

五一回家的时候母亲将特地为我做的棉靴拿出来给我试脚，不过眼前的这双棉靴和先前的不一样了，在外形上和深统皮靴相似。母亲说这棉靴穿起来可以包住脚踝，会更加暖和，但是做起来可费工夫了：先要将咖啡色的毛线织成鞋面，再将棉绒布和鞋面之间用棉絮均匀填充，并用针线缝好，最后用大头针一针一线地把鞋面缝到塑料鞋底上。为了防止鞋面变形，还需要将碎布料填充在做好的棉鞋里面，至此才算是完成了。这就是母亲今年纯手工制作的新款棉靴，比之前的灯芯绒鞋面的棉靴要好看很多。果然如我所料，穿上去非常合

脚、舒适。不仅仅做棉靴，母亲其它的手艺也做得非常好，她织的毛衣，纳的鞋底，做的棉靴，布鞋和拖鞋，在我的眼里绝对是无可挑剔的艺术品，不仅合身，而且穿着非常美观，上中学的时候我穿着母亲做的棉靴就让宿舍的同学羡慕不已。母亲几乎每年都会给家里人做棉靴和拖鞋。从小到大，每年冬天我穿的都是母亲亲手做的棉靴，我都格外爱惜。那时候即便是买鞋子也不用我

去，因为母亲的脚和我的一样大，她试穿合适就没问题了。

小时候读唐朝诗人孟郊的著名诗篇《游子吟》没有深切的感受，现在我算



一针一线总关情

是深有同感了。尤其回想这首诗最后一句“谁言寸草心，报得三春晖。”时不禁潸然泪下。这25年来，真正陪母亲的时间也就屈指可数的几年，绝大部分时间都是在外，而今毕业工作快两年，虽然工作尚可，生活自立，但总觉得亏欠她太多无法

报答万分之一。她知道我心中还有一个小小的梦想还没实现，总是提醒我不要忘记，这其实也是她对我的一个期望吧。所以我能保持清醒的头脑，不至于离梦想越走越远。我会一直努力进取，不会辜负她的殷切期望。（佚名）



点诗意，原因也许正是碰到了自然所给予的艰难激发了他的某种情绪吧。

窗外雨声依然是呼呼一片，暗淡的廊灯照着密密的雨脚，一阵风吹来，猛的一阵立即转换成沥沥雨声，无数晶莹的雨滴聚满了窗子，模糊了视线，伸手去触摸，突然感觉还有一丝童趣，依稀记得儿时总是喜欢冲到这样的大雨中去，使劲往水洼里跳，用力踩，水溅的到处都是，那时不怕风不怕雨，不怕浑身沾满泥巴，反而是十分的快活。而每当如此，总免不了被父亲狠狠地训一顿，当然父亲也不总是这样对我严厉，也有细心的时候，有时放学了突逢暴雨拦路，父亲给我送午饭送伞的，一个高大的身影披着一张简单的塑料纸雨衣，卷起的裤腿，光着的脚板，一手拿着雨伞，一手提着饭盒，蹒跚走过十几里的乡间小路……

不知何时起，外面静的只剩下蛙声一片，竟然不知何时雨停了。

夏天理应是挥汗如雨的季节，但贵州的大暑节气倒是少了几分暑热的戾气，持续几个月的降雨天气给这个夏天带来了丝丝的清爽和凉意，让这个充满燥热的夏天渐渐地冷静了下来，我喜欢夏季的雨，特别是雨夜，因为看不见，外界的一切充满了千奇百怪的想像，凝聚成了这小天地的一脉温情。



一如往常的生活被突然的一声“炸雷”惊醒了。接着便是任

凭他的侵袭和宰割。贵州的两个性太狂妄，太自我，前一秒的丽日蓝天，光和普照，下一秒却是翻腾蹈海，电闪雷鸣的狂轰乱炸，那么猛，那么凶，那么急，那么的不讲人情，总是打你个措手不及，他的粗暴，他的肆无忌惮让你对他不得不满怀敬畏，或许这就是大自然所独有的力量吧

忙不迭的从床上跳起来，趴在窗子上拉开帘子，豆大的雨滴倾盆而下，门前的花早已被打的零落不堪，排水沟忙不过来的侵吞这倾泻的“瀑布”。瞬间，一道刺眼的光亮划破整个天际，紧接

着，又是一声炸雷，“轰”，一颗心提到嗓子眼上，是什么声音，孩子的啼哭声，或许这声雷太惊人了，将邻村年轻女郎刚刚哄睡的婴儿的啼哭声打醒了，在田间地头上午碌了一天早

贵州雨夜

人入睡的农民。顿时，天上的风声，雨声，雷声，地上的哭声，喊声，尖叫声打破了这好不容易沉静下来温馨而又平常的一个晚上，打乱了这每天按部就班的生活习惯，也打乱了这慢慢沉淀下来的思绪，我无法压制这些情

惠罗风采



主办：中交二航局惠罗 2+3 标项目经理部 顾问：龚德林 喻林峰 主编：邓琴
争科技创新 创管理一流 2014年8月1日 第1期（双月刊）

贵州省交通厅党委书记、厅长陈志刚视察惠罗 2+3 标

6月14日，贵州省交通厅党委书记、厅长陈志刚视察惠罗高速 2+3 标段，惠罗高速项目办领导陪同视察。

这是陈厅长继3月26日后第二次视察惠罗 2+3 标。在二工区黄泥堡隧道附近的一处路基填方处，陈厅长一行停下脚步。他告诉施工管理者和施工人员，近段时间时常下雨影响施工，要注意抓住好天气抢工。同时雨水造成土方湿度大，一定要控制好土方含水量，保证路基质量。2+3 标全长长度 27.113 公里，有 20 座桥，5 条隧道，主线涵



洞和主线通道分别为 41 道和 35 道，点多线长施工难度大，进场最晚工期压力也大。陈厅长表示相信 2+3 标能够克服困难确保工期目标

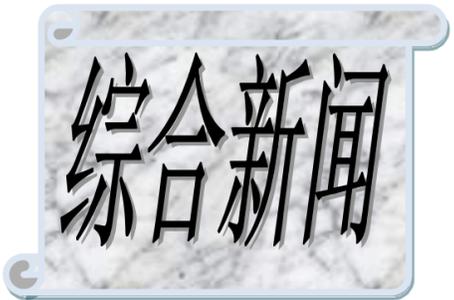
2+3 标领导感谢陈厅长的关心鼓励和再次视察，表示决不辜负领导的期望，一定保质保量、安全优质完成工程建设。（杨金生）

二航局局长王世峰赴贵州惠罗高速项目调研



6月5日，二航局局长王世峰在五分公司经理张育林等一行的陪同下赴贵州惠罗高速项目调研。

王局长一行实地察看了项目部重点通车路段，一二工区的河坝沱江大桥，部分交验的路基段和黄泥堡隧道的施工情况。在听取了相关负责人汇报施工情况后，他指出，要集中精力，进一步加大现场的施工力度，全面控制好现场的安全质量，加强项目谋划，多措并举，强



项目部召开管理推进会

6月7日，五分公司经理张育林等主要领导在惠罗 2+3 标项目召开项目管理工作推进会。此次会议对项目部主要领导的职务进行了重大调整，同时将项目上的节点目标责任制各工区各队伍，对现场安全，质量和进度按每周，每月按时召开生产计划，随时掌握现场生产动态，全力抢占节点目标以保证业主提出的通车目标。（邓琴）

力推进项目施工进度。随后，在项目总结会上，王局长从惠罗项目的现场施工和项目管理提出具体意见和建议，他指出：在项目建设中要进一步增强服务意识，增强信心，明确目标，强化管理措施，注重与业主沟通交流，全力满足业主提出的通车目标，确保企业工程建设在贵州市场的信誉和影响力。（邓琴）

6月3日,由中交二航局五分公司承建的贵州惠罗高速项目路基主体工程里程桩号为K23+970—K24+970段路基顺利完成交验,也是项目部首段完成交验的路基。在检测过程中受到了业主、监理及路面单位领导的高度赞扬。

据了解,根据贵州高速公路三年会战的总体部署,惠罗高速全线计划将在2015年12月20日全线通车。今年是项目部大干之年,攻坚之年。为按期完成节点任务,实现惠罗2+3标2014年11月底土建完工的目标,项目部积极开展“大干六个月,决战决胜”的活动,迅速调整计划,倒排工期,增加人力和设备,打破常规,加班加点确保施工进度。

6月25日,惠罗2+3标控制性工程之一黄泥堡隧道右洞已贯通,施工人员正在抓紧二次混凝土浇筑,确保早日实现单幅通车的目标。

黄泥堡隧道位于惠水县甲戌乡青藤村,单洞全长654米,为分离式隧道,单洞净宽12米,车行道净宽12米。

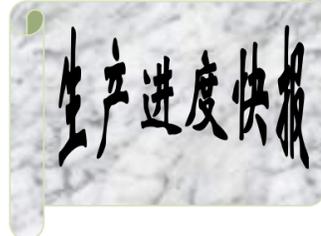


惠罗2+3标首段路基交验

在路基施工中,项目部严格按照贵州高速公路路基施工技术规范进行路基的开挖和填筑,紧抓路基施工中的关键工序,经过实地检测已交验路基各项指标均满足要求。在后续施工中,项目部将继续发扬良好的工作态度,加快后续工程的施工进度,争取早日达到通车要求。(邓琴)

惠罗2+3标黄泥堡隧道右洞贯通

据了解,此次黄泥堡隧道右洞的贯通比业主提出的贯通要求提前3天。目前,右洞已开挖贯通,完成初支634米,仰拱浇筑开挖244米。洞身段二次衬砌218米;左洞进口完成洞身开挖,初支500米,仰拱开挖,初支闭合175米,洞身段二次衬砌158米。预计7月中旬将实现隧道的单幅通车。(邓琴)



截止7月底现场完成情况

路基: 累计完成路基土石方挖方325万方、填方307万方;
桥梁: 累计完成桩基597根、桥梁承台36个、墩柱6354米、系梁完成185道、盖梁完成153道。已完成6座桥梁的下构施工,全线共4个梁场,累计完成预制30mT梁416幅,25m小箱梁19幅;
涵洞工程: 涵洞通道共63座(优化设计后),已完成58座涵洞通道的施工,其余正在施工中;
隧道工程: 全线合计分离式隧道5座,已全部施工,累计完成进尺4945米(双洞合计)、完成仰拱4194米、完成二衬3805米。其中山王庙隧道左右洞已贯通、黄泥堡隧道右洞贯通。



河坝连江大桥



甲戌大桥



赖岑大桥



路基



长冲分离大桥



下坝大桥



木兴大桥



黄泥堡隧道

形象工程

惠罗2+3标参加“庆七一,思廉洁,强素质,争先锋”建党93周年活动

6月30日,惠罗2+3标党支部组织全体党员参加由惠罗项目办组织的以“庆七一,思廉洁,强素质,争先锋”为主题的建党93周年活动。通过组织大家参观廉政教育警示基地,交流党风廉政建设工作经验,重温党的光辉历史和“廉政杯”乒乓球比赛等活动,旨在强化各参建单位党风廉政建设,并以贵州省高速公路建设“三年大会战”为契机形成廉洁自律,比学赶超,竞相奉献的浓厚氛围。(邓琴)



分公司团委赴惠罗高速项目授牌“青年安全示范岗”



5月5日,五分公司团委为惠罗2+3标授牌“青年安全示范岗”,对项目部涌现出的一大批具有良好安全责任意识、娴熟岗位技能的青年集体和青年个人予以表彰。同时也鼓励基层的各青年员工要继续践行青春正能量,推进现场安全生产、建设好惠罗高速。自项目进场以来,按照五分公司“青年安全示范岗”活动的统一部署,精心组织,深入开展创建工作,坚持“党有号召团有行动”,带领部门职工尤其是发挥各青年骨干主力军作用,执行各项安全生产规章制度,提高安全生产技能,增强安全生产意识。(邓琴)

惠罗高速项目2014年劳动竞赛首战告捷

为积极响应业主提出的通车目标以及推行标准化施工和建设“平安工地”的要求,惠罗2+3标于2014年3月23日开展为期100天劳动竞赛,并于6月30日顺利落下帷幕,标志着2014年第一季度劳动竞赛首战告捷。

自活动开展以来,分公司及项目领导予以高度重视,号召全体员工以扎根于贵州为起点,以团结、拼搏为动力,以建造精品工程为目标,向管理要效益,掀起全面建设的劳动高潮。在竞赛期间,各部门负责人及基层员工上下一心,认真组织,积极落实各项工作安排。尽管期间遇到不少困难特别是正逢贵州的雨季,直接影响了施工进度,但通过项目部领导亲自代班和认真组织筹划,并根据现场实际情况,制定出了科学、合理的施工步骤,使现场的架梁和路基浇筑任务得以顺利进行。据了解,此次劳动竞赛实际完成产值27678.5万元,已超额完成公司下达的27004.1万元产值目标,为今年年底的通车目标奠定了良好的基础。(邓琴)

惠罗2+3标召开现场综合管理及内审会议



6月28日,由五分公司机关各部门管理人员组织的施工现场综合管理考核及内审末次会议在惠罗高速2+3标项目部举行。

此次内审会议对惠罗高速项目的现场施工的安全,质量,进度及内业资料的管理进行了检查和考核,各管理人员深入现场并按标准化施工规范做了仔细的调研和评比,并一一进行记录和汇总。在考核评比会议上各管理人员对存在的问题作出的详细的分析和陈述,并结合惠罗高速项目的实际情况提出了相应的整改措施,以此促进项目部协调有序的发展。(邓琴)