

回家

■张亮亮 报道

听到我要休假回家的消息，爸妈接二连三的打电话过来，问我车票订了吗？带车上吃的东西没有？快到家的时候提前打电话，暑假人多一个人在路上一定要注意安全，带好行李……听到这些熟悉的叮嘱，心里难免有些心酸和愧疚，自从工作以来，回家的次数越来越少，少的连父母的生日从来都没有一起度过。前段时间听说父亲身体欠佳，所以索性回去探望下。安排好了回家后的工作，提前订了车票，想想终于可以回家了，那种心情无以言表。

从贵州出发，一路向西，下了火车又转汽车。在路上想到了各种见到父母的高兴情景。回家的喜悦冲淡了一路的舟车劳累，刚到出站口，在人群中我老远望到了那再也熟悉不过的父亲的身影，我知道他一定算着我到家的时间老早就到了车站，每一辆进站的大巴他都要凑上去看是不是我在车上。我喊了一声爸，看到父亲迅速回过头朝着我这边走来，上前接过我手上的背包，连忙说：“路上累不？肯定饿了吧？你妈妈做了好吃的在家等你。”看到父亲深邃的眼睛，由于身体不适脸色也不大好，额上的皱纹好像比年后走时又多了一些，心里不禁有些心疼，那些年，他那高大坚实的肩膀撑起了这个家，再苦再累也从不让我和弟弟受委屈。从车站到家十分钟的路，我和父亲就这么一直走着，闲聊着，父亲一定是怕我担心他身体，一路上责怪说：“一点小感冒不得事，大老远的跑回来又耽误工作，又乱花钱买东西回来，家里什么也不缺。”

刚到家就看到热腾腾的饭菜，都是我平时爱吃的，一定是妈妈花了一个下午的心思来做的，有父母的家永远就是一个避风港，总觉得自己长大了，可在父母眼中，他们永远觉得你还是个孩子。妈妈打趣的说：“看你跑那么远上班，是不是想我做的好吃的了！”看到这些又想起了以前读书的时候，每个星期爸妈总会在家做好吃的等我和弟弟回来，一家人在一起好温馨。渐渐的我们长大了，上学、工作，离父母越来越远了，可他们对我们的牵挂从未远离过。对于喜欢新闻半小时的爸爸，每天不管多忙都要抽空雷打不动的坚持看完晚间新闻，我和弟弟不在家的日子，我想父亲更是坚持着这个习惯，在贵州工作的三年，他把我去的每一个地方都记得清清楚楚，只要新闻上播报贵州有旱情或者有暴雨，父亲总会第一时间打来电话询问我的情况，有些时候连自己都不知道这些消息。

在家待了几天，妈妈像个孩子一样掰着指头细数着我要去上班的日子，念叨着：“这次去了，是不是过年才能回来？”其实我也不知道自己什么时候才能回家再看看他们，也许只有过年吧。我想我们应该常回家看看，多陪陪父母，想起以前CCTV的一则公益广告：一位母亲送儿子上学，看着孩子离开的背影说：“等你长大了我就享福了”。孩子上大学了母亲对孩子说：“等你大学毕业，我就享福了”。孩子毕业后，母亲又对孩子说：“等你结婚了，有孩子了，我就享福了……”

回家的感觉是温馨的，轻松的，陪着妈妈唠唠嗑，逛逛街，一起下厨做顿可口的饭菜，陪着爸爸看看新闻，讲讲自己在项目上的工作生活，让他们也了解到我在他的生活，我只知道父母这一辈子无所求，只希望我们健健康康快乐的成长。

心态

■潘雄 报道

不知不觉来道安高速公路TJ18标快一个星期了，期间有许许多多的心情变化，刚开始在武汉参加新员工培训，大概了解了我们从事的行业，不过当坐上从武昌到镇远的列车，那是才感觉到离开才去几天的武汉，去到一个新的城市—贵州，一路上和同学都有点抵触的情绪，特别是在从娄底到怀化那一段路上，因为下雨山体滑坡，火车晚点了13小时，那时候我俩人真是萌生了辞职的感觉，不过最后还是在下午六点火车开了，在晚上11点到达了贵州镇远，第二天从镇远坐车去余庆然后到达位于兴隆镇的道安项目部，我们最开始的心情都不是特别好，不过等到坐上到余庆的汽车后，沿途的风景都吸引了我们两人，都同时说了一句：这里的风景真不错哈，这时候我们的情绪有了很大程度的改观，没有像最开始那样消极，到达项目部天下着大雨，一进到项目部就被一个很大的旗帜所吸引，下面写着“中交二航局”这几个字，当项目部这里的人看见我和我同学的时候，快步走过来帮我们拿行李和问候我们吃没有吃饭，听说我们没有吃饭立即就让食堂给我们做好，听到这些，我俩的心里有一样的感动和期待，也觉得这里其实也没有想象中那样差吧。后来项目总工找我们谈话，了解了我们各自的专业，给我们安排了工作岗位。

工作的第一天，早上八点来到项目部的工程部门口，我还是有点害怕，在外面等了几分钟，然后看见我们的部长来了，说了一句话：“进来吧，不用站在外面。”我就鼓起勇气在心里说：怕什么，连几千米的峨眉山都能上去，连个工程部门都不敢进去啊，所以大步走进，部长说你坐吧，先看看图纸，熟悉熟悉工作的流程，就这样很快就一天过去了，就这样过了几天，在周六终于雨过天晴我和部门的另一个老员工来到了工地的现场，看见桥梁的施工过程，才明白以前的一些错误的认识，在工地现场也体会到老员工的热情，不厌其烦的给我讲解，一遍遍的让我熟悉建桥的情况，让我对桥梁有了一个新的认识和理解。

来了一周，最主要的是心态的转变，就像书记说的那十六个字：“用心做事，用眼观事，用脑思事”，努力去奋斗，加油吧，fighting。



中交二航局道安高速TJ18标项目部主办

顾问：邓逊 苏波

2014年7月31日第5期 (总第5期)

2014年7月12日，道安TJ18标首片T梁银沟1#大桥左幅1-1成功架设。

道安TJ18标起讫桩号：K168+740~K178+844，共有9座大、中桥桥梁，包括薛家湾大桥、柑子坪中桥、高石坎大桥、银沟1#大桥、银沟2#大桥、河坝田大桥、铜鼓井水库大桥、鄢家湾大桥及金竹山大桥共计605片T梁。T梁架设属于高空作业，开工前项目部按照三级交底形式，由总工对技术员、技术员对工班组、工班组向工人逐级交底，明确施工方法和工作职责。T梁架设采用大型机械作业，危险系数



道安TJ18标首片T梁成功架设

■童卫 摄影报道

高，设备组装后，项目部向质监局申请检测，确保设备质量合格后方投入使用。首片T梁经过现场技术人员及监理检查合格后，方才门机提梁装车。在运输过程中，梁体采用枕木支撑并用双向手提葫芦进行捆绑，专人押运至架桥机处。银沟1#大桥1-1T梁的架设，为边跨边梁，采用2台50T门机进行吊装，两台运梁80t炮车运输，由一台JQ150T型架桥机进行安装，梁体封锚端直接安装在盆式支座上，连续端落在临时支座上。

本项目T梁数量多，架设线路较长，施工难度较大。首片T梁顺利架设顺利架设，为架设施工开启了良好的序幕，标志着工程节点进入上构施工阶段。

道安TJ18标新员工签订师徒协议

2014年7月18日道安TJ18标项目部举行了欢迎新员工仪式会，参会人员有项目部领导、部门负责人和员工代表，同时签订了师徒协议，为大学生茁壮成长奠定了基础。

道安TJ18标项目部为了使新来的大学生茁壮成长，给他们营造良好的成长环境，专门召开欢迎会，会上项目部有关部门给大学生们介绍了我们项目部整个工程概况、施工情况；宣读了项目部劳动纪律暂行管理办法；讲解了员工岗前安全知识；廉洁自律规定；并给新员工选定了经验丰富的同志作为导师，结为师徒对子，负责他们见习期间的成长。

会上，新员工一一作了自我介绍，为自己的导师敬了茶，表示了自己的决心。

同时，项目领导和师傅对徒弟提出了殷切希望：一是希望新员工来单位后严格遵守国家法律、法令和单位各项规章制度。二是尽快转变心态，从理性认识向感性认识转变，从理论学习向实践学习转变，尽快适应新环境。三是认真学习党的方针政策和各项工作技能，刻苦钻研业务，尽早掌握施工技术和施工技能。四是正确处理国家、集体与个人、领导与个人、同事与个人之间的关系，树立正确的人生观、价值观。

会议虽短但内容丰富，生动，给与会人员上了生动一课，也给新分来大学生的成长、成才奠定了良好基础。

■李仲恒报道 张亮亮摄影