鏖战431天，筑起乌江大桥的脊梁

—写在乌江大桥5号索塔封顶暨下构施工全部完成之际

每座桥都有自己的故事,尤其是峰峦叠嶂、河谷深切的贵州高原。绵绵群山挡不住人们对外面世界的向往；滔滔河水阻不断人们对幸福生活的渴望。逢山开路,遇水搭桥,对地处高原的贵州,与其说是一种气概,不如说是这块土地上人们对幸福生活的不懈追求。

“假如从贵阳到遵义开车3个小时，那估计有1个小时是花在堵车上。”司机李师傅笑着说，现有的贵遵高速公路车流量非常大，拥堵是常态，所以他和很多司乘人员一样，期盼着贵阳到遵义之间这一条新的高速公路。

中交二航局承建着遵贵扩容工程的控制性工程—乌江特大桥。乌江特大桥全桥长950米，其中主桥620米，主梁宽37.6米，为双塔双索面预应力混凝土斜拉桥，全桥共设4×25对钢绞线斜拉索。5号索塔为“H”形索塔，高197.1米，共有28根直径为2.5米的群桩基础和5192.7立方的山区大体积承台。面对着从无到有，他们431天三班倒每天24小时不间断施工，用一个个闪光的数字，精确记录了中交二航局五分公司建设者的艰辛和汗水，他们用431个日夜筑起了乌江特大桥的脊梁。

谁用青春铸丰碑

乌江大桥跨越着贵州的两个重要城市—贵阳与遵义，处于群山环抱的乌江河楠木渡。“这是一个典型的冬冷夏热的地方”，项目部负责主塔施工的主管技术员刘兴介绍说：一到冬季，护栏边时常挂着几十公分长的冰柱，河风吹起来嗖嗖的响，刺骨的寒风夹着冰冷的水雾扑向人的脸庞，痛得像刀割一样，冷得人真想钻到火炉里烤火；每到夏天，河里的水蒸汽在峡谷中散不出去，简直就是一个标准的“火炉”，而且是“焖”起热，真想钻进冰柜里去凉快凉快。

“在这大山深处工作，现实条件上的困难还好解决，解决参建人员思想空虚才是最困难的。”项目部书记于海说。

在这群中交二航局的建桥大军里，二十出头刚毕业的小伙子恰是主力军，他们面对这物欲横流的社会，不浮躁、不虚化，以优雅的姿态摸爬滚打。一批又一批的80、90后放弃了城市的优越生活，来到深山老林，把自己的青春岁月铺在了大桥的根基。

5月，伴随着轰鸣的爆破声，乌江大桥5号索塔桩基开始以每天80厘米的速度掘进，技术员李俊谊每天重复着他下到日渐延伸的孔桩检查的工作，忽然对讲机里传来工人急促的声音：22号孔发现溶洞……面对突如奇来的问题，小李的思维瞬间跳动起来：22号孔桩已掘进至22米，不好，存在坍塌的危险！小李第一时间将情况汇报给了项目副总工刘冬冬。局势瞬间紧张起来，刘冬冬第一时间奔赴现场，下到孔底，一个5米高，3.6米宽的溶洞摆在了眼前。刘冬冬果断决定，使用混凝土将溶洞堵住，现场技术人员立马将串筒下放至溶洞口，向洞内浇筑混凝土，随着时间的推移，经过5小时的连续战斗，浇筑60余方混凝土终于将溶洞堵住。刘冬冬爬出洞口时，猛吸了了一口没有夹杂着混凝土的空气，仿佛格外珍惜着外面的世界，望着满是混凝土残渣的脸庞，笑着说道：兄弟们，22号孔桩的溶洞已经圆满解决，大家辛苦了！这一年，他28岁，作为项目副总工的第一个年头。

如同刚出生的婴儿，桥墩每天都在成长，随着混凝土的注入桩基完了，接下来就是承台，5000多立方的山区大体积承台。交底会上，刘冬冬问到：你们有谁浇筑过如此大体积的承台吗？对于这群刚毕业的小伙，答案是肯定的。你们有信心吗？这一次答案响彻了整个会议室。别光吹牛，是骡子是马拉出来溜溜。就这样，在这个火热的八月，承台开始浇筑。24小时值班、温控、防雨……一系列的问题摆在了眼前。每个婴儿的成长都会生病，没想到这个病来的这么快，来的这么猛。就在浇筑的第二天下午，天无三日晴的黔贵大地，开始变脸，刘冬冬虽然早已布置好了防雨棚，但是还是不放心，马上赶到现场做进一步的安排。晚上9点，雨越来越大，狂风伴随着机器的轰鸣把防雨棚的雨布掀起。混凝土一定不能停止浇筑，这是刘冬冬的第一想法。“全部人员，到防雨棚的几个角把雨布拉起来，一定不要让雨淋在混凝土上”，狂风暴雨盖住了他的声音，但是大家用行动证明他们听见了：冲进瓢泼大雨，拉着防雨棚的几个角，电闪雷鸣下，历经了2个小时暴雨的洗礼，与天泵相比，5个人的身影显得并不高大，但是就是这不高大的身影撑起了9百多平方的承台，撑起了一座大桥的脊梁！暴雨过后他们依旧没走，他们还在坚守他们的岗位。清晨，工作服由湿变干，他们交接班，接过记载他们功绩的运行日志，接过责任赋予的神圣与沉甸，接过他们疲惫脸上的自豪，接过他们的期待与庄严。这个月，刘冬冬刚刚从分公司党委书记张文胜手中接过党员先锋队的队旗。

作为一名党员、一名副总工，能吃苦耐劳那是基本，技术与经验呢？是啊，承台温控，远距离机制砂泵送等都是技术难点。在5号索塔下横梁浇筑时，托泵忽然堵管，面对这个问题，现场人员的一致意见就是换备用的托泵，刘冬冬得知情况赶赴现场后，根据自己的所学和在赤石大桥的实际经验。随便拿起一根钢筋在泵管上逐节敲动贴耳聆听，最后果断命令操作人员立即反复进行正、反转泵，从而逐渐使泵出口的混凝土吸回，圆满解决了机制砂泵送堵管的问题，也为现场的技术人员上了生动的一课。大家也开始佩服这个28岁的副总工。

“这个要注意测量好直径，钢筋捆的松紧要适中……”昨日，在施工现场，刘冬冬拿着一把卷尺，一边测量钢筋间的数据，一边叮嘱捆扎的工人。

“刘总的业务水平很高，关键是能吃苦耐劳，和我们一线工人打成一片，我们都很服他。”一名捆扎钢筋的工人说。

就是这一群人，用青春在铸就着乌江河畔的不朽丰碑！

谁持彩练当空舞

在主塔顶端，是一块约30平方米的施工作业面，十来个工人在这个平台上来回穿梭作业。

24小时不间断作业，工人必须轮班工作。乌江大桥项目副经理刘栋梁告诉笔者：“技术人员和工人们最怕的是冷空气，白天还好，到了夜班的晚上，四周都是黑黝黝的山脉，冷风冰雨让人难熬，就像呆在一座孤岛上，这种感觉确实不好受，但好在工作比较紧张，没时间让人多想”。

站在乌江大桥主塔顶向下看，乌江就像一银色的玉带般，蜿蜒盘旋在深山沟里，项目部板房就像一块块豆腐干“堆放”在大桥的底部，当笔者问正在离河面距离300米高护栏边紧张干活的张师傅怕不怕时，46岁张师傅笑笑：“我们这一行一般人还真干不了，首先就是胆子不行，胆小的人不要说在这么高的地方干活，就算是站着看也把他给吓坏了。”

在乌江大桥5号索塔上塔柱施工现场，“嗖嗖嗖”，三秒不到的功夫，绑扎工人老陈就扎好了三个扣。当笔者问他，怎么这么麻溜时。老陈笑着说：“我干这行几十年了，这速度是应该的。”

不论白天黑夜，这些站在大桥最高点的人，只能在1.2米宽的悬空支架上紧张作业。7月30日清晨，来四川的混凝土班组叶师傅早早来到距乌江河水面300米高的塔顶，他脚下是主塔桥墩最后一个阶段，9米高的劲性骨架，混凝土正通过压力泵和一根大管子从下往上输送至里，工人们有的放混凝土，有的用铁铲铲平，有的用振动棒夯实，每个人都有自己的动作，忙而不乱，井然有序，他们像在跳一支永不停歇的舞蹈。

塔顶如火如荼，横梁也不甘示弱，横平竖直的支架随着焊工们的一双双巧手，从墩顶横梁一直到下横梁。电焊工们系着安全带、安全绳，焊接的火花撒满了乌江河上。焊工老周就是撑起大桥脊梁的“钙”。他的手，是一双神奇的手，既能电焊，又善刺绣。许多人都不会想到，老周的电焊之路竟是从刺绣开始的。那时候，老周刚刚接触电焊专业，为了尽快掌握焊接技巧，他白天焊，晚上焊，半年时间就练坏了3把焊枪。然而，让老周焦急的是，他的焊接总是达不到标准。在师傅的指点下老周开始了刺绣时光。每次刺绣，他都要坐上几个小时，眼睛盯得直发疼，手酸得有时连针都捏不稳。一针一线，一勾一引。渐渐地，老周发现自己的手更稳了、动作更快了、眼更准了。为了保证主墩封顶后的主梁挂篮拼装，6月初项目部决定开始5号索塔主梁0号块支架的搭设，2个月时间一定要保质保量完成。面对着时间、质量、安全三重难题，老周主动请缨，由于夜间不允许高空作业，老周把上班时间提前，每天第一个上去，面对支架间的焊接，他时而点到即止，时而长触不离，焊丝与连接处相触片刻，闪光熔化又迅速分开，恰似蜻蜓点水，又如星光闪烁。当额上的汗水浸入眼眶，他仍目不转睛，紧握焊枪的手丝毫没有抖动。就是每天这样的作业，老周在八一当天如约把这份大礼献给了全体参建人员。面对项目部的赞誉，老周说道：支架搭设稳了，其他工友在上面施工也就稳了。就是老周注入的这种“钙”，让乌江大桥的脊梁挺拔如是。

谁把明珠嵌乌江

白天的乌江河畔，青山绿水，入夜的乌江，桥墩上灯光的点缀美不胜收。

“在如此美丽的自然环境下施工，我们真心舍不得将其破坏，而是应该全面落实环保施工方案，努力将大桥打造成乌江上一颗璀璨的珍珠”。项目经理陈林说出了最初的想法。

于是，项目部进场之初便成立了以项目经理为绿色环保施工第一负责人的组织机构，建立健全了绿色施工管理体系并制定相应的管理制度，从源头上为绿色施工方面做好了详细的规划，将拌合站设在了路基边上，虽然给拌合站取水和桥墩混凝土运输工作等都带来了困难，但最大限度减少了对自然环境的污染。

“优化施工方案，鼓励小革小新，也是我们在桥墩施工中的重要举措。”项目总工吴明威说道。一年来的艰辛努力，乌江特大桥主塔封顶、下构施工全部完成，目前已转入了紧张的挂篮拼装及主梁斜拉索施工阶段。远眺：桥上灰色的墩柱、蓝色的挂篮、米白的工作服……近观：塔柱美观、现场规范、各类物资零材整齐、钢筋笼做到下垫上盖、安全警示牌醒目、安全措施详细、临时用电规范……这些，让乌江河上那一颗璀璨的珍珠越来越亮。

正是因为这群可爱的二航人手拼足胝的奋斗，2015年，我们获得了遵贵扩容全线13个标段综合大检查第一名的成绩，迎来了西藏自治区交通运输厅、云南保山交通运输局的观摩。获得了贵州省“安康杯”竞赛优胜单位。党支部被中交二航局表彰为“项目红旗党组织”，被分公司表彰为“红旗党支部”、“燎原工程建设先进单位”，也涌现出了一批优秀党员、优秀团员。

就是这群二航人镶嵌了这颗珍珠，也让她越来越亮！

“改变贵州的交通,就是改善贵州的形象。交通承载着我们一辈子的梦想和希望!”作为中交二航局五分公司贵州片区负责人的项目经理陈林如是评价贵州的交通。逢山开路,遇水搭桥,在建设者的脚下,一条条天堑正变为通途。

“在高速公路建设中,我们肩负着一种责任,而且是一辈子的责任。”项目副总工刘冬冬如此诠释。正是这种担当,高速公路建设的每个问题,绝不过夜；正是这种担当,一个个难题在建设者努力下迎刃而解。

“我的青春和大桥一起延展,参与建设的大桥上都有我们的汗水,印着我们的足迹。”项目工程部长周雷如此评价自己的青春年轮。正是因为有了青春的奉献,才有了行者无疆的百年二航！

大事记

8月1日，乌江大桥5号索塔封顶。
8月1日，项目党支部进行了“两学一做”专题党课教育。
8月6日，5号索塔开始挂篮拼装。
8月11日,四川高速公路建设开发总公司来我部考察交流。
8月17日,乌江大桥4号索塔首对斜拉索挂设完成。
8月22日,交通运输部公路局副局长周荣峰来我部检查指导工作。
9月5日，分公司总工黄海欧来我部检查指导工作。
9月6日，开阳县委书记张海波视察5号索塔施工情况。
9月6日，贵州省总工会及交通厅公路运输工会来我部检查劳动竞赛及“安康杯”活动开展情况。
9月6日，银盆分离式立交T梁全部架设完成。
9月11日,中交路桥轨道事业部总工李宗平到我部进行技术巡查。
9月14日,乌江大桥4号索塔1号块浇筑完成。
9月22日,贵州省多家媒体来我部采访报道。
9月27日,公司总经理助理汪国梅一行来我部检查效能监察工作开展情况。
9月29日,乌江服务区九四区交验。

征稿启事

《跨越乌江》旨在弘扬和传播二航局乌江文化同时也是大家学习与交流的平台.为了更完美的呈现给大家.特向项目部全体员工征稿。内容涉及工程进度及工程建设中相关的先进人和事、项目管理中的技术创新.及自己所思所感等。投稿请注明部门及姓名以方便统计发放稿费。欢迎大家踊跃投稿。

投稿邮箱 898826377@qq.com

诚信共赢

拼搏奉献

跨越乌江

中交二航局遵贵扩容工程4-A标项目部主办

顾问：于海 陈林 吴明威　主编：赵凯　2016年09月30日　第九期（总第九期）　内部资料 免费赠阅

项目理念

务实——所谓“君子强学而力行”，本着脚踏实地、埋头苦干的决心和“让绩效说话”的信心。求真务实、开拓进取。

创新——在不断的探索和总结中“让文化升级”，争科技领先，创管理一流。

传承——“让激情飞扬”在二航，让二航的桥品牌和二航的精神传承下去。

感恩——二航人在贵州用心经营十六载，得到贵州人民的大力支持，为了“让业绩更优”更要反哺贵州，反哺社会。

交通运输部公路局副局长周荣峰来乌江大桥项目调研

8月22日，国家交通运输部公路局副局长周荣峰在贵州省交通厅副厅长罗强、遵义市人民政府副秘书长赵振东等领导的陪同下来到中交二航局承建的乌江大桥项目调研。中交二航局党委副书记张文胜、五分公司副经理徐刚等陪同调研。

周荣峰局长在听取完项目总工关于项目建设情况汇报后，与业主单位、施工单位进行了关于项目信息化管理的座谈会。会上，周荣峰局长详细了解了项目视频监控系统的操作使用，针对网络问题导致的数据回传进行了进一步的研讨，并现场观看了视频监控系统的实操。周荣峰局长还就国家现在的农村公路发展问题与参会人员进行了讨论，希望能大力推广农村信息化乘车，使用信息化平台节省等车时间。最后，周荣峰局长对项目部编制的《质量通病防治手册》给予了很高的评价，表示将会在全国公路施工范围内推广。最后，针对前期的调研情况和对近期考察的中交二航局承建的几个项目表示了很高的评价，在一句“我相信中交二航局的施工技术”中圆满结束了对乌江大桥的调研。

据悉，陪同调研的还有贵州省公路局、贵州高速公路集团有限公司、遵义市公路局等单位相关负责人。

（赵凯）

中交路桥轨道事业部总工李宗平一行到乌江大桥项目进行技术巡查

9月12日，中交集团路桥轨道事业部总工李宗平、中交公规院副总工周山水、四公局总工王昕、路轨事业部处长张钊、中交集团总工办一级主管杜延威在二航局副总工姚应洪的陪同下到乌江大桥项目进行技术管理巡查。

李总一行首先到乌江大桥主4号索塔1号块施工现场巡查，在详细了解了大桥前支点挂篮的沉重及行走问题后，李总就自己的施工经验与项目经理进行了沟通，同时针对现场的主梁浇筑方案及斜拉索的施工与项目副总工进行了交流，希望对存在的问题项目上能积极与设计院沟通，确保无任何质量问题发生。

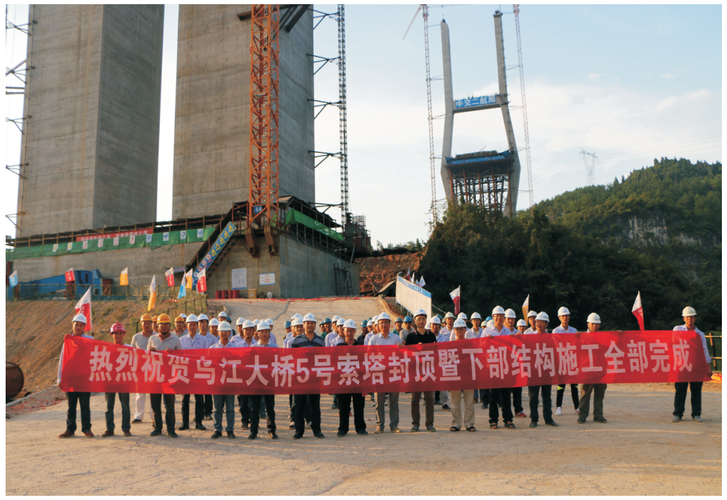
现场巡查后，李总在会议室详细听取了项目副总工关于乌江大桥施工的技术与质量汇报，按照中交集团的技术巡查规定对技术管理体系建设与执行、重大关键技术方案编制、审批、监督执行，技术交底和教育培训情况等相关资料进行了查阅。

李总最后表示项目前期策划比较合理，技术管理体系健全，现场文明施工较好，要在技术细节方面加强管控，进一步加强技术总结。二航局副总工代表公司表示，项目的亮点要继续发扬，不足之处要加以改进，在精细化管理、施工工艺标准化方面要加强。

据悉，乌江大桥4号索塔正在进行1号梁段的施工，5号索塔正在进行挂篮的拼装，贵阳岸引桥正在进行T梁的预制安装，预计明年十月全桥合龙。

（赵凯）

乌江大桥5号索塔封顶暨下构施工全部完成



8月1日，在乌江大桥5号索塔施工现场，在全体参建人员的见证下5号索塔顺利封顶。贵州高速公路集团有限公司总工程师梅世龙、遵贵项目办党总书记戴顺红及设计、监理等单位相关负责人参加了此次封顶仪式。这是乌江大桥最后一个封顶的桥墩，标志着乌江大桥全桥将全面转入上构施工。

仪式上，项目常务副经理简单回顾了5号主墩施工的历程，并表示将在接下来的上构施工中继续高标准严要求自己，为业主和贵州人民交上一份满意的答卷。贵州高速公路集团有限公司总工程师梅世龙代表业主单位向辛勤劳作的二二航局为贵州交通事业发展做出的贡献。同时表示成绩已属于过去，希望参建各方继续发扬务实的工作作风，在下一阶段的上构施工中精益求精，圆满地完成乌江大桥的建设各项任务。

据悉，五分公司承建的乌江大桥横跨贵州省两个重要城市，贵阳和遵义。乌江大桥全桥长950米，其中主桥620米，主梁宽37.6米，为双塔双索面预应力混凝土斜拉桥。5号索塔为“H”形索塔，高197.1米，共有28根直径为2.5米的群桩基础。全体员工经过431天的努力，顺利地完成了乌江大桥桥梁下构的施工任务，主桥索塔、引桥墩身盖梁全部完成，施工过程中我部先后克服了深孔人工挖孔桩施工、山区大体积承台施工组织、超高索塔施工等各项难题，未出现质量安全事故。

（赵凯）

四川高速公路建设开发总公司来乌江大桥考察指导工作

8月11日，四川高速公路建设开发总公司总经理王孝国、副总经理付建一行在遵贵扩容项目办主任朱大权的陪同下来到乌江大桥项目考察指导工作。

王孝国一行刚到项目部就来到桥模型前听取了项目经理关于乌江大桥的介绍，随后，项目副总工分别就工程进展、项目管理亮点和质量安全工作情况做了简要汇报。王孝国就项目的管理和中交二航局的先进建桥技术给予了肯定，特别是对项目的信息化管理给予了极高的评价，表示有了清晰透明的过程监控对项目的全程管控起到了很好的作用。同时也欢迎中交二航局为四川人民做贡献。

此次考察不仅凸显了中交二航局在贵州交通建设市场的领先地位，同时也加大了中交二航局在四川交通建设领域的美誉度，更加巩固了二航局在贵州市场的桥品牌领先地位。据悉，陪同考察的还有川北公司董事长、南方公司董事长、绵九公司董事长、成南公司总经理、高路信息公司总经理及四川高速公路建设开发总公司各相关部门。

（综合办）

佛山市质监站来乌江大桥学习交流

9月2日，广东省佛山市交通运输工程质量监督站党支部书记、副站长王爱军携质监站总工、副总工一行来我部进行学习交流。

王爱军一行在观看了乌江大桥施工三维动画后，项目总工就乌江大桥的工程进度、品质工程和施工中的安全管理方法向王爱军一行做了汇报。王爱军首先对中交二航局的先进建桥技术表示肯定，对乌江大桥的标准化施工及“品质工程”的打造给予了极大的赞扬，特别是项目编制的《质量通病防治手册》，为工程的质量提供了有力的保障，一定要将这种好的做法带到佛山，最后殷切的希望中交二航局能将乌江大桥建成品质有保证的示范工程。项目总工代表项目部对质监站的赞誉表示感谢，一定会再接再厉把乌江大桥建成优质、安全、廉洁的“醉美”高速。

据悉，此次交流学习是继西藏交通厅、云南保山交通局、江习古高速公路项目业主、四川高开司之后的第五次学习与交流，得益于中交二航局的先进建桥技术和乌江大桥全线13个标段综合大检查第一名带来的辐射效应，也是亮响二航“桥品牌”的一个有力的途径。

（综合办）

持续改进

超越自我

公司效能监察小组来乌江大桥进行合同管理专项效能监察检查

9月26日，由中交二航局总经理助理汪国梅、纪委副书记金波带领的效能监察小组来到乌江大桥项目检查项目成本管理专项效能监察开展的情况。

首次会议上，项目经理就项目部开展的效能监察情况及成本管理和分包合同完工专项效能监察情况向检查组做了汇报。分公司副经理董正良代表分公司对公司效能监察小组的到来表示感谢，并提出三点意见：一是希望各部门全员参与，二是对于公司检查组提出的问题要虚心接受，三是项目部要通过此次机会在管理上有所提升。

在末次会议上，各部门的对口检查人员提出了项目上存在的问题和整改意见，二航局纪委副书记、检查组副组长金波表示，项目上的效能监察组织机构健全，资料比较完整，达到了效能监察的目标，在迄今为止检查的三个项目里面效果是最明显的。同时，提出了几个项目普遍存在的一个问题，就是以现场管理代替了效能监察。并表示会将项目上好的做法在全局范围内推广。

总经理助理、检查组组长汪国梅提出了三点意见：一是此次检查是传达一种态度，局领导对项目管理十分重视，特别是提质增效；二是项目的管理要规范化；三是检查只是一个手段，不要流于形式，真正在管理上有说提升。最后还表示五分公司在项目管理上露出了旗舰分公司的趋势，一定要总结好的管理经验，切实切企业提质增效做出贡献。

分公司副经理董正良代表项目部对检查组提出的问题表示感谢，同时，项目部一定要下狠心改进问题，举一反三，将效能监察工作做好、做实，争取在分公司范围内推广。

（赵凯）

乌江大桥项目举行了“两学一做”专题党课教育

7月31日，乌江大桥项目书记结合当前正在开展的“两学一做”学习教育，为项目全体党员上了一堂党课。

项目书记首先宣读了公司表彰项目部为“红旗项目党组织”及分公司表彰项目党支部为“红旗项目党组织”“燎原工程”建设先进单位的文件，并告诫全体党员，对于公司、分公司的表彰，全体党员要珍惜这些荣誉，再接再厉，发挥好党员模范带头作用，用实际行动投入到工程建设中，真正达到党建促生产的目的。随后，项目书记组织全体党员深入学习了当前党风廉政建设热点辨析及林鸣同志的先进事迹。最后，结合前期公司组织的党支部书记培训班所学的内容，围绕“两学一做”和党的组织建设、组织制度、纪律法规为全体党员上了一堂深入浅出的党课。

据悉，项目党支部为深入贯彻落实中国交建、二航局及五分公司党委关于“两学一做”动员部署会上的要求，按照五分公司党委“两学一做”学习教育推进计划安排，结合“两学一做”和近期支部书记培训所学为全体党员上党课，在提升全体党员党性修养，争做合格党员起到很好的推动作用，进一步激发了全体党员发挥模范带头作用的决心，达到了党建促生产的目的。

（赵凯）

遵贵扩容工程项目办工会到乌江大桥送清凉

8月4日，遵贵扩容项目办副总监理工程师程颢代表工会、团支部为乌江大桥项目送来了“清凉一夏”的慰问品。

程颢在送清凉的同时表示，项目在抓好工程建设的同时也要注意防暑降温，一定要保证好现场施工一线人员的健康。项目书记首先对项目办的慰问表示感谢，并表示项目在工人防暑方面也十分重视，每天下午会送去西瓜、绿豆汤到施工一线。项目全体参加人员一定会共同努力建好乌江大桥。

据悉，此次慰问不仅使一线工人感受到了业主方送来的“清涼”，同时也更加坚定了一线工人建设好大桥的决心。

（综合办）

贵州省总工会及交通厅公路运输工会来乌江大桥检查指导工作

9月6日，贵州省总工会经济技术部部长俞南平、交通运输厅公路运输工会主席万鸣及贵州高速公路集团有限公司工会来到乌江大桥项目检查劳动竞赛及“安康杯”工作的开展情况。

座谈会上，项目书记首先就乌江大桥2016年“安康杯”及“劳动竞赛”开展以来取得的成绩向省总工会做了汇报。他表示2015年乌江大桥项目获得省总工会授予的“安康杯”竞赛优胜单位，今年项目部一定会再接再厉争取更大的荣誉。项目部开展了以“践行新理念，建功十三五一百日大干，打响主塔攻坚战”为主题的百日劳动竞赛，超额完成了施工生产任务。项目部将携手省总工会、交通厅公路运输工会、高速集团工会把遵贵扩容工程建成安全、优质、廉洁的“醉美”高速。遵贵项目办书记代表项目办对遵贵扩容项目全线13个标段的劳动竞赛开展情况做了汇报。截止8月31日，遵贵扩容项目累计完成年计划投资的45.74亿元，占计划的百分之76.23，全年将超额完成施工生成任务。听取完汇报后，俞部长代表省总工会对项目办和中交二航局对全省劳动竞赛所做的贡献表示感谢，对中交二航局先进的施工技术和企业管理模式给予了很高的评价，充分展现了国企应有的担当与作为，同时希望中交二航局能在贵州有更大的成绩。

会后，俞部长一行来到乌江大桥主4号索塔主梁施工现场实地考察，在听取完项目经理关于工程进度与安全环保的工作汇报后表示，此次考察收获颇多，将会把中交二航局承建的乌江大桥作为重点工程，在全省工会系统大力宣传。

据悉，乌江大桥项目不仅获得了2015年贵州省“安康杯”竞赛优胜单位，同时还承办了2016年贵州省交通建设劳动竞赛誓师大会，不仅在外亮二航桥品牌方面起到了积极的作用，同时也向全省交通系统展示了中交二航局的先进建桥技术，为今后在贵州的发展奠定了坚实的基础。

（赵凯）