



# 最美的旋律



灰蒙蒙的天，窗外凉风习习，放眼望去，一切都显得那么萧条。冷清的景象不禁让人心头的寒意更浓了一层。但是，安静的只是项目部大院，施工现场依旧热闹、嘈杂。偶尔可以听得到工人之间的交谈声，但更多的是机械的轰鸣。

记得自己还没有进入施工单位之前，每每听到施工机械的隆隆声，心里有的只是一种莫名的烦躁与不安，觉得那快节奏的杂音扰乱了原本平静的心，只想快点逃避或者远离。谁曾想，如今的我竟然深入工地现场，日日有这些机械声的相伴。也许是一种习惯或者一种使命感使然，现在的轰隆声对我而言，更多的是一种热情的释放与梦想的燃烧，是那种被赋予了强大正面情感的旋律，而不再是扰乱人心的杂音了。

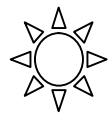
我想，人真是奇怪的动物。不同的境遇，即使是同样的人和物，也会产生截然不同的情感。心境发生了改变，情感自然也就跟着改变了。就像秋天的落叶，如果你用爱和美眼神去看，你会觉得那是世间绝美的景色；但如果你用忧愁的目光去看，落叶恐怕也被赋予了一种难以释怀的悲观色彩。

不过，就如林清玄先生说的那样，我们只要打扫好今天的落叶就好了，不用为明天的落叶而烦恼，因为明天的落叶不会在今天落下。没错，每一天有每一天的喜怒哀乐，不要把今天的烦恼带到明天，也不要今天的骄傲留到明天。一天过去，人生的画板就翻开新的一页，只要我们每日有每日的信心与努力，相信一定可以描绘出绚丽多彩的人生图画！  
(张钰婕)

石缝间碰出草儿的影子  
月儿在远处静静的张望  
用清晨的早露孕育出天地的精灵  
却用冰凉的身躯抵御寒冷的风雨  
是谁洒满这广袤的大地  
那是生命延续的种子  
希望的表达

梦把日子捻的老长  
化作张张纸鹤遥寄远方  
用满腔的热情造就美丽的虹桥  
却把寂寞的忧伤浸满碎花的枕头  
是谁撩起这冷艳的月夜  
那是人间思念的魅影  
缠绵的渴望

# 解与希望



岁月落下满脸的皱纹  
留下不变的信念  
揽一轮明月来织一品衣衫  
用一生的辛劳谱写人间的温情  
却把离别的伤痛化作无情的背影  
怎能懂得这刺痛的悲伤  
那是尘世牵挂的化身  
爱最坦直的表达  
(杜明慧)

# 立足岗位 创先争优

# 浔阳风

XUN YANG FENG



中交二航局九江长江公路大桥B2合同段项目部主办  
顾问：徐刚 田春华 编辑：张连成 张钰婕

内部资料

## 九江新长江大桥主桥正式合龙

### ——江西省省长鹿心社考察大桥建设并慰问建设者



**本报讯** 12月22日上午，九江新长江大桥主桥钢箱梁正式合龙，标志着九江新长江大桥建设取得决定性胜利。

双塔凌霄冲薄雾，浔阳江畔谱新章。在九江新长江大桥胜利合龙之际，江西省省长鹿心社在常务副省长凌成兴等领导的陪同下，驱车来到主桥施工现场，考察大桥建设情况，向大桥建设者表示亲切慰问。公司党委书记汤永生、五分公司经理王世峰、副经理徐刚、徐斯林等随同考察。

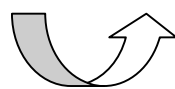
冬至咋来，瑟瑟寒风刮上桥面，甚是寒冷。11时38分，主桥钢箱梁合龙段最后一道工序——98厘米长的埋弧自动焊完成，大桥顺利合龙，现场响起了阵阵掌声。鹿心社观摩了合龙段最后工序施工后，与建设者们一一握手，代表江西省委、省政府向大家表示诚挚的感谢和崇高敬意。

九江新长江大桥为双塔单侧混合梁斜拉桥，位居已建和在建同类桥梁世界第七、中国第四。项目于2009年9月27日开工建设，2012年4月28日主塔封顶，计划于2013年底建成通车。公司承建了大桥北半桥及北引桥，该项目具有技术含量高、施工难度大、工艺复杂等特点，且处于深水施工，其建设备受社会各界关注。公司九江新长江大桥项目在管控中，确立了技术超前、统筹布置、优化工

艺、精细管理的思路，逐步实施，以团队的力量，在施工技术管理过程中不走弯路，施工质量、安全、进度有序可控，通过提高管理效率扩大效益，进一步巩固和提高了二航局在江西特大型桥梁建设领域的领先地位，成为江西省在建公路项目标准化建设样板工地。

在认真听取五分公司副经理、九江新长江大桥项目经理徐刚对项目工程建设情况的介绍后，鹿心社省长作了简短而重要的讲话。他说，九江新长江大桥建成后，对于缓解过江交通压力，促进沿江地区开放开发，加强江西与湖北、安徽的联系，推进长江中游城市群建设，都起着十分关键的作用。该大桥技术含量高、施工难度大，对生态环保提出了很高的要求。省交通运输厅科学统筹、精心安排，各参建单位精心组织、精心施工，克服了洪涝自然灾害、工程关键技术等难题，保证了大桥的施工进度和施工质量，在标准化施工方面为全国同类工程施工树立了样板。

鹿心社指出，大桥合龙之后，后续施工任务还很重。衷心希望各参建单位和全体建设者继续保持昂扬的斗志，发扬不畏艰难、团结奋战的优良作风，高标准、高效率抓好桥面铺装等后期工程建设，确保大桥明年底全线建成通车。





# 交通运输部公路局局长李华率队观摩九江长江公路大桥

12月15日,气温在零度左右,交通运输部公路局局长李华率领全国三十二个省、自治区、直辖市基建处处长到九江长江公路大桥观摩学习。

在北主桥钢箱梁上,项目常务副经理详细介绍了工程进展情况,听后,李华局长对大桥做了“以往在书本上看到的,今天在九江新长江公路大桥现实看到了”这样高度的评价,整座大桥进度、质量、安全均取得了突出的成绩,在部里产生一定的影响,尤其是在标准化建设方面,这也是此次观摩的主要内容,从大临建设、施工工艺、文明施工、标识标牌,都值得推广。

看到现场正在拆除桥面吊机,李华局长询问工人是否熟悉拆除



方案,是否知道拆除顺序,现场的工人说到:项目部之前开过多次桥面吊机拆除交底会,我们都参加了,熟悉拆除程序,现在就是按照既定的程序拆除,没有问题。他频频点头,表示赞许,然后语重心长地说到现在温度这么低,天气这么冷,在现场施工一定要注意安全,安全第一,感谢你们为国家建设贡献自己的力量,辛苦了!

目前,九江长江公路大桥建设已进入最后的冲刺阶段,预计2013年10月份建成通车。通车后,可以缓解九江长江大桥的交通压力,对于促进湖北和江西两省经济发展具有重要的作用。江西省交通运输厅党组书记朱希、副厅长许润龙等领导陪同观摩。(张连成)

# 湖北省经信委副巡视员王洪章察看九江新长江大桥建设

11月13日,湖北省经济和信息化委员会副巡视员王洪章在黄冈市、黄梅县有关领导的陪同下察看九江新长江大桥B2合同段建设工地,察看北主桥施工进度情况,并指出,九江新长江大桥是连接赣鄂两省的重要交通要道,大桥建成后,对促进两省经济发展具有重要推动作用,希望中交二航局一定要加强安全、质量管控,安全、优质、高效、环保地完成大桥建设。

目前,九江新长江大桥建设进入最后的冲刺阶段,B2合同段正在紧张进行主桥钢箱梁吊装和斜拉索安装以及引桥现浇箱梁施工,主桥钢箱梁预计12月中旬合龙;引桥共计52跨,预计春节前全部施工完成。

(张连成)



# 抓安全

# 保质量

# 创标准



# 九江新长江大桥举行工人先锋号授牌仪式



11月7日,九江新长江大桥“工人先锋号”授牌仪式暨四季度劳动竞赛推进会在项目部召开。九江市政协副主席、总工会主席朱忠玲向项目经理徐刚授予九江市工人先锋号牌匾,九江市总工会及九江二桥建设办有关领导参加仪式,公司工会副主席王渊、五分公司工会主席姚本思出席了会议。

九江新长江大桥项目部成立以来,以争创工人先锋号活动为载体,以“创一流工作、一流服务、一流业绩、一流团队”为目标,大力开展岗位练兵和技能比武活动。同时争创“工人先锋号”活动结合项目部“红翎”工程、“云梯”工程等特色活动,积极提高员工综合素质,推动了项目施工生产的进展。

九江新长江大桥项目部获得的工人先锋号荣誉,也是江西省交通建设系统获得的第一个工人先锋号,受到了省高管局总工、九江新长江大桥项目办党委书记卞宏柱的高度赞扬。此次授牌仪式正值九江二桥项目部劳动竞赛开展时期,因此,授牌仪式也成为了劳动竞赛推进会。与会领导对九江新长江大桥的施工生产、党支部工作和工会建设做出了充分肯定,同时也希望项目部珍惜荣誉、再接再厉,确保劳动竞赛顺利完成。

九江二桥项目员工决心在各级领导的关心和支持下,发扬拼搏奉献、连续作战的精神,全面完成项目部的各项工作,向党的十八大献礼。

(张连成)

# 组织党员干部观看廉政警示片《偏离坐标的人生》

10月31号,九江新长江大桥B2合同段党支部组织项目部领导干部和党员同志集中观看了廉政警示教育片《偏离人生的坐标》。

《偏离坐标的人生》揭示了原湖北省工商行政管理局局长、党组书记许业富,原武汉职业技术学院党委副书记蔡国斌,原宜城市商务局党委书记、局长张程明利用职务之便为他人谋取利益,收取贿赂的过程,分析了其心理变化的原因及收取贿赂的原因,对广大党员干部具有警示教育意义。

最后,广大党员领导干部畅谈感受,并表态一定加强理论学习,提高思想认识,强化廉政意识,确保廉洁从业、高效发展。

(张连成)

