

家

風

今年春节，央视推出的《新春走基层·家风是什么》系列报道引发公众关注家风。采访的对象从普通老百姓到各行各业的知名人士，每个人对家风的理解和感悟也是不一样的，尽管家风的内容和形式各种各样，但总结一点都是向上、向善的。

家风，简单的理解就是一个家庭的风气，习俗。

随着“家风”一词的火热，我想起了我家的家风家规。小时候爸爸因工作的需要，经常性不在家，一直都是妈妈在身边照顾我。所以也经常能听到妈妈告诫我说“要节俭、勤劳、不许撒谎、别人再好的东西也不能随便拿、要做个守信用的人”等等类似的教诲，这也算是我家的家风家规吧！

妈妈对我教诲的严厉也是邻居早有耳闻了。身为独女，本应是集万般宠爱于一身，但妈妈从来不屑爱我。很小的时候就要求我，自己的事要自己处理。衣服要自己洗，并叠好后整齐放到该有的位置，自己的房间也要自己来打扫、吃饭的时候吃多少盛多少，不能浪费。这可能也跟妈妈在粮食系统工作的原因吧，似乎妈妈更懂得粮食的来之不易。

妈妈还不止一次的教育过我“别人的东西再好，你也不能随便要。实在喜欢的話你要跟爸爸妈妈说，让爸爸妈妈给你买”。还记得我小学的时候，一直很好奇小姨房间的一个红色木箱。当时小姨才只是二十岁出头的大姑娘，那个木箱对我充满了各种诱惑和好奇，因小姨总是要给木箱上把锁，然后还不让我靠近那个木箱。终于有一天机会来了，小姨好像是忘记锁箱子了，我瞅准了机会冲过去立马打开木箱一看，哇！原来有一个很漂亮很精美的文具盒，还带吸铁石的，文具盒上面印着的还是花仙子的图案，还带亮粉的那种，好闪好漂亮的呢。忍不住就把文具盒拿了出来不顾一切冲到小姨面前大叫，“小姨小姨，这个文具盒可以送我吗？”还没等小姨答话，这时妈妈听闻走过来看着我手里的文具盒一下就明白怎么回事了，拉着我走到一边说：“你不是有文具盒吗，为什么还要小姨的这个呢？”我说“我就是喜欢这个，我想要”。妈妈说“不管你怎么样喜欢这个文具盒，可这是小姨的，你也

记忆中的贵州味道

提起贵州，那些不熟悉的人脑海中定会浮现出层峦叠嶂、一望无际的大山，对于我们这些常年扎根于贵州各省市的二航人而言，贵州的山却是这里一道别致的风景线，喀斯特溶洞遍布全省各地，可谓“无山不洞，无洞不奇”。贵州的小吃更具它独特的味道。

贵州味道是辣的，贵州菜跟湖南菜、四川菜的口味接近，最大的区别在于贵州菜带辣味的菜肴口感各异，可分为油辣、糊辣、干辣、青辣、糟辣、酸辣、麻辣、蒜辣系列，有的辣而酸，有的辣而香，有的辣得张口咋舌、大汗淋漓，辣出风格、辣出品位。龙里县的辣子鸡可谓色香味俱全，肉质嫩脆、香辣可口，吃完之后你就会感受到那种辣的畅快淋漓的感觉。

贵州味道是酸的，黔东南是“吃酸”的故乡，当地乡谚有“三天不吃酸，走路打捞车”之说，道出了贵州人对酸的喜嗜和黔东南的酸食文化，以凯里酸汤鱼最为有名，冬日里若去吃火锅，那一锅热气腾腾的酸汤鱼端上桌，顿时让人觉得胃口食欲大增。以前在石阡这座小城的大街小巷都可以看到各种酸汤，每次空闲时间出去，总抵挡不了那种飘香的诱惑，于是会美美的吃上一顿。

由于工作调动和回家转车需要，已前前后后去了贵州好几个地方。让人回味的还真不少，遵义羊肉粉和花溪牛肉粉确实让人意犹未尽，有次回项目部从遵义转车，大清早下了火车老远闻到了一股扑鼻的香气，环顾四周，原来这香味来自不远处的一家早餐店，顿时疲惫全无，一碗滚烫的羊肉粉下肚，浑身暖和了不少。

贵州还有好多特色的小吃，去了贵阳，一定要去二七路的小吃街逛逛，那里大大小小几十个档口店铺让人眼花缭乱，汇集了贵阳肠旺面、丝娃娃、刘三妹烤脑花、砂锅粉、销魂烤翅等各种口味不同的名优小吃，让人垂涎欲滴。

我想对于每个“吃货”而言，最感兴趣的事情就是不停的发现各种美食并试图去尝试它。所以来了贵州，一定要做个名副其实的吃货。



(丝娃娃)



(凯里酸汤鱼)



(遵义羊肉粉)

张亮亮



中交二航局道安高速TJ18标项目部主办

顾问：邓逊 苏波

2014年3月28日第1期(总第1期)

贵州道安TJ18标段项目于2013年8月开始进场施工，面对征地拆迁、人员设备、资金匮乏等困难，项目部迎难而上，克服一切难题，保证施工的正常运行，随着施工进展的加快，2014年3月工地小报“黔道建安”在项目部领导的关心支持下创办第一期。

黔道建安：从字义讲：黔，贵州的简称，亦可写作“前”，有前方、未来之意；建，最常见的有建设的含义，在此也包含了中国交建之意；

黔道建安：更有三层含义：1. 贵州的道路建设随着施工经验和技术的提升，越来越科学、让这里的人们出行平安。2. 贵州的交通也随着我们施工建设者一代又一代的辛勤劳作，前方的道路建设更安全；3. “黔道建安”中道和安的组合也包含着中国交建集团承建的贵州道安高速公路会越来越安全，更让贵州这片崎岖黔道变通途。

贵州道安高速TJ18标首根桩基成功浇筑

苏波 报道

3月20日，由五分公司承建的贵州道安高速TJ18标银沟1#桥左幅1号墩首根桩基混凝土成功浇筑。本合同段位于遵义市湄潭县境内，线路全长10.1公里，包括9座桥梁、9道涵洞、19道盖板通道、2座人行天桥、1座车行天桥以及8.4公里路基。桩基主要采用人工挖孔桩施工工艺，共有296根。最小桩径1.2米，最大桩径2.0米，最大孔深28.0米，累计深度5880米。截止到目前，已经浇筑完成挖孔桩8根。

道安高速TJ18标在工程管理目标季度考核中取得佳绩

张亮亮 报道

3月30日，道安高速公路JL09监理办对我项目部TJ18标进行了第一季度工程管理目标考评，此次考评主要依据项目公司下发的《道安高速公路工程管理目标考评实施细则》文件，考核内容主要包括工程建设工期、安全、质量、环保主要目标的实现。

考核组分为现场组和内业组，JL09监理办各监理工程师明确分工分组。现场组冒着蒙蒙细雨到现场逐一查看我标段各开工点，指出了我部施工的涵洞通道工程、挖孔桩、挡土墙施工项目的质量、安全等方面存在的问题，并严格按照项目公司制定的综合考核评分表进行评分；内业组也是有条不紊的进行，对开工项目的开工报告、质检资料及其各项施工方案等资料进行了详细的检查。

此次考评，综合考核评分汇总表总计为1000分，我项目部最终取得了总分920分的好成绩。JL09监理办总监丁昌荣在总结时指出：虽然成绩不错，但是问题也不少，对考评中指出的问题要求我部尽快整改、完善内业资料，监理办将不定期复查，更要经得起项目办和项目公司的考验。本次考评对我部也是一次提升，让我们更清楚的认识到了不足和需要改进的地方，为今后施工奠定了良好的基础。