

整台演出在一浪高过一浪的掌声和欢呼中进行着，即使头顶烈日，也没有人去抱怨一句，我们已经习惯了，而演职人员在这种时候为我们表演，为我们送上可口的文化大餐，我们又怎能在他们面前叫苦呢？

综合办文/图



蒙文砚项目部喜迎中秋佳节

本报讯 为了热烈庆祝中秋佳节，丰富项目部员工业余文化生活，增强员工凝聚力，我部于九月十五日组织开展了系列活动。活动内容包括“套圈”环节，篮球赛和电子竞技活动，在项目部党支部、工会和团支部的精心组织下。活动顺利开展，于当日下午圆满结束。



油”声，更是出现了不少“套圈达人”。

篮球比赛由各参赛队派出比较熟悉比赛规则的队员做主裁，分别负责与自己所在队伍无关的比赛。参赛队员球技高超，配合完美，既有个人绝妙的上篮、精准的中投，又有伙伴间默契的传球、迅猛的快攻，球场上再次呈现着项目部员工在施工现场生活活虎、勇于拼搏的形象。



贴近生活的套圈活动“套圈”环节，沐浴露、洗发水、牙膏、洗面奶等常用日用品被分成数排整齐的摆放在地上，负责“套圈”环节的小周，根据名单安排员工上场，每人有五个套环，套中的物件即作为奖品，现场不断传来“加油”声，更是出现了不少“套圈达人”。

下午，项目部还开展了电子竞技比赛。

此次活动的开展，活跃了施工一线工作气氛，展现了项目部蓬勃向上的精神风貌，激励着广大员工以更加饱满的热情投入到之后紧张的施工大会战中。

综合办文/图

又是一年国庆时

是啊，从我到这个地方，整整一年了。去年来的时候我还跟朋友在QQ上吐槽，别人国庆往家里赶，赶着放假，我呢，从家里出来，坐上23个小时的火车然后赚5个小时的长途汽车给办公室老大打电话来接我……

去年10月18日上现场以前，自己几乎啥也没干的就过了半个月。那是第一次经历没有休假的国庆长假，而那时候整个项目部似乎也看不到几个人的样子……后来才知道，我在项目部闲逛或者看书的时候，因为工程建设进程走上正轨时间比原计划晚了不少，而为了抢进度不掉队，他们都在工地上奋斗，甚至午饭都来不及回来吃……

今年中秋，也就是我生日前，我爸好几次打电话过来，说我堂哥婚礼就在10月4号，而且大半年没回家了，要不要回去看看。本来我是想回去的，都打算好了忙完节后那段时间的事情一个假条交上去拎包回家去年没享受到的国庆假期。可惜天有不曾风云，一个异地的关系很好的朋友在我生日当天突发心脏病住院，昏迷三天住院半个多月，每天就在担心她会不会出事，浑浑噩噩的忙完了后面的工作。况且整个项目部，因为文山州委的关于年底必须打通东西胡同配合平文高速通车的既定目标出乎意料的没几个人来综合办请假。我也就没好意思提了……



国庆头一天夜里，党工团三方一致号召：明天咱们升个旗吧，也算是过了个国庆。于是次日清晨上班以前，项目部操场上齐刷刷的站了一个方阵，国歌响起，国旗、公司旗，安全生产旗迎风飘扬，从集合到旗帜到达顶端整个过程不到五分钟，然后人群四散回到各自的岗位上，一天的忙碌又一次开始，没有人抱怨，有的只是朝天的热情……项目部里又一次空了，就好像一年前一样……翻翻一年来的照片，一座座桥梁，一座座隧道，一段段路基，先后从零起步，一点点的成型，然后打通，而整条线也借此从只能走崎岖坎坷的施工便道到主线一路飞驰。

国庆不远行，美景在身边。偶然在滚动的网页上瞟见了这个标题，其实它的本意应该是我们的身边就充满美景，只是熟视无睹了吧。放在我们身上不是一样么，在我们手中渐渐成型的高速大动脉不就是点缀在文山山中的一道美丽的风景线么，而我们，此刻奋战在此地，就是为了尽快的将这幅美景呈献给文山人民，云南人民！

工地上的孩子

□ 祁政

食堂

门口，一辆婴儿车里面一张可爱的脸看着来来往往打饭的同事，身边不时有人停下脚步去逗她，她也会以不同的表情回应，有时候是咯咯的笑，有时候是有点害怕的样子，有时候还会用稚嫩的声音喊出不甚清晰的叔叔阿姨什么的。人群里幽幽的飘出一句玩笑：“谁家孩子啊，就放这儿了，推去卖了吧……”一个女人不紧不慢的端着两个盛满饭菜的碗从打饭的大军中抽身出来对大家笑了笑，推上婴儿车往宿舍走。“孩子他爸呐？”有人问。“不知道忙啥呐，下班了还没出来。”大家做理解状也不再多问。一人一车有些艰难的回到宿舍区，远远的听到女人的声音：“老冯，忙到饭都没空打了啊……”她对面是一个看到了女儿表情从严肃缓和下来不少的男。刚从办公楼转角处走出来，看到迎面而来



妻女，“老冯”快步迎了上去……

那是我们的商务副经理，先前在办公室似乎又因为什么问题跟协作队伍负责人争执了好久吧……

打饭的队伍中，还有一双怯生生的大眼睛跟在一个女人身后忽闪忽闪地环顾着四周，虽说也有人去逗他，去搓搓那肉嘟嘟的小脸，但他也还是一直是那副怯生生的模样，从女人进入到端着饭菜出去一步不离地紧紧跟着，那是我们工程部副部长黄刚的妻儿，好些日子没见了，还记得他们刚从分部搬过来，小家伙不适应每天都会哭闹到很晚才睡觉，也是让人有些头疼呢，不过后来适应了似乎还能跟大家玩到一起，即使一直是一副怯生生的样子。后来似乎被送回去了一段时间，等到再回来，项目部已经多了不少新面孔也调走了不少老人，于是，怕生的孩子又不怎么说话了。

宿舍区

试验室的大美女转到“老冯”家门口逗了逗躺在婴儿车里的小美女，说要把他家千金推着去遛弯，坐在婴儿车边的女人笑了笑：“老冯，你看咱家孩子，这么多人帮咱们带呢。”另一边的“老冯”点点头没说什么。得到应允，大美女推上婴儿车逗着小美女慢慢离开了，身后，“老冯”点起一支烟……

在我之前住过的那间宿舍，房间里的早教卡片似乎又多了一些。那个人前怯生生的小家伙现在正坐在床上玩着玩具看着早教电脑学习呢，现在的他相比刚来的时候安静了不少，也显得更专心了，房间里只有母亲陪着他。而他父亲似乎还在工地上……

算算日子，离十一不远了，项目部里依然如常忙碌着。蓦然想起小时候母亲也是这么带着我到另一个遥远的城市去工地上陪着父亲，一次是上海市宝山区，一次是河北省邯郸市，而更多的时候是父亲一人独自面对。对于小时候的我不算难得的假期，对于父亲而言基本上都是在工作，跟工地上的同事们探讨问题，身体力行去督导或者参与到生产建设中等等，一直是忙碌的，就好像现在看到的这两个家庭一样。而整条高速上，多少农民工的家庭也是如此，甚至从开工到结束，又有多少父亲一年到头难得见到几次自己的妻儿老小。多少孩子难得看到自己的父母……我们不得而知。作为高速建设工地，其实我们这里现有的交通条件还算是相当便利的。不是回不去，而是离不开。

走上工地，走上修路架桥的这条路，也就意味着放弃或者远离了很多原本触手可及的东西，比如亲情，比如爱情，但是筑路人无怨无悔。养家糊口是每个人都会有的基础目标，但是修路架桥，在养家糊口的同时，也是在造福一方，暂时放弃一些东西，会在未来的某一天，给更多人创造接近、把握这些东西的机会。

这几日，在外出时，看到道路两旁大片的稻谷黄了，脑海里总是浮现自己在农村老家小时候的情景。每每这时，大人们忙着收割稻谷，而我们这帮小家伙放完学总是成群结队或趴或蹲在给稻田灌溉的水沟旁，手里拿着狗尾巴草钓河蟹，钓到大的威武的不免要在小伙伴面前炫耀一番，频频失手的大多一恼槽了裤管也就直接下水抓去了。想起这些，自己都会不自觉的笑出声来。

最近，我们的中国首富王健林先生的一句话则迅速火遍了网络：先定个小目标，比如说，我先赚它个一亿。一个亿对首富来说是小目标那是相对于他庞大的商业帝国，而我们要实现自己心中的“帝国”宏大目标是不是也定个小目标呢？

“幸福家庭”是我心中的帝国目标。“幸福的2016”是我对自己2016年的总结词。在去年写给自己的年终总结中我是这样写到的：2016年，希望在工作上能够成长，让关心我的人为我点赞；更重要的是希望我和女友十一年的恋情走向婚姻的殿堂，为自己抱的美人归。现在看来，

“幸福的2016”从目标开始。是的，五月，我终于与我的女神走向了婚姻的殿堂；为“幸福家庭”打好经济基础及家庭责任的背负，让我现在更努力工作，干劲更足。

当然在达成目标的时候是幸福的，过程的艰辛却只有自己知道。但是过程的艰辛能成为自己不作为的借口么？拿现在流行的一句话来说：生活中不仅有苟且，还有诗和远方。其实这难道不也是自己逃避现实的一种借口么？诗和远方固然不能少，但是生活不是苟且，而是你实现诗和远方的历练过程，连过程都放弃了，何来诗和远方。就像我们拥有一起钓鱼河蟹的美好童年一样，我们经历过，我们拥有了，但是请随我收拾心情，再次出发，因为我们的“帝国”目标很远大。



我幸福的二〇一六

□ 杨伟伟