

辛勤劳动 健康快乐

贵州道安高速TJ18标举办趣味运动会

■李仲恒 李云华报道 苏波摄影

5月1日，由五分公司承建的贵州道安高速TJ18标举办“辛勤劳动 健康快乐”趣味运动会，用一项项活泼有趣的比赛活动庆祝第125个“五一”国际劳动节的到来。此次比赛分团结协作集体小火车、三人两足齐头并进、争分夺秒袋鼠跳、快马加鞭拖乒乓球赛跑、快人一步抢板凳等五个项目，既突出趣味性、营造浓厚热烈的节日氛围，又注重发扬员工团结合作精神、培养团队意识，吸引了广大员工踊跃参加。项目部通过举办此类趣味活动，不断丰富职工精神文化生活、缓解工作压力、促进身心健康，进一步激发员工的劳动热情，增强了员工拼搏进取的团队精神，使大家在竞技中增加了乐趣，在乐趣中增添了欢乐，在欢乐中增进了友谊。



主编：中交二航局道安高速TJ18标项目部通讯报道小组 投稿邮箱：31386949@qq.com



内部报刊 免费赠阅

中交二航局道安高速TJ18标项目部主办

顾问：邓逊 苏波

2014年5月28日第3期 (总第3期)

道安工地稳步进入“大干”阶段

■童卫 摄影报道

2014年5月，道安高速TJ18标经过项目部半年的筹备，如今具备了全面“大干”的条件。

自道安高速TJ18标项目筹备组于今年4月份成立以来，已经陆续开展了半年的前期准备工作。从项目班子进场对路线勘察，至各部人马相继到场，历时3个月。经过项目部班子成员的认真策划和已进场人员的积极配合，前后完成了项目部、工区包括工地试验室、施工便道、拌合站、T梁预制场、钢筋加工棚等大临建设项目。主体工程从挡墙开始，紧接着涵洞、挖方、桩基工程也陆续开工。截止发稿日，9座大桥中，已经开工的有7座大中桥梁，3座大桥完成了桩基浇筑，率先进入了下构施工阶段。整个标段29座涵洞工程已开工20座，7座涵洞已经施工完成，接通原有道路。路基工程完成清表100%，挖方完成30%，填方完成20%，防护工程紧跟路基土石方，已完工程量达作业面80%以上。本项目亮点工程，T梁预制场，经过3个月的现场建设，按照标准化施工相关要求布置生产设施，并配制智能设备，本月经过监理业主各方单位的全面评审，满足了标准化施工要求，为按期生产T梁提供了可靠的条件。

本项目是《贵州省高速公路网规划》（“678网”）第三纵道真至新寨的北段，项目采用BOT+EPC的建设方式，由中交“路建”、“四航”、“二院”组成的联合体投资建设。TJ18标项目包括9座大中桥，28座涵洞，长8.4Km路基和3座天桥，施工工期1年半，承包价2.4个亿。项目主要施工特点为工作量较大，工期紧张，单价低，施工标准化要求高。项目班子不惧困难，精心策划，认真组织现场工作。一方面，通过学习奖励机制，充分发挥员工潜力和协作队伍的劳动积极性；第二、通过优化施工方案，提高资源利用率，实现节能减排；第三，做好招投标工作，选用性价比最高的原材料，以达到增收节支目标。第四，通过与兄弟单位学习交流，取长补短，争超比先，取得质量安全目标。



伴随端午节的来临，TJ18标的施工人员如“双抢”的农民，一边面对的庞大工作面的压力，一边揣怀丰收的喜悦，希望在这个风调雨顺的季节，成就一番功绩。

分公司质量巡查组到道安高速TJ18标检查指导工作

■张亮亮 摄影报道

5月15日至16日，中交二航局五分公司质量巡查组到道安高速公路TJ18标项目部检查指导工作。巡查组由分公司技术部陈总、王总，总工办吴总、试验检测中心陈总及精测大队贵州片区负责人毕总组成。

巡查组到达项目部后，首先对施工现场沿线进行检查，了解施工现场情况。检测中心陈经理对我项目部已施工完成的墩柱钢筋保护层厚度进行了检测，抽查了涵洞及桥梁工程的混凝土回弹。毕总主要对对测量现场导线点预埋是否规范、转点坐标和高程进行了复测。吴总和陈总主要对项目T梁预制场选址、布局、标准化建设、T梁外观质量等项目进行了查看，并提出了指导性建议。现场检查结束后，巡查组一行深入各职能部门，对质量管理、工程技术管理、实



验室及测量组各部门内业等进行了认真检查，包括各项管理制度、施工技术方案、试验测量仪器设备的管理等内容。

在检查通报总结会上，项目部领导汇报了现场施工进度、质量、安全

环保、文明施工以及队伍管理等方面的情况，并详细汇报了目前存在的问题。巡查组人员通报了对各部门的检查情况，并提出了合理的意见；一是要求项目部加强质量管理；二是优化完善施工方案，完善技术交底，使之能在实施中起到指导现场施工的作用；三是加强现场抽检力度；四是加强信息化办公系统的使用，便于分公司相关管理办法、制度有效的宣贯。

此次分公司质量巡查组的到来，不仅能够提升项目部的管理工作，而且对项目今后的建设起到了积极作用。针对巡查组的各项意见，项目部领导高度重视，各部门在今后的工作中查漏补缺，按照分公司的要求，狠抓工程质量，做好各方面的管理工