# 项目文化落地 企业形象提升

元旦期间，凯羊项目部就连续开展文体活动3天，活动内容涉及3大项，17小项，发放奖品百余件，投入金额5000多元。丰富多彩文化生活，舒缓了员工因紧张施工带来的精神压力，培育了员工团队精神，促进了项目全面发展，企业形象迅速提升。

凯羊KT3合同段地处贵州省凯里市与丹寨县交界，山高谷深，坡陡路险、地势偏僻、远离城区、交通不便，生活条件艰苦，文化生活单调贫乏。从进场之日起，凯羊项目部就把文化落地工作作为向业主和参建的兄弟单位展示二航优秀的企业文化，提高二航知名度和形象的大事来抓，按照中交股份标识系统、二航局企业文化发展大纲和分公司项目文化建设标准，结合贵州省高开司“高速公路施工标准化指南”，将项目文化硬件建设与驻地、施工现场、试验室、拌和站、钢筋加工场、材料存放场地和施工便道建设结合起来，被业主确定为凯羊高速文化建设样板。

与此同时，凯羊项目部还以系列文体活动为支撑，每天工作之余，项目部都要组织员工聚集在一起，开展篮球、乒乓球、台球、棋牌比赛和读书活动。并经常走出项目部，与地方政府、业主和兄弟参建单位共同联欢，积极开展与政府、业主、设计、监理、业界、协作单位的文体活动，为项目营造良好的施工环境。有声有色的文化活动，让项目从驻地到现场处处弥漫着浓郁的文化气息。

项目文化落地活动的开展和丰富，增强了员工之间的凝聚力，培育了团队精神，调动了全体员工施工生产的积极性，促进了项目各项工作。开工仅两个多月，项目大临建设被业主树为样板，标准化建设受交通部和贵州省交通运输厅肯定、财务管理受集团财务部称赞，项目各项工作在凯羊全线均名列前茅。文化落地活动的开展，使企业形象得到迅速提升。

升旗仪式

## 欢乐元旦掠影

象棋赛

爆气球

抢凳子

篮球赛

羽毛球赛

台赛

## 春节风俗

中国传统的农历新年，古称“元旦”、“元日”、“元辰”、“元朔”“正元”、“正旦”等，辛亥革命后改称“春节”，民间则俗称“过年”、“过大年”。农历“大年三十”古时称“除夕”，意为“旧岁至此夕而除”。正月初一乃“岁之元，月之元，时之元”，故称“三元”，俗称“大年初一”。中国民间“过大年”亦称“腊月忙年”。

“过年”是我们每个年夏儿女共同的盛大节日，中国人过年热闹喜庆，而且还有一些很有讲究的风俗。

拜神与祭祖。过年的风俗源自于远古农耕民族的“腊祭”。“腊祭”是古人“神先享用”意识的体现，由于宗教、风俗本身的保守性及历史统治者的倡导，这种原始时代的“敬神”礼俗代代相袭，并逐渐演化为祭祖神。过神，俗称为灶君、灶爷、灶王爷，自灶神产生开始，老百姓就顶礼相拜。人们想祈福禳灾，便对灶王爷恭恭敬敬。“二十三，糖瓜黏”，说的便是腊月二十三或二十四，灶王爷升天禀报一年情况时，人们要祭灶，麦芽糖和酒必不可少，酒是为了让灶王爷喝得晕头转向，麦芽糖甜而黏，灶神嘴吃甜后只能说好话。民间百姓把“象人手短，吃人嘴软”用在对灶王爷的供奉上。宋代范成大《祭灶诗》云“古传腊月二十四，灶君朝天欲言事。”随着社会的发展和进步，祭灶的风俗渐渐淡化，取而代之的则是祭祖。过年祭祖，既是对祖先的一个仰怀，也祈求祖先保佑来年的平安。祭祖一般在年三十，一般人家在扫房子、净庭院、易门神、换桃符、贴春联之后，或举家去给祖先上坟祭拜，或把先祖的遗像挂在中堂正壁墙上，摆上祭品点上香烛，让后辈祭拜。晚上哪顿准备多日的团年饭，都要先请祖先“前来”享用之后方可开席。各地的祭祖形式虽不尽相同，但“祭祖祈福”的含义大致一样。

团年饭守岁。据民间相传：“年”原来是太古时期的一种怪兽，每到寒冬将尽，新春来临之际，便四处噬人。古人为防御“年”的掠食，便聚集在一起熬起篝火，投入竹子，使其爆裂发出巨响，把“年”吓跑。既然“年”怕火光、爆响，人们每逢除夕便贴红对联、燃放爆竹，在地火通明中聚集在一起守更待岁，于是，便形成吃团年饭和除夕守岁的风俗。“团年饭”又称“年夜饭”、“分岁饭”。根据《荆楚岁时记》记载，至迟在南北朝时已有吃团年饭的习俗，除夕守岁也是从吃团年饭开始，这顿饭常常得准备好几天，是农家一年中最丰盛的合家团聚之宴，一般从掌灯时分入席，有的一直吃到深夜。“团年饭”南北风俗各异，但大多所寓意。北方人喜欢包饺子，意即“更岁饺子”南方人喜欢打年糕，楚地人喜欢做鱼肉糕，“糕”与“高”谐音，红烧全鱼则是祈祷“年年有余”。除夕守岁俗名“熬年”，南北朝时期就有文字记载。在这“一夜连双岁，五更分二年”的除夕之夜，家人团圆，欢聚一堂，在共叙亲情中辞旧迎新，寄托了人们对来年早景的美好期望。

恭贺拜大年。《北平年谱》有“三十日，黑夜当一宿；大年初一，出来扭一扭。”新年正月初一，人们早起后穿上崭新的衣服，放过“开门炮”便走亲访友相互拜年，恭祝来年大吉大利。古代通常的拜年顺，序是：先拜天地、次拜祖宗、再拜高堂，然后出门拜亲朋好友，有初一拜本家、初二拜岳家、初三拜亲戚等不同的讲究，一直拜到正月十五，这年才算拜完了。古时有拜年和贺年之分，拜年是向长辈叩岁，贺年则是平辈间相互道贺。在宋代，亲朋好友之间会相互送帖恭报新年，这大概就是早期的贺年片。至明代贺年片的设计更加精致，帖上不仅印有该者的姓名、地址，还写有“新年快乐”、“吉祥如意”之类的祝词。

压岁钱祈福。过年时晚辈给长辈拜年，长辈要将事先准备好的“压岁钱”赐予晚辈，寓意“压岁祈福”。相传“压岁钱”能压住邪祟，因为“岁”与“祟”谐音，故又称“压崇钱”。晚辈得到“压岁钱”就可平安度过新岁，压岁钱可在晚辈拜年后当众赏给，也可在除夕夜孩子睡着时，由家长偷偷的放在孩子的枕头底下。清人吴曼云《压岁钱》诗中云：“百千钱穿彩线长，分来再枕自收藏。”民间百姓将“压岁钱”放置在孩子枕头下，正是为了“压祟”，期望在恶鬼妖魔或传说中的“年”去伤害孩子时，孩子可以用这些钱略它们而化凶为吉。当然，这也是长辈们希望孩子们在来年平安健康的美好祝愿。

## 养生之道

### 轻按眼球一分钟巧解“打嗝”

打嗝想必每个人都经历过，吃东西吃得过饱、过快，受到寒冷刺激等都会导致打嗝。虽然经度打嗝不算病，但时间长了停不下来，确实让人很难受。

对于打嗝，可以用喝口冷水的方法来解决。另外还可以试试按压眼球。如果是因为饮食或者受到寒冷刺激导致打嗝，可以闭上眼睛，分别用双手的两根手指轻按眼球(按住不动，保持大约1分钟)。

### 敷猕猴桃皮防老年脱发

上了年纪容易脱发，可用猕猴桃皮捣成泥敷头皮来防脱发。中老年脱发多由于头皮毛细血管网络萎缩，血液循环不良。猕猴桃皮中含有环已六醇，能直接作用于头发毛囊底部的真皮乳头间叶细胞，可营养修复毛囊，并能调节毛囊细胞的有丝分裂过程，从而起到防脱、生发的效果。每次取两个猕猴桃，刷去毛刺，将皮剥下捣成泥，敷头皮20分钟。

### 用葱姜蒜萝卜汤治腹泻

胃肠型感冒时还会伴有腹泻，这时候用葱姜蒜萝卜汤可以同时治感冒和腹泻。如果是受寒拉肚子，先用姜片贴肚脐，然后用热水袋捂住，再喝一碗葱姜蒜萝卜汤，一般在几个小时就可见效。这个方法对于冬季小儿腹泻也管用，给小儿配点炒白面吃效果会更好。

### 醋泡山豆根调理脂肪肝

有脂肪肝的人除了遵医嘱吃药、运动之处，还可以试试醋泡山豆根调理一下。

用山豆根1000克，加6%白醋3000毫升，密封浸泡1个月后即可。每次喝14茶毫升，每天喝3次，。此法适宜谷氨酸氨基转移酶轻度异常的脂肪肝患者。临床上用的肝炎灵就是山豆根提取的。而且醋浸法可避免因高热及蒸发等引起的药物损失，更大的发挥药效。（摘自《生命时报》）

凯歌飞扬

·抢抓机遇谋发展
·严谨施工保质量
·提升素质强队伍
·强化管理增效益
·清风气正鼓干劲
·以人为本促和谐

2013第1期双月刊(内部刊物 仅供交流) 顾问:栾知明 主编:黄 峰 编辑:杨伟伟 徐正荣

主办 中交二航贵州凯羊高速KT3标项目部

# 我标两单项工程获余凯、凯羊线施工标准化示范工程

**本报讯** 元月17日，二航局贵州凯羊KT3标双喜临门。一喜是业主贵州省高速公路开发总公司组织的凯羊、余凯、凯苗3条正在建设中高速公路27个施工单位近百名代表到项目部观摩高速公路标准化施工，学习该项目的做法和经验。另一喜是在贵州省高速公路开发总公司凯羊、余凯项目办年度表彰会上，项目部被评为标准化施工示范工程。

凯羊高速公路是交通运输部高速公路施工标准化活动开展后，贵州省新开工的高速公路项目，被贵州省交通运输厅确定为高速公路施工标准化活动的试点，建设标准极高。二航局承建其中的KT3标，线路长5.861公里，合同额4.91亿元，工期882天。工程包含3座大桥，1座特大桥，2处隧道及路基施工。含3座大桥，1座特大桥，2处隧道及部分路基施工。标段横跨两县、三乡、6个行政村，为全线社情复杂、地貌险峻、技术难点多、施工难度大的控制性工程。

2012年5月下旬项目组建后，项目部就以交通运输部高速公路施工标准化要求为目标，将业主、中交集团和公司高速公路标准化施工实施方案细化，贯穿于项目部大临建设、施工前期准备和施工的全过程，从三个方面落实。

高标准建设驻地、施工现场、试验室、拌和站、钢筋加工场、材料存放场地和砂石场。做到工地标准化；

按照高速公路施工标准化规范要求，结合项目实际情况，修建施工便道5.6公里，并对进入控制性工程的2.5公里主要便道进行了混凝土硬化，避免雨季对施工的影响。规范设置了安全防护设施、安全标识等其他各类临时设施。在施工中优化工艺，严格流程，提高效率。强化规检验控制，特别是对隐蔽工程、关键工序的过程控制和验收，以工序优良保工程优质，以过程精细保工程精品，做到施工标准化；

严格执行建设法律法规，健全管理制度，优化管理流程，坚持把技术标准、管理标准、作业标准落实到施工全过程，做到工程进度合理均衡，节能环保措施到位，档案资料齐全规范，确保管理标准化。

凯羊高速KT3标在高速公路施工标准化施工建设中的显著成效，得到各级领导和众同行的认可，多次受到贵州省交通运输厅、业主高开司的表扬，在去年11月3日交通部督察组的检查中，得到检查组各级领导的充分肯定，被确定为贵州省交通运输厅高速公路标准化施工试点中的示范工程，二航局企业形象在贵州省交通建设市场得到快速提升。

（杨伟伟 徐正荣摄影报道）

前排左一为凯羊二标项目部经理栾知明

# 分公司考核组深入凯羊考核项目班子绩效

**本报讯** 2012年12月底，由分公司纪委书记姚本思带领的分公司考核组一行四人，深入贵州凯羊KT3标，采取下工地、听述职、查内业、访员工的方式，对凯羊KT3标项目班子和班子成员进行认真考核。

KT3标项目是公司在贵州交通建设市场历年来承接的合同额较大项目。项目承接后，公司、分公司针对我公司在贵州市场总体评价较以前有所下滑，甚至对个别在建项目非常不满意的实际情况，对KT3标在贵州交通建设市场重塑二航形象寄予厚望。

分公司考核组到达项目部后，考核组一行四人在项目班子成员的陪同下，冒雪深入现场考察，向项目部负责人仔细询问有关工程施工管理情况，详细了解质量控制、安全管理措施落实情况，对项目部大临建设、标准化管理给予肯定。并代表分公司党委、行政对项目部全体裁员工进行了慰问。

此次班子考核共有四个方面，项目班子工作、班子成员述职、项目基层党建工作。考核步骤为班子述职、班子成员述职、职工测评和党建台帐检查。

考核中，项目党支部书记黄峰代表班子向分公司考核查组和全体员工述职了项目2012年工作，重点汇报了凯羊项目2012年所做的四项工作：

**一是强化班子建设，带动员工队伍，凝智聚力创佳绩。**从项目组建伊始，凯羊KT3标就把创分公司“四好班子”为目标，加强项目班子建设，按照分公司“四好”标准和要求，打造“政治引领力强、推动发展力强、改革创新力强、凝聚保障力强”的优秀领航团队和“学习率先、创新领先、奉献当先、绩效争先”的项目班子成员，通过班子成员的模范率先作用，激发员工斗志、凝聚智慧，在工程建设中完成施工节点，攻克技术难点，创新管理亮点；

**二是抓好三个策划，理清工作思路，明确目标避风险。**项目组建后，班子在抓好大临建设的同时，先后在公司、分公司有关部门的支持下，针对难点进行了项目策划、党建策划和项目文化策划，为理清工作思路，破解工程难点，规避经营风险，创造开工条件打下良好基础。

**三是推行标准化施工，提升项目管理，优质高效树形象。**面对我公司在贵州市场总体评价较以前有所下滑，甚至对个别在建项目非常不满意的实际情况，项目一班人针对各参建单位都有一定实力，差距不大的实际，决定从施工标准化建设入手，提升项目管理水平。在标准化建设中，高标准建设驻地、施工现场、试验室、拌和站、预制加工场、材料存放场地和施工便道，规范了设置安全防护设施、安全标识及其他各类临时设施，实行工地标准化；严格工艺流程，确立了运用新工艺、新技术提高施工效率总体目标，强化了质量检验、试验和实验，提出了检测项目完整齐全、检测频率符合要求、检测数据真实可靠硬性规定。力争以工序优良保工程优质，以过程精细保工程精品，做到施工标准化；健全管理制度，优化了管理流程，坚持把技术标准、管理标准、作业标准落实到施工全过程，实现了工程进度合理均衡，节能环保措施到位，档案资料收集齐全、整理规范，确保管理标准化；

**四是开展“五心工程”，提升员工生活品质，努力打造和谐项目。**抓好施工环境建设的民心工程。加强路地建设，积极拓展与政府、业主、设计、监理、业界、协作单位的友好合作，坚持文明施工，打造环境友好型、资源节约型和环境保护型项目，营造良好的施工环境。抓好人才培育的信心工程。运用每周两小时业务学习、工地例会、部门例会、施工方案研讨会、技术、安全交底会、以老带新、以师带徒等有效形式，鼓励员工在凯羊高速建设中找课题，求真知、露身手、展才华，培养和促进员工成才。抓好提高农民工劳动技能水平业务素质、维护农民工权益的爱心工程。注重对协作队伍的管理，加强对协作队员工进行法规、技能、安全、质量培训，让他们知法，守纪、有了一技之长。抓住协作队员工最关心的劳动报酬和工资问题，健全农民工工资发放保证措施，确保协作队员工能够按时足额的拿到自己的劳动收入。通过人性化、人情味管理，培育协作队员工有自信、自尊，让他们感受企业温暖，争当建设的主力军。抓好“职工小家”建设的民心工程。项目年青人多，地处贵州条件艰苦，日常工作压力大，项目建成了篮球场、羽毛球场、台球、乒乓球室，职工书屋、娱乐活动室，每月至少组织一次篮球赛、乒乓球赛、台球赛，把文化落地活动开展的有声有色，丰富员工精神生活，缓解因紧张施工给员工带来的精神压力。抓好暖心工程。坚持开展冬送温暖、夏送清凉和帮贫扶困活动，下大力做好后勤保障工作，努力打造舌尖上的凯羊，真正面对面、心贴心、实打实的服务员工。

项目班子绩效考核现场

随后，5名项目班子成员先后进行了述职，项目28名主体员工对项目班子和班子成员工作进行了认真测评。

最后，分公司党委副书记姚本思代表分公司向凯羊KT3标提出了五点要求：一是强化队伍建设，特别是加强班子团结和人才培养；二是加强班子成员间的沟通、班子与员工间的沟通、部门与部门间的沟通，提高执行力；三是加强精细化管理，要善于学习和总结，特别是总结好的经验，提炼好的管理亮点，指导全盘工作；四是加强党风廉政建设，求真务实，廉洁从业；五是加强项目文化建设，着力文化落地活动，培育了员工团队精神，促进了项目全面发展，企业形象迅速提升。（综合办）

# 分公司副总徐刚莅临我部指导工作

徐刚副总经理在施工现场指导

**本报讯** 元月14日，五分公司副总经理徐刚率分公司工程部一行深入凯羊项目，对项目管理和施工进行具体指导。

凯里至羊甲高速公路是贵州省“六横七纵八联”高速公路网规划中的“六横”的重要组成部分。是交通运输部高速公路施工标准化活动开展后，贵州省新建的高速公路项目，建设标准极高，被贵州省高总司确定为高速公路施工标准化活动的试点。

我公司承建其中的KT3标全线长5.861公里，合同额4.91亿元，工期882天。工程包含3座大桥，1座特大桥，2处隧道及路基施工。含3座大桥，1座特大桥，2处隧道及部分路基施工。标段横跨两县、三乡、6个行政村，是全线社情复杂、地貌险峻、施工线路长、技术难点多的控制性工程。

2012年5月下旬，项目组建后，公司、分公司针对我公司在贵州市场总体评价较以前有所下滑，甚至对个别在建项目非常不满意的实际情况，对KT3标在贵州交通建设市场重振二航雄风寄予厚望。公司和分公司领导和有关部门多次深入凯羊KT3标，对项目管理和施工生产进行面对面指导帮助，为凯羊KT3标工程建设稳步推进奠定了基础。

元月14日中午，徐刚副总经理到项目部后，仔细听取了项目汇报，对项目部在前阶段围绕项目策划开展工作，使项目安全、质量、进度均衡发展，特别是在标准化施工方面两项工程获业主示范工程给予充分肯定。随后，就带领分公司工程部人员直赴现场，对凯羊高速控制性工程石桥特大桥和金竹坪隧道施工中的关键技术进行手把手指导，积极为一线技术人员解惑释疑，深受一线员工欢迎。 （工程部）

## 凯羊KT3标大事记

1.2012年5月15日，凯羊KT3标第一批人员进场；

2.2012年6月8日，项目部大临开工建设；

3.2012年6月28日，凯羊KT3标如开项目策划会；

4.2012年8月10日，凯羊KT3标大临建设完成，项目部迁入新居；

5.2012年9月10日，分公司党委书记张文胜莅临凯羊KT3标指导；

6.2012年9月28日，业主下达开工令，凯羊KT3标正式开工；

7.2012年11月3日，交通部督察组莅临项目部检查指导，对项目部标准化施工给予充分肯定；

8.2012年12月25日，凯羊高速控制性工程石桥特大桥首根桩浇灌；

9.2012年12月30日，分公司考核组莅临凯羊KT3标考核项目班子绩效；

10.2013年1月7日，凯羊KT3标大临建设通过业主验收；

11.2013年1月14日，分公司副总经理徐刚莅临KT3标考察指导；

12.2013年1月15日，凯羊高速控制性工程石桥特大桥主墩桩基施工完成；

13.2013年1月17日上午，贵州省高井司凯羊、余凯、凯雷3条正在兴建中的高速公路27个施工单位代表到凯羊KT3标观摩项目施工标准化；

14.2013年1月17日下午，凯羊KT3标施工便道和挖孔桩施工获凯羊高速项目办示范工程。

# 丹寨电视台记者到我部采访

项目副经理谢太涛在施工现场接受记者采访

**本报讯** 元月13日正午时分，贵州省丹寨县电视台深入我部施工现场，对凯羊高速工程建设情况进行采访。

凯里至羊甲高速公路是贵州省“六横七纵八联”高速公路网规划中的“六横”的重要组成部分，全线共有四个标段在丹寨县境内，二航局承建其中的KT3合同段位于丹寨县与凯里市交界，线路长5.861公里，合同额4.91亿元，工期882天。一直以来受到丹寨县各方的高度关注。

在采访中，项目部黄峰书记从科技创新、施工安全防范、制度创新、人才培养等多个角度向记者详实介绍了KT3标情况，项目副经理谢太涛对记者关心的工程建设节点目标和进度作出一一解答。媒体记者对KT3标规范的管理和整洁的现场赞不绝口。 （综合办）

# 贵州凯羊石桥特大桥主墩桩基施工完成

**本报讯** 经过一百个日日夜夜，元月15日4时，贵州凯羊高速控制性工程石桥特大桥两主墩40根直径2.2米，深25—35米的桩基施工顺利完成。

凯羊高速石桥特大桥是凯羊线重点控制性工程，分为左右则幅，左幅全桥总长1070米，右幅桥全长1147米，主桥为106米+200米+106米预应力砼连续刚构。上部结构为单箱单室预应力砼连续箱梁，主墩结构为双肢空心薄壁墩，基础为群桩桩基承台。两主墩共有直径2.2米，深25—35米桩基40根。

按照贵州省交通运输厅的要求，凯羊高速在2014年必须通车。作为全线重点控制性工程，凯羊线能否按时通车，石桥特大桥是关键。

自10月中旬业主下达开工令后，为避开雨季，凯羊项目部加大对人员、设备、技术的投入，强化安全质量控制。特别是在2012年12月25日至元月7日，由于受北方冷空气影响，寒潮侵袭贵州。项目所在地丹寨县冰雨连绵，气温突降，创下-7℃的历史同期最低。面对恶劣的气候，项目部上下一心防凝抗冰，精心组织抓好施工生产。尽管气候条件恶劣和极端恶劣，项目部先后浇灌桩基25根，混凝土达3000方，做到了气候异常，施工照常。项目部首根桩被业主确定为凯羊线桩基施工首件工程质量样板。

凯羊石桥特大桥两主墩桩基施工的顺利完成，有效避开雨季，为下一步施工全面展开提供了有利条件。 （杨伟伟 徐正荣摄影报道）

# 我部热心公益受当地政府好评

**本报讯** 元旦期间，项目所在地贵州省丹寨县南皋乡党委政府专程到我部赠送锦旗“情系甜乡热心公益”，感谢中交二航人一年来对甜乡的支持。

贵州省丹寨县南皋乡地处东经107°49′-107°57′，北纬26°19′-26°25′之间，是少数民族地区。境内山高谷深，水低田高，农业利用率低，且小气候复杂多变，常有水、旱、雹、冷冻及倒春寒等自然灾害，经济较为落后。

2012年5月，中交二航凯羊高速KT3标项目部组建后，积极拓展与政府、业主、设计、监理、业界、协作单位的友好合作，加强路地建设，真心实意的支持当地经济发展，积极为建设社会主义新农村作贡献。先后于2012年儿童节为甜地小学捐款2000元，农历7月15日，又为南皋乡举办的民族风情文化节捐款5000元。为支持当地经济发展，无偿支援混凝土12方，帮助乡村维修村通道路。中交二航人爱心，得到当地政府和群众的好评。 （协调部）



# 项目大临建设通过业主验收

项目部近景

施工便道

**本报讯** 1月16日下午，凯羊KT3标大临建设顺利通过业主凯里至羊甲高速公路项目办验收。其中驻地和施工两项被业主评为示范工程。

凯里至羊甲高速公路是贵州省“六横七纵八联”高速公路网规划中的“六横”的重要组成部分。是交通运输部高速公路施工标准化活动开展后，贵州省新建的高速公路项目，建设标准极高，被贵州省高总司确定为高速公路施工标准化活动的试点。我公司承建其中的KT3标全线长5.861公里，合同额4.91亿元，工期882天。工程包含3座大桥，1座特大桥，2处隧道及路基施工。含3座大桥，1座特大桥，2处隧道及部分路基施工。标段横跨两县、三乡、6个行政村，是全线社情复杂、地貌险峻、施工线路长、技术难点多的控制性工程。

2012年5月下旬，项目组建后，公司和分公司就明确要求项目部将KT3标打造成公司和分公司在贵州交通建设市场的形象工程。在项目筹建中，项目部以施工标准化为目标，联系项目实际，把业主、中交集团、公司和分公司高速公路施工标准化建设实施方案贯穿于大临建设和施工前期准备，高标准建设驻地、施工现场、试验室、拌和站、预制加工场、材料存放场地和施工便道，并对进入控制性工程的2.5公里主要便道进行了混凝土硬化，避免雨季对施工的影响，做到工地标准化。

项目部在大临显著成效，得到业主的认可。多次受到贵州省交通运输厅、业主高开司的表扬，在去年11月3日交通部督察组的检查中，得到检查组各级领导的充分肯定。项目大临建设、施工便道和主墩孔桩施工均被业主评为标准化示范工程，成为贵州省交通运输厅高速公路标准化施工试点中的示范工程。 （综合办）

## 寒潮侵袭贵州

# 凯羊项目多措并举防凝冻保生产

**本报讯** 元旦前后，由于受北方冷空气影响，寒潮侵袭贵州。凯羊项目所在地丹寨县冰雨连绵、凝冻不断，气温突降，创下-7℃的历史同期最低。面对恶劣的气候，我公司贵州凯羊项目多措并举防凝抗冰，精心组织抓好施工生产，做到了气候异常，施工照常。

凯羊高速地处贵州省凯里市与丹寨县，项目横跨两县，平均海拔高度超越千米。特别是我公司承建的凯羊KT3标项目所在地丹寨县南皋乡更是山高谷深，地貌险峻，气候异常。冬季冰雨连续、凝冻期长，是贵州省有名的高寒冰雨之乡。

我公司承建的凯羊KT3标线路长5.861公里，合同额4.91亿元，施工工期882天。含3座大桥，1座特大桥，2处隧道及部分路基施工。是贵州省首条高速公路标准化施工试点，施工线路长、工期目标紧、技术难点多、建设标准高、管理难度大。按照业主凯羊高速2014年通车的要求，凯羊项目部倒排工期，计划在2013年雨季来临前完成3座大桥和1座特大桥的桩基施工任务。

寒潮侵袭，不仅给项目日常生活带来不便，陡增了施工中不安全因素。而且还严重影响了项目施工生产，如组织不当，延误工期，将直接影响业主通车大局。

面对恶劣的气候，凯羊KT3标积极应对，一是及时启动了恶劣天气下各类事故防控预案，加强安全教育、强化安全防护、严格安全监管、明确安全责任，特别是加大对重点部位巡查力度和防滑、防冻、防火监管，确保安全生产；二是抓住晴好天气，做好施工原材料储备，以防恶劣气候下交通不便造成施工材料短缺，确保施工顺利进行；三是气候异常，施工照常。根据气候，合理调整工序，暂停因凝冻而安全隐患陡增的作业点。抓住有限时机，24小时不间断作业，突击桩基浇灌，确保工程不因气候恶劣延误工期；四是严格推行首件工程质量认可制度，切实加强质量管理，通过工序优良、过程精细确保恶劣气候条件下工程优质。

据项目负责人介绍：从2012年12月25日至元月7日，凯羊项目所在地大多是阴雨、冻雨和凝冻天气，就是在这种恶劣和极端恶劣的气候条件下，项目部先后浇灌挖孔桩25根，混凝土达3000余方，完成产值1000多万，项目部首根桩被业主确定为桩基施工样板，做到了气候高寒，工程建设安全、优质、高效。

（杨伟伟 徐正荣摄影报道）

## 公平竞争 展现自我

# 贵州凯羊三标公开竞选项目团支书

**本报讯** 11月2日下午，为健全青年团组织，提高青年团员的凝聚力，充分发挥团员青年在工程建设中生力军作用，贵州凯羊三标举行项目团支部书记公开竞选，让项目28名青年团员通过竞选展现自我、提高自我、加强自我、完善自我、超越自我。

团支书竞选本着“公平、公正、公开”的原则，共分自愿报名、竞聘演讲和无记名投票三个环节。6名参加竞聘的人员从对共青团组织的认识、作用，团支部书记的职责、任务，自己如何带领团员、青年发挥作用等方面谈了各自的打算、目标。演讲个个有亮点、句句显风采，搏得项目全体员工的阵阵掌声。最后，工程部技术员李耀宗以高票当选为项目团支书。

项目团支书竞选，不仅为青年人才创造一个公平竞争，展现自我价值的平台，而且进一步的激发了全体青年团员鼓舞斗志、凝聚智慧、用汗水和热血，在凯羊高速建设中完成施工节点，攻克技术难点，创新管理亮点的决心和信心。

（杨伟伟 摄影报道）

# 凯羊KT3标三条措施保障农民工薪酬支付

**本报讯** 贵州凯羊KT3标项目部为维护农民工合法权益，采取强有力的三条保障措施，构筑起农民工薪酬支付“绿色通道”，确保春节前农民工工资支付，深受农民工好评。

凯里至羊甲高速公路是贵州省“六横七纵八联”高速公路网规划中的“六横”的重要组成部分，对完善贵州省现代交通网络体系、加快西部大开发和承接东部产业转移等都具有重大现实意义。

二航局承建其中的KT3合同段地处贵州省凯里市与丹寨县交界，线路长5.861公里，合同额4.91亿元，施工工期882天。含3座大桥，1座特大桥，2处隧道及部分路基施工。项目部共有3个分部，7支大型施工协作劳务队，共聘用农民工近470多人，是项目施工生产的主力军。自工程开工建设以来，他们抛家离子，为建设国家重点工程日夜抢工，辛勤劳作，挣的是“血汗”钱。由于社会上经常有拖欠、克扣农民工工资的各种传闻，年底将至，能否按时足额拿到自己的劳动报酬成为项目部各协作劳务队和农民工最关心的热点问题。

为切实解决农民工的后顾之忧，消除他们的疑虑，元月下旬，贵州凯羊KT3标，项目部采取强有力的措施，从组织制度、保障方法、资金支付三个方面为农民工薪酬支付把关，确保按时足额保证农民工工资发放到位。

一是专门成立了以项目书记为首，有财务、人事、合约、安监、质量等部门参与的农民工薪酬支付领导小组，专门受理农民工薪酬支付纠纷、投诉，督察各协作单位按时足额发放农民工工资；二是建立农民工工资保证金制度，保证金由业主保管，以备突发情况；三是建立了农民工工资卡发放制度。项目部合约部门在与各分部、施工劳务协作队计量时，计量单位须先提供由农民工审核确认、协作队伍负责人签字的农民工工资单，财务部给每位农民工建立工资卡，每月由项目财务、人事、合约、安监、质量等部门有关人员及协作队伍负责人一起到施工现场和农民工驻地发放，确保农民工每月能够拿到已足额的劳动收入。

自去年5月开工以来，在项目资金压力空前，周转异常困难的情况下，贵州凯羊KT3标项目部从未因资金短缺而影响农民工工资发放，自工程开工至今，未发生一起因农民工工资发放不到位而引起的纠纷或上访。

（综合办）