

# 缘于二航 一生有你

■ 张亮亮

张爱玲曾经说过:于千万人中遇到你所要遇到的人,于千万年中,时间无涯的荒野里,没有早一步,也没有晚一步,刚巧赶上了,也没有什么别的话好说,唯有轻轻问一句:“噢,你也在这里?”是啊,也许有些缘分在冥冥之中就已经注定了,就像我和老公的相识相知,并没有什么美丽的邂逅和浪漫的开始,反而感觉一切是那么的顺其自然。

## 二航情缘

来贵州不知不觉已经两年,在感慨光阴似箭的同时,我更觉得自己是幸运的。2010年年初,我推荐了几个在校表现好的班级体近百人第一批提前去实习,而我们的第一站便是中交二航局承建的西宝高铁,跟所有即将走上工作岗位的同学一样,我便带着好奇和茫然开始了自己的实习生活。在那里,我不但完成了由学生过度到员工的角色转换,更重要的是融入了中交二航局这个大家庭中。实习期间,在领导的指导和关怀中,我不但可以独立完成质检部的各种资料,后期也零星搞过现场的质检工作、工区的后勤工作。实习的一年时间里,由于自己表现突出,实习完后我和另外几个同学很幸运的留了下来,从此也成为了大家庭的一员。

实习结束后,得到公司人力资源部通知,贵州思剑项目部需要人,但是贵州偏远,条件估计比较艰苦,让我考虑一下,当时我毫不犹豫的直接答应了。父亲得知我要去贵州时,第一反应便是起身去看了看网上的地图,然后用手比划了一个距离给我看,说贵州距宁夏相距甚远,回家转车就得好几次,连个结伴而行的人都没有,你一个女孩子在工地到处奔波我们也不放心。听到这样的话,妈妈更是急了,凑到我跟前说,你跟领导说说看能不能留在以前的西



我给父母打电话,或者添置换季穿的衣服给他们。

## 孩子之手 与子偕老

由于他在工区,距离项目部还有一段距离,如果晚上不需要加班他就会出来陪我逛街、散步,然后送我到项目部门口自己再匆匆赶回工区。这样的日子持续了近一年,他陪我走遍了石阡这座古城的每一个角落,有人疼爱的日子是幸福的,那段时间我像个公主一样的享受着他对我的呵护。我喜欢的东西他会牢记于心,下次逛街趁我不注意的时候偷偷给我买回来给我个惊喜,我想吃的东西他就算跑遍全世界也要来满足我的胃口……我承认我被他的细心折服了。年底我们做了一个让所有亲朋好友震惊的事——结婚,亲朋好友听到这个消息炸开了锅,他们认为这是“闪婚”,都认为不可思议,接受了不,家人的反应也很强烈,老公家是湖北的,家人压根没想把我嫁那么远,爸爸之前也是做工程的,他希望我能有个稳定的归宿,妈妈主要怕我嫁的太远委屈。最后我跟老公提前请假回家去了我家,由于表现不错,父母也比较满意,加之我的坚定,父母之地不过就同意了。我们牵手走进了婚姻的殿堂,婚礼一切从简,没有过多的奢侈,也没有豪华的嫁妆,但是我依旧很幸福,老公紧紧的牵着我的手说:“以后就让我陪你一起在漂泊中成长吧,也让每一座大桥见证我们的爱情。”单位的同事也送上了祝福,大家都笑着说以后大桥通车了,你们可要常来看看,这可是酝酿你们爱情的地方。

## 牛郎织女

新婚燕尔的我们,我还幻想着让老公抽点时间带我去度蜜月呢,可计划永远赶不上变化,等来的却是老公吞吞吐吐的说:“老婆,对不起啊,我们要尽早赶到工地去了,领导将我到了之后搬到龙川河工区去。”



了了之后我沉默了,龙川河不但偏僻,而且要想去他那里打车都不容易,但作为一名二航人,我知道我们得时刻做好哪里需要哪里搬的准备,其实项目部有好多次夫妻都过着两地分居的日子,跟他们相比我们是幸福的,至少在同一个项目,我便和老公早早的赶到了工地,他刚到就搬到了龙川河工区,从此我们成了项目部的“牛郎和织女”。来思剑项目不到一年的时间,由于老公勤奋好学,再加上他在学校原有的专业知识,使得它在测量工作上如鱼得水,也很快成为了测量部的副主管,所以这次调他去

龙川河工区,更多的是责任,龙川河特大桥是一座主跨为106+200+106米预应力连续箱梁,也是思剑高速主控性工程之一,受到了各级领导的重视,因此那边的测量工作丝毫不能出差错,老公也常幽默的说,我们测量部门可是整个项目的眼睛,所以我们的测量数据要保证高度精确。老公到了那边不久后,项目部业主要求掀起了施工大干,所以他在那边基本上都是起早贪黑,披星戴月的工作,尤其每一节箱梁浇筑混凝土的时候,不管是白天还是黑夜,无论是炎热还是寒冷,他都要坚守在工地搞监控工作。连续几个月的大干,现场忙的不可开交,工程进度总算赶上了,他也忙里偷闲的挤出时间来找我,有天晚上他打电话要我等他一起吃晚饭,可我等了近一个多小时还是不见人影,见到他的时候已是满头大汗,原来下班后没车他徒步走路一个多小时出来的,看着晒得黝黑的他,加之压力过大,他也消瘦了不少,我不禁心疼万分。晚上他一躺下就呼呼大睡了,半夜我听见老公做梦还在说调轴线的的事情,早上天还没亮,我还睡的迷迷糊糊,他提前一个多小时起床赶去龙川河了。平日里同事也都挺好,只要项目部有车去他那里,同事总会问我有没有东西要带给老公的。最终在大家的努力下,克服了地质情况复杂,施工难度大,工期紧,任务的重重困难,龙川河特大桥终于合拢了。那个寒冷的冬天的晚上,老公半夜高兴的打来电话说龙川河特大桥合拢了,以后“牛郎织女”要相会了。我知道,他高兴的不仅是因为我们经常可以见面了,更重要的是他在这里奋斗付出的成果。

## 尘埃落定

三年时光转瞬即逝,庆幸的是在我最美的年华遇到了你,不求荣华富贵,只求白头到老。我们和思剑项目一起奔跑了三年,现在一切都已尘埃落定,项目建设工作也接近尾声,而在这里我们也收获了不少。我慢慢越来越理解到为什么那么多人喜欢做一名二航人,到处漂泊,奔赴大江南北,却无怨无悔。在西宝的时候,因为我们二航局员工与当地民众相处的比较融洽,征地拆迁也得到了当地人的配合,由于长时间的驻扎,项目部在附近修了很多便道,这让当地的人很感激,陕西好多地方产猕猴桃和苹果,以前我们项目部的女孩子去附近村民家买水果,他们都是很放心的让我们自己去果树摘,有时候还不收钱;在思剑项目,我们在修路架桥的同时,还给当地小学捐赠款物,得到了当地政府不少赞扬……在二航局这个大家庭,我们如同雨后春笋般在成长。踏着春天的脚步,清风徐来,漫步在河边的林荫小路上,诉说这彼此的心语,而此时的老公,我相信和我一样已经爱上了自己这份背井离乡,修路架桥的工作,多年以后,就算漂泊,当看到那一座座贯通的大桥时,我相信我们还是自豪和幸福的。

情系二航,与老公相识是我这一生最珍贵的记忆,刹那间芳华,亦可永恒;一生有你,我心足矣!

# 贵州思剑八标龙川河特大桥获评“亮点工程”

■ 苏波 摄影报道



由中交二航局承建的贵州思剑八标龙川河特大桥,在思剑项目办组织的2012年综合评比中获评全线“亮点工程”,这是继2011年被评为思剑高速公路全线“示范性工程”后,再次获得殊荣。

开工三年来,龙川河特大桥安全、质量、进度多次得到了业主充分的认可,是思剑高速公路全线第一个成功实现合龙的主要控制性工程。为了这一刻到来,思剑线上的二航人奋战了506个日夜,以精益求精、追求卓越的质量理念,发扬攻坚克难、拼搏奉献的精神在石阡县境内的龙川河上架起了一道长虹。

龙川河特大桥是贵州省思南至剑河高速公路主要控制性工程之一,主桥上部结构为主跨200米预应力砼箱形梁连续刚构,采用挂篮悬臂浇筑施工工艺,引桥采用6×40米先简支后结构连续T梁,桥梁全长667.32米。



# 思剑八标展开大范围路槽调平工作

■ 宋东权 摄影报道



求。

我项目部员工经过连续近半个月的不懈努力,顺利完成了K62+380—K63+979及K64+642-K64+700段路槽调平工作,为思剑项目早日通车,凝聚了实力;为交工验收夯实基础;为高效率高标准完成剩余工程奠定了坚实基础。目前,项目部正积极着手桥面铺装、路基、路面及管线工程的施工,力争更快更好完成剩余工程,确保思剑项目早日通车。



宝,要干脆就在家这边找个工作了。看了他们那么担心的样子,我跟爸妈说了好多关于我实习时候的工作生活,这份工作不仅是因为和我专业相符,更因为我喜欢二航局的工作和生活氛围,人与人之间的那种单纯的关系,兄弟姐妹般的那种情怀。也许是被我的固执所打动,还是父母听了我以前实习的生活工作作为之动容了,总之爸妈还是尊重了我的选择。2011年年初,在父母众多的忧虑和不舍中,我只身连续两天的车程来到了思剑项目,这里比想象中的好多了,也是在这里我结识了自己的老公,并走进了婚姻的殿堂。

## 原来你也在

印象中的老公,看起来有点羞涩,每次来项目部复印资料他总会来我们办公室,顺便与我们工程部部长闲聊几句,那时的我在项目部负责工程部的内业,与他并不熟悉,只知道别人都喊他“小宋”。后来他才笑嘻嘻的告诉我,他经常来我们办公室就是为了引起我的注意,只是一直不好意思开口找我搭讪。时间久了才知道他在工区,是测量部的。有一次QQ群里面闪了几条信息,打开一看有人发了几张搞笑图片,工作之余也给大家增加了一点欢乐,看到发图片的人是宋东权,出于好奇便打开了他的QQ空间,哦,原来他就是“小宋”。相册里面有几张照片至今我还是历历在目,是在汶川大地震时拍的,虽然照片上看着一片灰尘弥漫,但也能清楚的看到汶川县城的残垣断壁,一片狼藉的景象。看完照片,总觉得自己内心难以平静,也许是对地震的那种心有悸动,也许是不相信自己身边有这么一个人曾经经历过大灾难的人。为了证实自己的疑问,我主动发信息问了他,他便给我讲述了自己曾与死神擦肩而过的心惊胆战,听完后,总觉得这一切像是电影,他说,如果不是那次地震也许无缘与二航局,看来这一切都是缘分。原来他2008年的时候刚好在汶川实习,没想到突如其来的一场大地震让汶川瞬间成为废墟,之后原单位的好多人也相继离职,也因为大地震,给自己内心留下了很

### 贵州省交通厅长陈志刚到思剑高速公路督查建设情况

■ 胡凡凡 报道

3月4日，贵州省交通厅厅长陈志刚到思剑各项目督查高速公路建设情况。

陈志刚一行先后沿着已初具雏形的路基主线深入施工各个工点，实地察看工程进展情况。其中陈志刚厅长特别对K62+380~K64+700段路基工程、防护工程提出于本月底交验前的部分需要完善的事项。

督查中，陈志刚要求，各标段要抢抓有利时机，最大限度增加机械设备和人力，拓宽施工场面，科学施工，在保证安全和质量的前提下，加快项目建设进度，确保思剑高速公路，按省委、省政府的要求，于今年9月份实现竣工通车。

■ 李仲恒 报道

### 思剑八标大干快上力争完成两个节点任务

新年伊始，总监办于21日召开

2013年思剑项目通车目标敦促会，会上对各施工

单位分别明确了路基、桥梁交工两个节点时间要求，思剑八

标项目部坚决落实会议精神，同时响应贵州省高速公路建设“三年会战”号召，精心组织、精心施工，大干快上，确保两个节点任务圆满完成。

思剑八标项目部为了实现节点目标，一是制定了倒排工期计划，并将倒计时牌挂在施工现场，时刻敦促、提醒施工人员时间的紧迫性和任务的艰巨性。二是及时投入挖掘机、装载机等机械设备，增强机械施工力度以提高施工效率。三是增加人力，针对排水沟、路槽等路基工程施工任务大，效率低的情况，组织精兵强将，以加快施工进度。四是集中资金管理，暂时停止个人报销，将资金重心投入到材料购买上，以保障物资供应。目前项目部施工现场都在争分夺秒抢进度、一丝不苟抓质量、全力以赴保安全、为实现两个节点按时完成而大干、快上。

### 思剑八标组织观看中交二航局王海怀总经理关于管理提升大讲堂授课

■ 胡凡凡 报道

2013年3月14日，思剑八标项目部组织观看了二航局王海怀总经理关于“每周两小时管理提升大讲堂授课”的第一课内容。本次管理提升大讲堂由二航局党委书记汤永生主持，整个讲座过程实施互动的视频语音形式，全局、各分公司以及各基层项目部，能同时在线观看王海怀总经理的详细讲话视频。

视频讲座中，王海怀总经理首先对二航局在进入“十一五”和“十二五”期间发展历程进行回顾。二航局未来发展除受激烈的市场经营环境影响外，还受到公司外部环境因素的各种限制。为此，王海怀在讲座中特别提出：“交通基础设施建设行业，应归属为制造业，制造业赚的都是血汗钱”、“要发展，必须要提升管理，实现‘新四化’，走科学发展的道路，二航局才有未来。”而首当其冲的“管理提升”的内容主要包括资源整合战略、人力资源战略、科技战略等，实现企业由“要素投入型”到“效率提升、整体协调型”的模式转变，这是可持续发展的必由之路。

随后，在本次的讲座中，王海怀总经理又针对“集约经营、协同发展”向大家进行了解析。所谓“集约经营、协同发展”是在总的战略导向下，充分发挥各基层单位积极性、创造性，同时更加关注公司整体利益的最大化，真正把公司打造成一个“集团公司”，实现公司全方位的发展。包括“战略、营销、资源配置”这三方面缺一不可。

二航局近十年的发展经历了一个由“市场牵引下的自然发展”到“有规划的自主发展”过程，从长远意义来看，“集约经营，协同发展”的提出有着重要的价值，需要我们大家的共同努力来实现王总经理描绘的宏伟蓝图。

### 贵州思剑八标获业主多项表彰

■ 苏波 摄影报道

2月1日，贵州思南至剑河高速公路项目办根据年度综合大检查评比及项目具体执行情况，对全线22个路基合同段及6个监理单位中，表现优异的单位及个人予以表彰。由中交二航局承建的思剑八标项目被授予“增比进位优秀施工单位”，全线控制性工程——龙川河特大桥被评为“亮点工程”。项目部党支部喜获“党建廉政先进集体”、“项目文化创建优秀单位”第二名。项目部5人分别荣获“优秀项目经理”、“优秀党支部书记”、“优秀总工程师”和“安全生产先进个人”。项目部获得集体类和个人类共9项荣誉，成为全线受表彰最多的合同段。

2012年是思剑八标建设的关键之年，项目部克服了年初低温，夏季多雨，工期紧张，资金短缺等困难，实现了质量稳定提升，安全生产零伤亡，圆满完成了“进度、质量、安全、环保、文化、廉政、和谐”等各项目标任务。注重项目文化建设，加强宣传报道，全年累计刊登在业主刊物《思剑建设》上的稿件数量，在全线22个标段中位居前列，项目部党支部连续两年获得“党建廉政先进集体”荣誉称号。

