

打造绿色示范工地 创建二航桥梁品牌

■方霄

老一辈“二航人”，施工的场景是尘土飞扬，是机械轰鸣，是钢筋混凝土耸立，工地处处呈现一片喧嚣、繁忙的景象；住的是石棉瓦房，漏风漏雨，遇到大风顶棚被掀，遇到大雨，屋内下小雨；老一辈“二航人”在这种艰苦的环境下，通过不懈努力，实现了今日这个实力强劲的企业。

时代在进步，社会在发展，“节能、环保、绿色、低碳”成为主流，在继续秉承老一辈艰苦奋斗的精神的同时，如何适应社会的发展趋势，珍爱自然，保护生态，建设美丽家园，是我们新一代“二航人”的使命和责任。

沌口大桥项目作二航局家门口的窗口工程，“打造绿色示范工地，创建二航桥梁品牌”，是沌口桥全体参建人员共同努力奋斗的目标。

沌口桥开工伊始，就将项目大临建设定位为“花园式驻地”，宽敞明亮的职工餐厅，专用的篮球及羽毛球馆，独立的洗衣间、浴室，热水采用空气源热泵集中供热系统，与传统热水器相比，每天节省电能1320千瓦，累计可节省标准煤 636吨。生活污水三级处理系统，采取污水收集、沉淀、三级过滤，并配合植物根系吸收等措施，对生活污水进行了有效净化，并定期监测水质，确保了周围水资源不受污染。利用闲置土地种植一块块菜地，香菜、生菜、菜薹以及萝卜各种时令蔬菜样样俱全，方便自己吃的同时也用来招待外来宾客。

在工程施工中，项目部施工人员遇到过一道道坎，一座座关，攻破这些难关只靠加班加点是远远不够的，更多的还需要创新，需要新思路去解决问题，所有的技术人员都在为之努力。

以项目经理徐刚同志牵头带领项目技术骨干19人组建了“徐刚创新工作室”，他们为了解决技术性的难题，集思广益，在技术、管理、文化等方面进行专题研究，为工程的建设打下了坚实的基础，他们的创新技术，保障了沌口大桥技术领先。为保障工程进度，协作队工人日夜奋战在一线，为按时完成工作任务，不畏艰苦、风雨无阻，他们加班加点，保障了沌口大桥施工进度领先，我们的质量检测人员，为保障工程质量，随着一线人员奋战前线，只要现场有任何风吹草动，立马就能看到他们的身影，他们严把质量关，保障沌口大桥品质领先。

工程的顺利进行与领导的指挥同样有着不可分割的关系，一个命令，直接影响整个工程的成败，他们谨慎细致，夜以继日钻研图纸和方案，从而保障沌口大桥决策领先。项目部的每个人，始终坚守自己的本职工作，在本质工作中做出做人的成绩，正是有着这样一群人，他们不屈的努力着，才能确保咱们沌口大桥成为品质工程。

工程建设，不可避免会对周边的环境有所影响，以环境换取经济价值这种观点已经跟不上时代步伐，可持续发展才是主流。

这，就是我的生活

■汪中凡

转眼间，从上个项目调来沌口大桥项目已经有一段时间了，起初去南接线分部报到的第一天，看着同事们骑着小电动上下班，这真是一道最亮丽的风景……

由于在二航其他项目已经呆了快满两年，工地上的生活对于我来说也不会有初出茅庐时的那种惶恐不安与焦虑！

第二天，领导通知我，将要去往龚家铺工区管理设备，这个项目调到那个项目，这个工区调到那个工区，已经是习以为常了。因为作为21世纪年轻人必须心存一个理念：“人挪活，树挪死”，多遇见一些领导，多碰见一些同事，将会从优秀的领导和同事身上，学到更多的专业知识和为人处事之道，也将为自己不断储备知识和能量。

作为一名设备管理员，也许在大家眼中一致认为，只要设备不出问题，设备管理员基本也就没啥事了。这也是身边的哥们对我说的最多的一句话了。我每次只是一笑而过，也不去争论。你们认为简单，我却认为把简单的事情做精，做细，从中摸出一些小窍门，遇到再次出现的旧问题，自己能独挡一面，或许也就不像小伙伴们口中说的那么简单了！我们龚家铺工区作为二航局施工的终点，也是与六局对接的一个点，要划上一个完美的句号，领导班子、各部门同事以及各架子队必须齐心协力，来一个漂亮的收尾！这样也不会辜负公司领导对我们的期望！高精尖的技术加上现代设备的完美配合，将会达到事半功倍的效果！这，就是我的生活！

作为一名设备管理员，我还要不断加强学习，不能只停留在表面，在对于以后设备管理这一块出现的故障原因要吃透，能够和车队队长及时有效沟通，出最简单的解决方案去抢修故障设备，争分夺秒，不耽误现场的施工进度。让自己不断进步，不断提升，作为一名合格的设备管理员！这，就是我的生活！

度，一去往工地现场必须认真清点核对数量，一旦发现数量不对，立刻骑着小电动，寻遍各桥墩、路基、涵洞、通道、钢构厂；噢……数量一对，便是心安！这是作为一名设备管理员最基本的日常工作！这，就是我的生活！

作为一名设备管理员，必须严于律己，对比自己年长的司机师傅们，才会有有一定的说服力，这样一来，便有利于自身工作的开展，司机师傅配合了我的工作，这样设备使用率提高了，也将资源合理化利用，领导干部也会认为，这成本也就得到了回报！我深知：有的设备操作室里的空调并非发挥了重要作用，酷暑难耐的天气，还在操作室里坚守着自己的岗位，为你们点赞，走心的对你们说一声：辛苦了，谢谢你们平常对我工作上的支持与配合！这，就是我的生活！

作为一名设备管理员，有必要了解司机师傅们的心声，有时候到了饭点，我就毫不客气的去金家咀出租房蹭饭吃，其实更多的只是看着设备司操手中午可以凑齐，简单的和大家开个会，了解你们最近一段时间在工作中遇到的问题……在你们操作设备时，不方便打断你们，然而大家在这个时候，你一言，我一语，互谈工作时遇到棘手的问题！彼此有效沟通，互相探讨解决问题的最佳方法和思路。这，就是我的生活！

印象尤为深刻的一次是在2013年底，九江二桥施工接近尾声的时候。技术负责人和技术员陆陆续续被调离其他项目，只剩下他和几个技术员负责收尾工作。那时的他繁杂琐碎的事缠身，每天前后场忙忙碌碌，却很少见他跟怀胎九月快要临盆的妻子打电话。偶尔会开玩笑说“你都快要当爸爸了，都不用打电话回去吗？”他笑着说：“没事，我老婆会理解。”是啊，他老婆会理解，因为她了解自己的老公是多么认真又较真的人，如不让他安心处理好手头的工作，他哪有心思陪产假，更别说休产假了。

他就是我认识的老刘，一直崇拜的老刘，也是大桥建设者们钦佩的老刘，敬业，认真，较真！当然，沌口大桥施工现场还有更多像“老刘”这样较真的同志，用他们的智慧和技艺架起一道道人间彩虹。

2016年一级建造师考试报名工作开始了。我再一次买了2016年版的复习教材，进行备考。看着书柜中的一建教材，从第二版买到第四版直至现在的2016版，从2009年买到2016年，这是跨越“7年之痒”的真爱啊！

无关于报名工作，一建考试每年都在进行，只是看你有没有目标和决心去准备。看着隔壁办公室的李云同志每天挑灯夜战的劲头和厚厚的几大本复习笔记，我由衷钦佩。同时，也为自己的惰性和自我安慰的理由感到自责。

我今年对自己做得最满意的事情就是“走路”。我建立了减肥目标，确定了每天“走路”计划并严格实施，现在效果也蛮好，身体负重减少了10来斤，不过依然需要坚持。

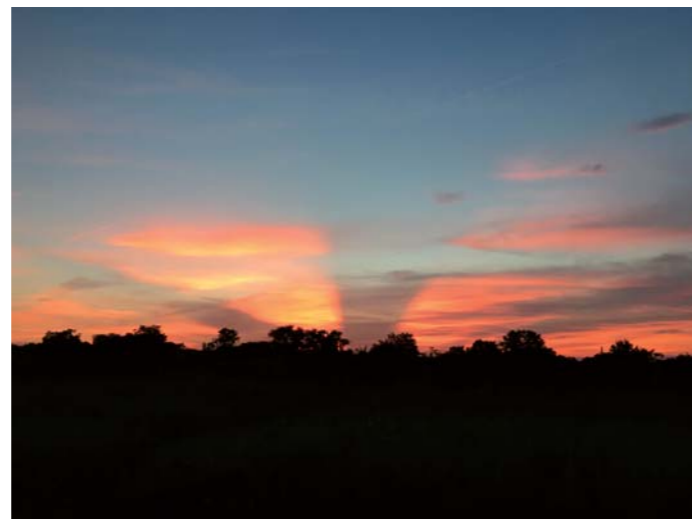
其实，无论是“一建”考试，还是“走路”锻炼，抑或是其他持续时间较长的工作，我们距离成功可能只是缺乏目标和坚持下去的韧劲。

梁场工区每个月95片梁的目标很明确，我们现在需要的就是坚持下去的韧劲，这韧劲体现在我们每天的工作中，体现在我们对任何事情的处世上。大家敬畏目标，会采取各种措施迅速解决每一个问题；大家懈怠目标，会给自己各种理由予以搪塞和自我安慰。大的事情，领导看得到，可能不敢马虎也需要领导协调解决，往往还解决得比较迅速；小的问题，领导无暇顾及，这就完全依靠我们现场每一位管理者的初心，但时间往往就是从这些小问题中流走的。

主墩工区本已步入正轨，节奏明确，但一场大水，似乎打乱了大家的步伐，目标感的缺失和短暂的“小胜利”让大家失去了一点点方向和激情，我们必须找回，因为胜利离我们还很远。

龚家铺工区的连续梁和路基施工是我最为担忧的位置，也是项目部最“棘手”的一个工区。大家似乎有目标但又好像没有目标，12月份完成连续梁和路基施工是我们的目标，但目标过于远大，有时候让人感觉遥不可及，更可怕的是可能让大家潜意识里还认为时间还有很多，我们拖得起。“千里之行，始于足下”的道理大家都懂，但我们眼前的每日目标任务和月度分解目标是什么，大家要么不清楚，要么没有坚持下去的韧劲。实际上，这两个工点的技术难度较小，我们缺乏的就是目标管理的精确性和现场管控的严密性。

夏天热，不宜多喝“鸡汤”，点到为止，希望通过这个火热的8月，李云同志（也捎上我）一建考试顺利通过，本人身体负重继续减载，各工区也能完成各自目标吧！



霞光

刘礼赞摄

有个小伙叫“老刘”

■盛水平

从二十出头的小伙子，经过几年寒冬酷暑的大桥工作的历练，如今三十出头的他经过冬冻夏晒，足以可称其为老刘了。

沌口大桥项目北岸分部有个爱较真的小伙，名叫福星，大家都叫他“老刘”，他的工作态度无不让人敬佩，事事以身作则，对工作兢兢业业，任劳任怨。

虽只是工区经理但他身负的重任可不小。在主塔中塔柱即将进入合龙施工阶段，面临着主塔施工质量要求高，高空作业危险性大的难题，他并没有表现出任何的慌张，而是更体现出他对自己工作的挑战性充满信心。每天早晨六点半准时到施工现场指挥，排查所有施工细节的质量隐患，这也是他一贯的工作作风，只是对自己比之前更严格些。每天在热火朝天的施工现场忙碌一天后，晚饭后又组织技术员和施工作业班组长进行施工技术讨论，做到准备充分，随后又要求技术员、工长等对当天施工中存在的问题进行分析与总结，并部署明天的工作安排。

有一次，从他办公室经过，隐约听到他在训斥一位技术员：“错了就是错了，没那么多理由和借口，希望不要再犯类似低级错误”。过后，我了解到他虽当面训斥了技术员，但更多的是自我反思，自责管理疏忽。是啊，他对自己是那么的严格，这是他不容许犯的错误！

印象尤为深刻的一次是在2013年底，九江二桥施工接近尾声的时候。技术负责人和技术员陆陆续续被调离其他项目，只剩下他和几个技术员负责收尾工作。那时的他繁杂琐碎的事缠身，每天前后场忙忙碌碌，却很少见他跟怀胎九月快要临盆的妻子打电话。偶尔会开玩笑说“你都快要当爸爸了，都不用打电话回去吗？”他笑着说：“没事，我老婆会理解。”是啊，他老婆会理解，因为她了解自己的老公是多么认真又较真的人，如不让他安心处理好手头的工作，他哪有心思陪产假，更别说休产假了。

他就是我认识的老刘，一直崇拜的老刘，也是大桥建设者们钦佩的老刘，敬业，认真，较真！当然，沌口大桥施工现场还有更多像“老刘”这样较真的同志，用他们的智慧和技艺架起一道道人间彩虹。

江桥

中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主办 第22期(总第22期)2016年9月[内部资料]
刊名题写：蒋成双 顾问：徐刚 李潜军 主编：田春华 张伟 吴小斌 编辑：柯祥虎

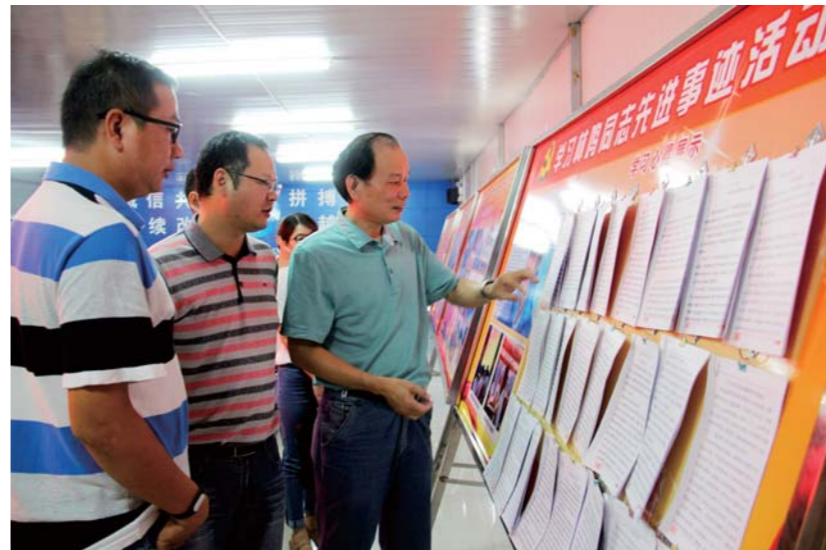


扫一扫，知道更多详情！

沌口大桥首节钢箱梁顺利吊装存放

02版

特色亮点看沌口 学习创新见行动 分公司“两学一做”督导组到沌口大桥督导检查



（本报讯 综合办报道）9月13日下午，分公司“两学一做”督导组深入沌口大桥指导工作，分公司党委办公室主任、企业文化部部长、“两学一做”学习教育第二督导组组长游弋带队检查项目部“两学一做”的开展情况。当天，沌口大桥项目部党委书记带领三位支部书记汇报了“两学一做”的学习情况，并组织30名党员学习了公司党委书记、董事长王世峰的党课精神，党员代表还踊跃发表“两学一做”感言。

百万字的学习笔记、三十万字的每周两小时学习笔记、二十万字的中心组学习资料以及六万余字的学习林鸣同志先进事迹心得体会……这是沌口大桥自开展“两学一做”学习活动以来所取得的阶段性成果。项目部北岸分部党支部书记汇报了项目部“两学一做”开展情况，其从工作部署、活动开展、三会一课、“两学一做”见行动以及学习成果等方面作了阶段性总结汇报。



“做得很不错，有创新，有亮点，有冲击力，党员代表发言体会也很深，充分展现出先进性。”游弋检查完沌口大桥项目部“两学一做”相关资料并参加项目党组织活动后给予高度评价。游弋指出，项目部党工委充分发挥四个支部的作用，在“两学一做”上做出了亮点；其一在于“新”，不管是工程建设，还是项目党建工作都推陈出新；其二在于“心”，党员同志齐心协力干工作，用心落实“两学一做”见行动；其三在于“信”，项目党组织为党员重拾信仰，重建信用，满怀信心做好各项工作。游弋还提出两点期望：努力将学习落地，走好“两学一做”的最后一公里，做到可以讲一定形式，但是不搞形式主义；进一步加强汉口口相传的影响力，让沌口大桥“两学一做”的亮点不断扩散。

沌口大桥项目部“两学一做”学习活动充分体现出自己的特色。项目部党工委将集中学习和自主学习两种形式相结合，并通过制作支部学习卡、党员学习卡以及党员学习进度表来督促各位党员互相监督，互相学习，并时刻掌握党员的学习情况，从而充分调动起党员学习的主动性。项目部还努力打好宣传组合拳，丰富宣传渠道，包括微信公众号、LED屏幕、宣传栏、工地小报以及横幅等营造出浓厚的“两学一做”学习氛围。

值得一提的是，自项目部在面临巨大工期压力的同时，积极做好“两学一做”相关工作，从内到外重塑党员先锋形象，抵御洪水侵袭和高温炙烤，确保大桥建设有序进行，真正做到将“两学一做”落到实处。

会后，游弋为项目部党员及入党积极分子上了题为《树高尚品质不忘初心 当合格党员继续前进》的党课，系统介绍了党史、党章党规、习近平系列重要讲话以及争做合格党员等学习要点，并结合公司和分公司党建工作方法进行了解读，让项目部党员受益匪浅。

03版

“家园·沌口工匠杯”技能比武大赛圆满落幕

02版

交通运输部总工程师周伟到我部调研

04版

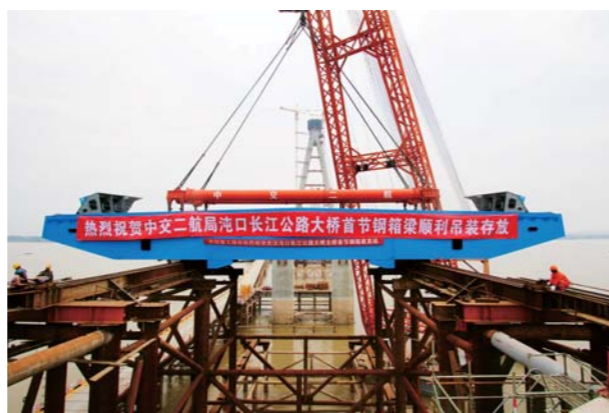
“一建”和“走路”

沌口大桥首节钢箱梁顺利吊装存放



(本报讯 综合办报道)9月4日下午,由二航局承建的武汉沌口长江公路大桥跨江主桥首节钢箱梁顺利吊装存放,其总重达到409吨,长46米,宽11.6米。受长江水位、航道以及钢箱梁制造等因素影响,沌口大桥项目将在南北两岸存放28节跨江主桥钢箱梁,计划工期1个月。

武汉沌口长江公路大桥由中国交通建设集团以BOT+EPC的模式进行建设,项目路线全长8.599公里,由中交二航局负责整个项目的施工。该桥连接武汉市四环线西、南段,是四环线工程的重要组成部分和跨越长江的关键控制性工程之一,是武汉市第9座长江大桥,是连接武汉经济开发区和东湖高新技术开发区的重要过江通道。



交通运输部总工程师周伟一行到沌口大桥调研

(本报讯 综合办报道)近日,交通运输部总工程师周伟、交通运输部公路局副局长周荣峰以及湖北省交通运输厅党组成员、总工程师姜友生一行到沌口大桥施工现场视察,并与业主单位、设计单位、监理单位以及施工单位进行了将一个小小时的座谈,互联网+、创新以及社会效益等等这些关键词反复出现,注重问题导向是当天座谈会的主要特点。

周荣峰在肯定了沌口大桥外观质量达到领先水平的同时,还提出一系列疑问,并把焦点放在信息化上。他说,沌口大桥运用的BIM技术是信息化的一种重要手段,不过

希望在实际操作过程中有更多的重要突破,在现有基础上取得更多成果。

“没有发现问题才是大事。”周伟同样注重问题导向,并现场向设计和施工单位征集需要解决的问题。随后,相关单位负责人主要就重载交通问题提出自己的看法。此外,姜友生回应,沌口大桥项目在追求社会效益方面做得不错,正是因为二航局建桥团队具备过硬的专业技能和完善的管理体系。

“从工艺和外观上看,都非常不错,也形成了特色。”周伟还提出,希望在下一步的工作中,能够在细节上进一步做实,创精品工程、样板工程。



中国交建副总裁王海怀到沌口大桥检查指导工作

(本报讯 综合办报道)近日,中国交建副总裁王海怀到沌口大桥检查指导工作,并对项目复工工作给予关切。华中区域总部党委书记肖继生、公司总经理由瑞凯以及分公司总经理张育林陪同。

当天,王海怀先后来到南岸主桥4#墩施工现场,着重对项目施工的质量安全和技术创新进行了了解,并在随后的座谈会上提出了相关要求和期望。

“专业人做专业事。”王海怀评价该建桥团队。他指出,项目在争创标准化的目标上下了功夫,团队专业,体系完善,希望继续保持,并总结经验,确保二航局的桥品牌;在技术创新层面,应该体现项目亮点和自身特色,争取出一批成果。

此外,他还特别强调,项目后续工期压力大,高空作业等危险因素较多,项目应该加大管控力度,确保安全生产。



(本报讯 团总支报道)2016年9月1日,第六期青年讲坛在南接线开讲,此次的主讲人是南岸引桥工区年轻的技术员曾瑞祥,主题为《连续梁悬浇施工》,作为沌口大桥项目部青年讲坛史上最年轻的主讲人,曾瑞祥结合半年来在跨武金堤高架桥悬浇箱梁施工中累积的技术管理经验,与项目青年交流了连续梁悬浇施工经验。

第六期青年讲坛开讲

“今天讲课前做了好多准备,有点紧张了,感觉有好些地方没讲全。”曾瑞祥之后有点懊恼,项目副经理杜俊却不这么认为:“这是我觉得最成功的一期青年讲坛,现在南接线马上进行悬浇挂篮施工,这场青年讲坛就像及时雨,把悬浇挂篮施工中的重难点都总结出来,让南接线分部兄弟在后期施工中有了概念,促进项目大家庭的共同进步!”

当天的课程,与其说是青年讲坛,更像是青年交流,主讲人曾瑞祥在说明了悬浇施工中的重难点后,梳理总结了跨武金堤高架桥悬浇挂篮施工在生产计划、施工报检等方面的工作情况,期间南接线的项目青年也踊跃发言,交流了自己的想法,对挂篮的安装,钢绞线先穿还是后穿好等进行了讨论,这期讲坛结束后,大家都意犹未尽,都相约在后期施工中多交流。

项目青年在这期青年讲坛中,结合项目实际,对连续梁悬浇施工有了更好的认识,据悉,跨武金堤高架桥左幅悬浇箱梁施工将于今年年底合龙,龚家铺互通高架桥悬浇箱梁施工也正在紧张的进行中,通过这次青年面对面的交流,将有效促进施工的高效进行。

工程大事记

(2016年4月-9月)

- 1、4月12日,跨武金堤高架桥左幅8#墩0#块浇筑,
- 2、4月23日,石咀互通高架桥主线T梁架设完成,
- 3、4月25日,跨青菱河路高架桥T梁架设开始,
- 4、4月25日,龚家铺互通高架桥承台首件浇筑,
- 5、4月25日,主2#墩墩身浇筑完毕,
- 6、4月27日,跨青菱河路高架桥帽梁浇筑完毕,
- 7、5月11日,龚家铺互通高架桥墩身首件浇筑,
- 8、5月21日,武昌滩区引桥右幅箱梁浇筑完毕,
- 9、5月29日,青菱湖大桥桩基浇筑完毕,
- 10、6月9日,跨汉洪高速高架桥首幅钢箱梁顶推到位,
- 11、6月10日,主3#墩中塔柱浇筑完成,
- 12、6月12日,先生湾高架桥帽梁浇筑完毕,
- 13、6月14日,主4#墩中塔柱浇筑完成,
- 14、6月23日,跨青菱河路高架桥T梁架设完成,
- 15、6月24日,龚家铺互通高架桥帽梁首件浇筑,
- 16、6月26日,主桥3#墩中塔柱合龙,
- 17、6月27日,主桥4#墩中塔柱合龙,
- 18、7月4日,沌口大桥最后一根桩浇筑完成,
- 19、7月17日,跨武金堤高架桥右幅合龙,
- 20、7月30日,主4#墩中上塔柱结合段浇筑完成,
- 21、8月7日,主3#墩中上塔柱结合段浇筑完成,
- 22、8月11日,龚家铺互通高架桥墩身浇筑完毕,
- 23、8月25日,龚家铺互通高架桥承台浇筑完毕,
- 24、8月28日,全线承台浇筑完毕,
- 25、8月30日,全线墩身施工完毕,
- 26、9月4日,主桥首幅钢箱梁存梁,
- 27、9月8日,龚家铺互通高架桥帽梁浇筑完毕,
- 28、9月16日,北岸主桥钢箱梁存梁完成,
- 29、9月18日,全线下构施工完成。

沌口大桥“家园·沌口工匠杯”技能比武大赛圆满落幕 六位“沌口工匠”脱颖而出



(本报讯 方圆报道)“能拿到这个荣誉,我感到很高兴,以前走过很多工地,却是第一次感受到自己的技能受到重视,感谢二航局各级工会组织给我们搭建展示技能的平台。”9月28日,武汉沌口大桥“家园·沌口工匠杯”技能比武大赛历时半天紧张选拔圆满落幕,起重一等获奖选手程金生在领取一等奖品全自动洗衣机时,激动之余情不自禁发出这样的感慨。

28日,武汉气温骤降,大风飞扬,沌口江边更是冷风飒爽寒意十足,环境变化却丝毫没有影响到参加“家园·沌口工匠杯”比赛评委和选手们的热情。二航局工会副主席许世勇、人力资源部副总经理袁爱堂、项目公司党委书记莫汉清、分公司工会主席姚本思、副主席郑华,企业文化部部长游戈等出席了此次活动。此次参赛的5支代表队20名选手均来自项目部一线施工单位。

下午2点半,起重和焊接比赛在两个赛场同时开始。伴着裁判员哨声响起,选手们立即全身心投入到比赛中。起重比赛赛场,选手们首先进行钢丝绳插接,两名选手配合进行,沉重、僵硬的钢丝绳在他们手脚间变得柔软起来,随着选手动作变化,吊索逐渐成型,参赛的四支队伍队友不时为自己队员摇旗呐喊、加油助威。焊接比赛赛场在钢筋加工厂房举行,选手们一丝不苟,聚精会神进行焊接,现场火花四射。

有着近三十年现场管理经验的工长宋军和1995年交通部劳模、二航局老一辈电焊大师冷菊英担任现场裁判,除了实操环节,起重比赛中还增加了估算和目测距离两项现场笔答题,两项比赛均设置了笔试环节,全面考察了操作人员的技术水平。经过数轮角逐,最终六名选手脱颖而出,分获起重组和焊接组前三名,前三名分别



授予“沌口工匠”荣誉称号。

在现场,分公司工会主席姚本思指出,此次开展“家园·沌口工匠杯”技能比武竞赛旨在通过技能比武这一载体进一步提升员工职业技能,加快技术工人业务培养步伐,打造一批立足岗位、勇于担当、奋发有为的高素质工人队伍,发扬“工匠精神”,实现产品的精雕细琢、精益求精,落实公司“品质二航”建桥理念。

公司工会副主席许世勇对五分公司在劳动工人中开展技能比武,创新企业技能比武形式给出了高度赞扬。他指出,开展职工技能比武是工会组织服务、促进生产、提高职工技能水平的重要形式,工会搭台、职工唱戏,为各类人才提供了一个展示才能的机会。此次,在“家园·沌口工匠杯”技能比武比赛中,取得了这样的效果。比赛中选手们身份不一、学历不一、职称不一、年龄不一,大家一起秀技能、秀水平、秀沌口大桥建设者的风采,赛场上选手们严谨、专注,气氛热烈,是竞赛也是学习,是比武也是交流,充分印证了劳动最光荣、劳动最快乐。

许主席希望通过“家园·沌口工匠杯”技能大赛的契机,能够激发、引导更多人学知识、强本领、提素质,引发大批工匠脱颖而出。让一线职工也能成才成名,蓝领工人也能成就职业梦想。

武汉沌口长江公路大桥由中交投资有限公司、二航局、二公院以BOT+EPC模式投资建设。项目线路全长8.599公里,含跨江大桥主体工程3.22公里及接线工程5.379公里。其中:长江主桥长1510米,主跨为760米钢箱梁斜拉桥,钻石型主塔,塔高233.7米。计划通车时间为2017年12月。

(本版摄影 方圆 任禹锟 殷同)



获奖选手合影



比赛现场



获奖队伍合影



焊接组比赛现场



起重组比赛现场



裁判正在检查焊接组作品



裁判正在检查起重组作品



选手正在答题