



港湾情

✦ ✦ GANGWAN QING 2012年9月15日 总第八期 ✦ ✦
 ✦ 顾问：姚平胜 雷敏 主编：通讯报道小组 ✦ ✦
 ✦ ✦ 中交二航局巴基斯坦深水港码头项目部 ✦ ✦

本期导读

- ❖ 胸墙桩基4号泊位完成 ----- 详见第一版
- ❖ 首个静载试验顺利完成 ----- 详见第一版
- ❖ 多举措引导新员工融 ----- 详见第一版
- ❖ 后方回填开始 大战在即 ----- 详见第一版
- ❖ 深入开展质量月活动 ----- 详见第二版
- ❖ 青春散场 人生起航 ----- 详见第二版
- ❖ 让梦想之花在巴国绽放 ----- 详见第二版

巴基斯坦深水港码头项目胸墙桩基4号泊位施工顺利完成

胡仁华

从2011年9月20日起，经过296个昼夜的艰苦奋战，截止2012年7月12日，巴基斯坦深水港码头项目接岸段和4#泊位的胸墙桩基混凝土灌注顺利完成。

码头接岸段和4#泊位胸墙桩基共有直径为2.5m的钻孔灌注桩206根，该桩基施工具有护筒直径大、海床覆盖层浅、深水施工等显著特点，因此在施工过程中，项目部采用海上浮式平台法进行桩基的旋挖和灌注。钢护筒施打过程中无



法一次沉设到位，则采用钻打结合的方法进行护筒的复沉；旋挖过程中，遇到硬层，2.4m直径的钻头无法直接穿透，则先使用1.8m直径的钻头进行旋挖，然后再更换为2.4m直径的钻头进行扩孔；浇筑混凝土时，为了有效的利用灌注混凝土的时间，项目部研究制造了灌注架，这样混凝土灌注时旋挖也可同时进行。通过采取了以上种种应对措施，项目部在胸墙桩基的混凝土灌注过程中，不仅节约了大量的施工成本，而且也缩短了桩基施工的时间。

接岸段及4#泊位胸墙桩基施工的顺利完成，不仅为后续回填施工以及后轨道梁钻孔灌注桩和锚桩的施工提供了充足的作业面，而且在工期上提供了充足的保障，是整个项目顺利进行的关键。

巴基斯坦深水港码头项目部多举措引导新分大学生融入项目部工作生活

舒越群

2012年7月26日，巴基斯坦深水港码头项目迎来了2012届海外班毕业的十名新员工，为了让他们尽快适应海外工程施工环境，项目部采取了各方面的措施，引导新分大学生融入项目部工作、生活。

“项目部就如同一个团结友爱的大家庭”，新生中有人如是说，“七月二十六日晚上到卡拉奇的飞机晚点了，抵达的时候已经接近午夜，我们还担心项目部会不会有人来接我们，但当我们下了飞机后，项目部领导，还有许多不认识的同事们都已经守候在机场，欢迎我们的到来。在回项目部的车上，很多同事还热情的跟我们交谈，帮助我们更好的了解当地的社会生活情况。同时，后勤人员已经把我们的床铺、生活用品都备齐了，根本就不需要我们担心，整个项目部就像一个大家庭一样温馨。”

“项目部就如同一所学无止境的学校”，还有新生如是说，“我们刚参加工作，很多事情都不是很懂，项目部领导便专门组织我们参加了岗前安全培训和外事培训，还为每个人安排了师傅，他们就像老师一样，有计划的引导我们，给我们讲解工作中的注意事项，指导我们进行职业生涯规划。这种“帮、带、传”的引导模式使我们很快适应了海外工程工作和生活，并在师傅和很多有经验的施工技术人员的指导下不断提高工作能力，基本适应了自己目前的工作。但项目部又是学无止境的，还有很多的技术难点和要点等待着我们去学习、掌握。”

“项目部就如同一位知心的朋友”，新生中还有人这样说，“我们来的这段时间正逢斋月，身边的同事们都会耐心的为我们讲解斋月期间的注意事项，当地人的各种习俗，异国他邦的奇闻异事让我们对当地的传统习俗也特别感兴趣，让我们增长见识的同时，也为以后同当地人和平友好相处，相互尊重对方传统文化打下了基础。开斋节放假期间，项目部还专门让我们新生组成了一支篮球队，跟项目领导们，同事们过过招。项目部就像我们的朋友一样知心，平易近人。”

就这样，巴基斯坦深水港码头项目部根据海外工程施工的特点，多层次，广角度出发，在生活中，在工作上关心、帮助新员工，指导新员工，使其尽快的走上工作岗位，让这一团年轻的火在短短一个月内融入了深水港码头项目部这个大家庭中。

深水港码头项目首个静载试验顺利完成

2012年8月27日，经过近一个月的筹划、准备，深水港码头项目4#泊位前排桩胸墙桩基首个静载试验顺利完成。

本次桩基静载试验设计荷载为20400KN，经过与咨工多次讨论，项目部决定使用现场已有77卷钢卷——总重约2271t作为静载试验荷载。为了保证在整个静载试验过程的安全，现场准备时在试验主梁上焊接制作了钢卷槽，并使用钢板将钢卷直接焊接在了主梁上以便于固定。

从监理批复我部提交的静载方案开始，项目部集中力量将存放于护筒加工场的77卷钢卷材转运至前场，并运用两台100t履带吊以传接的方式将钢卷吊至方驳。在水上转运过程中，利用“浙嘉工驳1#”浮式平台上的固定吊将钢卷转至FW-156试桩主梁上，期间克服了转运次数多、吊装数量大等困难，最终顺利完成了试验的准备工作。8月27日晚7时，在技术人员、试验人员、现场咨工共同监督记录下完成了此次桩基静载试验，至此，整个静载试验顺利完成。

第一个静载试验的完成标志着我部负责施工的4#泊位桩基的全部完工，为后续的回填施工做了充分的铺垫，也为项目部早日完成4#泊位打下了坚实的基础。（王海超）



后方回填开始，大战在即

经过近30天的精心组织，艰苦奋战；经过近30天的日夜赶工，挥汗如雨，深水港码头项目部后方回填终于全面开工了。

2012年7月26日，第一块反坡倒滤层土工布铺设准备工作就绪，只等工程师的同意，现场除了机器的轰鸣和技术人员与工程师的对话外，几乎没有任何的声响，时间一分一秒的过去，终于，工程师在听完现场技术人员的讲解之后，点头同意进行反坡倒滤层土工布的铺设。十分钟，只用了十分钟，就完成了第一块土工布的铺设，随即，在征得工程师的同意后，第一车TYPE“C”回填砂从自卸车中倾泻而下。经过了近一年的等待和蓄势之后，深水港码头项目部回填分部终于可以大展拳脚了。



TYPE“C”回填的开始，意味着锚桩和钻孔桩的开始，也意味着锚杆和锚梁、后轨道梁的开始，更意味着项目的全面开工。因此，后方回填开始，大战在即！（崔爱伟）

全体总动员，深入开展“质量月”活动

为全面提高工程质量管理水平，增强全体员工的质量意识，营造人人关注质量的良好氛围。近日，中交二航局巴基斯坦深水港码头项目部掀起了“全员全过程全方位参与，全面提高质量安全水平”的“质量月”活动。

此次活动保证，在施工过程中严格实行“三检制”管理制度，即每道施工工序都必须经过操作层自检、下道工序操作层互检及技术人员专检。技术人员验收后上报咨工检验签认后，方可进行下道工序的施工；在原材料检查过程中，严把原材料进场关，针对每批到场的钢材、砂、碎石、水泥、外加剂等原材料，严格按照规定取样、试验，上报试验咨工认可后方可投入使用；组织全面的质量安全大检查，查找各类质量安全隐患，落实整改措施。对于出现的质量安全问题要进行原因分析，制定详细的改进和防范措施，并及时跟踪整改情况。在“质量月”活动中，项目部及时召开动员会，在施工现场设立

标语、宣传栏，营造良好的“质量月”活动氛围；组织全体员工开展质量知识测试并组织了“质量管理合理化建议”征文比赛，发动所有员工参与质量月活动，学习质量知识，提高质量意识。此次质量月活动掀起群众性质量活动的新高潮，使质量意识深入人心，确保劳动竞赛抢工期间的工程施工质量。（朱文彬）



青春散场，人生起航——工作初体验

■ 石文娟

2012年7月7号，我乘坐奔赴武汉的火车去中交二航局第五工程分公司报到，走出校门迈出人生职业生涯的第一步，在途中心里总是埋藏着那么一丝丝的兴奋，憧憬着未来工作环境的样子，期待着能够自力更生的幸福。但是，兴奋之余还夹杂着些许的紧张，不知道将来的领导是什么模样，会不会对刚出校门的我们十分苛刻，因为工作中一个小小的错误，将我们训斥的不知所措。此时，脑海里很多场景开始浮现在眼前，错综复杂的心情难以言喻。

在经历了十几个小时旅途之后，我期待的城市武汉终于到了，在这里我见到了我们的校友，听到了校园里熟悉的东北话，让我在这个陌生的城市中感到些许的亲切感。在培训期间，我们有开始认识了新的同事，我们一起去happy，一起前往武汉小吃街，一起参加公司组织的武汉一日游。那时的我们真的很开心，但是，短短的七天培训很快结束了，大家开始分配到各个不同的项目。由于我们是海外班的培训生，在听到同事们得到分配消息的同时，我也在焦急和紧张的等待，终于得到我们海外班分配的消息，但是结果并不是我预期的那样，可以说相差甚远，我被分配到了巴基斯坦。巴基斯坦，天啊，传说中一个被恐怖主义笼罩着的国家，顿时脑海里浮现了一系列的袭击事件，我顿时崩溃了！我不敢告诉家里我要去的国家是巴基斯坦，经过一系列的思想挣扎，想想伴我同行的还有那么多同事，还有陪伴在我身边的那个他，既然选择了中交二航局五公司，就一切听从公司安排。培训结束，国内项目的同事都一个接一个、陆陆续续的走了，心里还有点不舍，但是想想大家奔赴项目，是为了追随自己心中的梦想，为了自己将来的前程，也有了些安慰，希望大家一

切都很顺利！

一切都顺利！

2012年7月26日，我们海外班的十个人坐上飞往卡拉奇的航班，在成都机场还遇到了我们商务部的曾胜强部长，可惜当时不知。由于航班延误，我们在当地时间凌晨2点是才到达卡拉奇机场，在这里我们才意识到我们现在身处异国，我们才是所谓的外国人，这个国家人黝黑的皮肤，深邃的眼睛，再加上宽松的巴袍，一下就让我联想到了恐怖主义，心里充满恐惧，希望我们大家一切平安。让我们感到庆幸的是到达机场后尹俊主任到机场亲自去接我们，恐惧感也减少了好多。我们到住所后都已经很晚了，电话卡不能打国际长途，没法打通家里的电话，很想给家里报个平安，希望家里人不要担心。寝室的学姐还没睡，让我用她手机给家里打电话，爸爸妈妈果然一直等着我电话，毕竟第一次走那么远，他们特别担心。听到了爸爸妈妈的声音，眼泪涌出了眼眶，但是我不能让他们听出来，我要表现的坚强点！其实，我没有那么坚强，打完电话后我偷偷地抹眼泪，我想回家，想家里的爸爸妈妈，从小到大从来没有这么想过……但是，我知道我是为工作而来，我要努力接受这个国家，努力适应这个环境，我要做一个坚强的女孩！

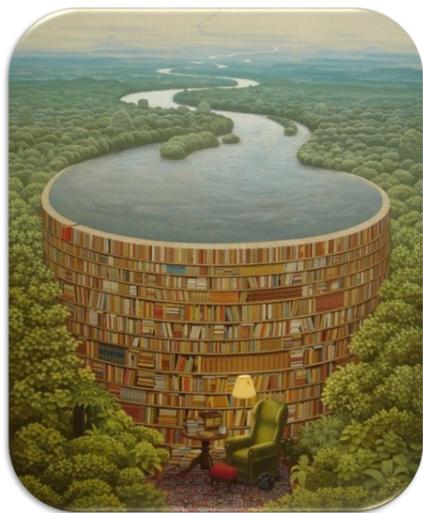
让梦想之花在巴国绽放

从踏入巴基斯坦的那一刻起，我们告别了故乡，离开了祖国，不再是父母荫庇下的孩子，而是一颗带着梦想的种子。我们开始了异国他乡的征途，成为了一名奋斗在海外一线的中交二航人。呼吸着陌生的空气，穿梭在黝黑的肤色之中，异国的风情给我带来了一股神秘。初来深水港项目部，我就仿佛是一个背井离乡的游子。在这陌生的空气中，我们嗅到了熟悉的味道，让所有之前的孤独感烟消云散。从刚出机场就有同事们的嘘寒问暖到住宿饮食的周到安排。项目部领导们像自家的长辈们一样，对远道而来的我们关怀备至，对今后的工作千叮咛万嘱咐，好让我们在这个新家庭中继续成长。他们说：在这里“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”。

作为一名技术员，每天的工作是辛苦的。从早上7点半到晚上6点，白天一天都有可能是在施工现场工作，晚上回到项目部还得处理数据。头顶着巴国如火的骄阳，浇灌着年轻的梦想；脚踩着巴国原始的土地，留下青春的足迹。这一切我并不觉得苦，也不觉得累。因为我们坚信：作为一名二航人，都有执着的梦想；因为我们坚信：我们的汗水不会白流，“一分耕耘，一分收获”。

“不经历风雨怎么能见彩虹”，大自然的规律告诉了我们适用于万物的真谛。上天是公平的，只有经过磨练才会成长，而中交二航恰恰给了我们这样一个宝贵的机会——磨练我们的意志，提升我们的专业技能。经过磨练后我们才能证明自己，怀揣好这份精神财富，拥有它，梦想的土壤才更加肥沃。

到巴国也已经三年多了，梦想的种子已在巴国大地上生根。虽然开始的日子很辛苦，但年轻的梦想不会懦弱地跌倒碎成一地的埋怨，而是选择静静地酝酿，静静地芬芳……（朱文彬）



身处异国他乡，陌生的环境，陌生的一切，我对这些陌生的东西内心很是抵触。但是，项目部的所有领导都很关心我们的到来，关心我们的衣食住行，为我们准备好了各种生活用品，还专门为我们的到来准备了丰富的晚餐。我们十个人又聚在了一起，那天真的很开心。项目部给我们提供了很好的硬件设施，在住的地方，我们可以一起去KTV唱歌，去打乒乓球、羽毛球，去看池塘里的小鱼和可爱的小乌龟。项目部的伙食很丰盛，后勤精心给我们提供营养均衡的饭菜和水果。在这里我们每周还可以去超市购物，可以用自己赚的钱去消费，这是我最开心的时候。渐渐的我开始接受这里的一切，慢慢适应了这里的生活。

在工作上，部长很关心我的学习，给我适时分配学习任务、定时检查，部长检查的时候是我最紧张的时候，我曾在部长办公室门口鼓起了好大勇气敲门。但是后来发现领导并没有我原来想象中的那么可怕，相反，我们曾部长很亲切、可亲，让我感觉到了部长的独特魅力。后来，公司安排了师徒结对活动，我的师傅是我们的王晶部长，虽然师傅很年轻，但是对施工及合同等方面的经验确是相当丰富。师傅乐此不疲的教会我很多关于预算和施工方面的知识，我的所有疑问在师傅这里都可以很轻松的得到解答，我很感谢师傅对我的栽培，我会好好努力不会让师傅失望的！

从去公司报到开始到现在已经两个月了，这两个月是对我的一个考验，让我从多年的校园生活转变到社会工作环境中来。现在我已经适应了项目部的生活，熟悉了商务部这个小群体里的每个人，也熟悉了项目部这个大群体，也慢慢喜欢上了这里。我的人生投身于二航，我也将在这里生根发芽，在这里得到升华！

