



# 盛夏光年

晚霞中的红蜻蜓  
带着儿时的记忆  
跟着夕阳的节奏  
迈着愉快的舞步  
远处的云霞渐变渐远  
花坛的月季越发明艳

丝丝晚风吹落花瓣  
阵阵蝉鸣噪静相间  
夏日夜空繁星点点  
月色朦胧若隐若现

不远处的高空机器声轰鸣  
又一个汗水浸透衣衫的不眠夜晚  
多少思念和期盼  
在家的方向延展

待到“长虹”飞架两岸  
再次回到那温暖的避风港湾  
和久别的亲人一道  
细数这记忆深刻的亮丽风景  
回想那心血凝结的动人瞬间  
一起怀念  
怀念这些年青春走过的美丽弧线

(张钰婕)

# 向日葵的微笑



晚饭时分，一天的工作结束，人也不免有些疲惫，正从食堂出来，不经意间抬头，竟意外地看到一株已经高出红顶板房屋顶的金色向日葵，就好像看到一张灿烂的笑脸，瞬间让我的心也跟着亮丽起来！

来这里已经快一年了，时光流转，忽而今夏，又一年的盛夏时节，同样的热情，不一般的感触。在这样一个偏远但却充满惊喜的地方，似乎每时每刻都有着不一样的美丽在上演。

望着不远处高耸入云的主塔，回想起刚来时的它还处于下横梁阶段，而如今已然顺利封顶，开始进行斜拉索安装，就好像看到一个小男孩顺利成长为了一个顶天立地的男子汉。而我是否也一样，顺利完成了从学校到社会的过渡呢？答案是肯定的，只是还有一些方面仍需要更加努力和完善。相信只要用心，一切都会越来越好的。只是每一步的成长，一定要稳、要牢，只有这样，才能经得起时间的检验，就像这主塔的成长一样。

日子一天天过去，看到一垮垮箱梁不断地向前延伸，觉得自己也应该更加努力，这样才能跟上大桥的步伐，与大桥一起进步、一起成长！

就让我们带着向日葵般的微笑，继续在大桥建设的宏伟蓝图上绘制属于我们、属于青春的绚丽色彩吧！

(张钰婕)

# 立足岗位 创先争优

# 浔阳风

XUN YANG FENG

第 18 期

2012年8月30日



中交二航局九江长江公路大桥B2合同段项目部主办  
顾问：徐刚 田春华 编辑：张连成 张钰婕

内部资料

## 九江新长江大桥召开防汛动员大会

**本报讯** 7月22日晚，九江新长江大桥在一楼会议室召开2012年防汛动员大会。项目部主要领导、部门负责人和年轻的管理骨干参加会议，会上，防汛领导小组全面部署了项目部防洪度汛工作。

安监部通报了近期长江水位变化情况、现场发现的问题及拟采取的措施。接着，项目部副经理结合安监部汇报情况，将提前制定的责任分工宣布，主要包括防汛值班巡逻管理、人员管理、设备管理、栈桥平台管理、物品材料管理、子堤巡逻加固预案、防汛物资储备、防汛队伍、与当地防汛部门沟通等工作，每项工作都具体到个人。根据项目部人员情况，编制了项目部汛期值班表，形成了主要领导挂帅，部

门负责人具体抓的工作局面。项目经理强调：项目部现在正式进入预警状态。他要求项目部上下一定要统一思想，绷紧防汛度汛的弦，把防汛度汛工作作为当前一项主要的任务来抓，确保安全度过汛期；加强对首道防线——子堤的巡查工作，认认真真填写巡堤日志，记录重点防范地段的数据，如发现有任何变化，要及时上报值班领导，及时处理，确保子堤安全；要密切关注长江中上游水位变化情况，提前做好准备工作。

九江新长江大桥项目部将精心组织、精心准备、精心安排，做好2012年防汛度汛工作，将洪水对工程的影响降到最低，力争年底完成主体结构施工，为大桥顺利合拢打下坚实的基础。

## 湖北省经信委主任欧阳万坤视察九江二桥



**本报讯** 8月3日，湖北省经信委主任欧阳万坤在黄冈市市长刘雪荣的陪同下冒着酷暑来到九江二桥施工现场视察大桥建设情况。

上午十时许，欧阳万坤主任一行十余人来到施工现场，项目总工代表项目部简单地介绍了大桥基本情况、施工过程以及两年多项目部所作工作。当看到现场正在进行钢箱梁吊装和斜拉索施工，欧阳主任详细地询问了施工技术、施工难点以及施工工期，项目总工一一对答。刘雪荣市长则对大桥的主要创新点感兴趣，总工从钢吊箱整体浮运、吊装、定位，高塔施工、超宽钢箱梁施工等方面给予了详细的解答。

欧阳主任对所看、所听都非常满意，肯定了大桥建设两年多所取得的成绩，并希望项目部再接再厉，在保持良好的进度同时，做好高温下的安全、质量工作，安全、优质、高效地完成大桥建设，为赣鄂两省经济发展作出自己的贡献。





# 九江新长江大桥开始斜拉索安装施工

7月5日，九江新长江大桥成功挂设第一对斜拉索，标志着斜拉索施工正式开始。

九江新长江大桥是国家发改委确定的70座跨长江公路通道之一，是国家“7918”国家高速公路网规划中福州至银川主线的重要组成部分，是江西省第一座具有世界领先水平的桥梁。大桥主跨818米，居世界已建和在建同类桥梁中国第四位、世界第六位，主桥为1405米的双塔双索面混合梁斜拉桥，大桥于2009年9月开工，计划2013年建成通车。

大桥共有平行钢丝斜拉索216根，采用空间扇形双索面布置形式。分公司负责施工的北塔两侧各26对斜拉索，中跨斜拉索最长442.287米，重达36.135吨，边跨斜拉索最长398.785米，重达30.986吨。斜拉索安装采取塔端挂设、梁端压锚、塔端张拉的总体施工工艺。

分公司所在九江新长江大桥项目部将精心组织、精心施工，力争年底完成全部斜拉索安装，为全桥合拢奠定坚实基础。（张连成）



## 九江新长江大桥项目部完成首节钢箱梁悬臂拼装

7月16日5时，经过4个小时的努力，九江新长江大桥项目部成功用桥面吊机吊装第一榀钢箱梁，完成了首节钢箱梁的悬臂拼装，标志着钢箱梁吊装拼装正式开始。

九江新长江大桥主跨818米，主桥结构为六跨不对称双塔双索面混合梁斜拉桥。分公司负责施工的北侧边跨和中跨钢箱梁全763.2m，共55个梁段。钢箱梁为流线型扁平钢箱梁，分为12种梁段类型，含风嘴顶板全宽38.9米，梁高3.6米，长度从5.8米到15米不等，最重的485吨。中跨



共25节15米标准钢箱梁，选用2台225t桥面吊机吊装。边跨共26节非标准钢箱梁，采用2台BL250E变幅式桥面吊机。

桥面吊机安装调试完成后，在桥塔两侧对称、同步进行标准梁段的悬拼施工。标准梁段的悬拼施工顺序为

运梁船抛锚定位→桥面吊机吊具与钢箱梁连接→起吊→精确对位→临时连接→焊接→挂索并第一次张拉→前移桥面吊机就位→第二次张拉斜拉索→施工下一节梁段，整个施工过程要历经5-6天。

九江新长江大桥项目部将精心组织，精心施工，严格控制质量、安全、环保，克服天气、水位等不利因素的影响，力争年底完成全部钢箱梁的吊装拼装，为实现大桥合龙奠定坚实的基础。（张连成）



# 太阳尚远，但必有太阳



# 抓安全

# 保质量

# 创标准

古有夸父逐日的传说，流传千古纵有褒贬之双层含义，但我个人倾向于用来比喻有远大的志向并坚持不懈的含义，我不知夸父逐日时会否想太阳尚远，必有太阳，但我坚信，就像成功一样，即便还离我们很远，但确实能真实的存在.....

也许一个人要走很长的路，经历过生命中无数突如其来的繁华和苍凉才会变得成熟。在我远离校园踏入社会开始，就必须面对成长，而我进入到九江二桥这个温暖的大家庭，遇到那些在我人生初尝成功抑或失败时，指点我告诫我经验的师傅，将会成为影响我一生的财富。

说起陆上分部的饶工长，最初印象应该是挺纠缠人的一个老头儿，2010年4月项目部大临修建完成，三个分部现场施工全面展开，饶工长

被安排到陆上分部担任现场调度的工长，桩基作业都是通宵达旦的进行，现场钢筋笼的转运、下放，混凝土浇筑前集料斗的安装，以及现场临时的材料调度，都需要设备，当时项目部设备紧张，饶工长为了保证现场工期的紧凑，不惜与设备司机争吵，为的就是设备能及时到位，而不因司机的拖拉耽误了现场的进度，这样，不知道得罪了多少人，可是，饶工长调度设备，却总能及时又有威严感，那些司机背地里说：这个难缠的老头儿，挺能做事的。

由于我们项目地处三省交界地段，周边村庄小偷猖獗，项目部为了更好的保护财产，专门成立了值班队，而值班队的队长当之无愧的就选了这个倔强而又认真的老头儿，他每晚都会骑着电动车在工地上巡逻。记得一次我加

班到十点多，在回去的路上碰见了，我问：这么晚还不休息，他回答“上班呢”，于是就呵呵的笑着，说完又骑着车到栈桥上巡逻去了。

五十多岁的年纪，本该早早躺下睡觉的，可为了工作，像年轻人一样坚持着上晚班，或许，没有多少人会记得我们能安安稳稳的休息，是这样一位老人带领着同样一群年纪大的值班人员日夜坚守的结果；也没有多少人会记得，在工地上有多少像这个倔老头一样的前辈，一样能让我们感动并且钦佩。

老头儿的老伴儿也一直在工地陪着他，偶尔老伴儿会到九江去看望在那边工作的女儿，问他为什么不去，他会说：工地上离不开我呢！有时间他，这么大年纪了怎么不在家享福，他回答：在二航局这么多年，习惯了，没

有工地，反倒浑身不自在。

这位老人，用他的质朴、他的勤劳、他的坚持，热爱着他的这份工作，或许，他的成功就在于他对工作的热爱，那种一生为之奉献，一生不离不弃的爱吧！

虽然老头儿现在已经退休回家了，可是他延续下来做事的风格依然感染着我们每个接触过他的人，他的一生，或许算不上精彩算不上成功，却也让自己无悔，就像他说的，工地上离不开我呢！倘若我们每个人都有这种主人翁精神，那么，工作会成为我们不可或缺的一部分，那样，成功还会远吗？

追求成功就如夸父逐日一般，虽然历经万难，但是真的会到成功的那天，只要努力的从小事做起，相信就会找到属于自己的太阳！

（龚哲）