

## 父亲结

—张亮亮

不知从何时自己知道父亲节这个节日的,虽然没有固定的日子,也并未追究过它的由来,只知道是每年六月的第三个星期日,今年特意翻了下日历,发现是6月17日,心中继而有点伤感,身在他乡的我又能为父亲做些什么呢?

想起父亲,更多的是感慨和感动,有人将父爱比作山,我想在每个子女心中都能感受到来自父亲那种比山还高,比海还深的爱。

童年生活影响最为深刻的就是那段山间小路,记得上小学时由于自己家交通并不方便,连接学校与家之间唯一的一条路,就是那条像瓜藤一样,连绵逶迤的羊肠小道。那时村里的小孩并不多,有些女孩子家里人干脆不让读了,父亲并没有效仿别人,执意送我上学。高兴之余难免也为那崎岖不平的小路惆怅,不但家离学校远,而且那段乡间小路一下雨便是泥泞不堪。父亲似乎看出了我的心思,摸了摸我的头说:“没事,有爸爸在呢,只要你好好读书,爸爸天天送你去学校。”从此,在那段小路上总会看到一对大手牵小手的背影,一年四季,寒来暑往,或是风霜雨雪,或是酷日当头,父亲总会始终如一的接送我穿梭于那条小路之间。北方冬天的清晨,那种寒风刺骨真是让人难以忍受,怕我冷,爸爸总会背着我,出门前把我包裹的严严实实,即使这样,父亲依然怕冻坏了我的小手,就让我背上的我把手伸进他大衣的领子里取暖。

渐渐的长大了,总觉得自己可以独立了,可在父母眼中,永远都是小孩。中考完,我考上了县一中。为了能有更多的学习时间,便住校了。只有周末才可以回家一次,一个星期只有五天,可父亲总是不放心,每周总会抽时间赶在中午下课的时候来学校看我,来的时候也总不忘让妈妈做我平日爱吃的东西带过来。有一次,刚下课走出教室,远远就看见了寝室门口等我的爸爸,我一个箭步冲上去,看到满头大汗的父亲,我还以为有什么急事,爸爸冲我一笑说:“你看我给你带什么好吃的了?”我打开饭盒一看,哇,原来是我最喜欢吃的饺子,看着冒着热气一个个饱满白嫩的饺子,我就知道爸爸为了让我吃到热腾腾的饺子,肯定是匆匆忙忙一路赶过来的,估计自己都没吃。看到爸爸离开的背影,再瞅瞅那些个躺在饭盒里的饺子,顿时一股暖流直涌心头。因为父亲来的次数多,所以同班好多同学也都认识我父亲了,还老说你爸爸对你真好。是啊,父亲对我的爱我永远不会忘记。

光阴似箭,一晃自己都二十几岁了,回头想想那些年,其实家里条件并不是很宽裕,可父母仍含辛茹苦的供我和弟弟读书,从未怨言。常听他说,父母这一辈子读的的书少,所以不想让我和弟弟再走他们走过的路。

过年回家,走到那条小路上,眼前浮现出了很多眼前那个大手牵着小手温馨背影。再看看平日里那个身体高大的父亲,如今消瘦了很多,岁月刻画的皱纹,也已悄悄爬满了父亲的眼角,不再年轻的容颜上斑白两鬓诉说着生活历练的沧桑。再看看那双手,也是粗糙长满了老茧,爸爸老了不少。

又逢父亲节,只有祝愿远方的父母身体健康健康的,我也就放心了,从上大学以后一年也只能回家一次。可父母永远牵挂着自己。我知道有这样一种爱:付出的时候无怨无悔,待到收获时又欲求无。有一种爱不计回报,有一种爱可以永恒!有一种爱,安抚了疲惫的心灵。有一种爱,蕴含了数不尽的情怀。有一种记忆可以很久,有一种思念可以很长!

父亲节,拨通了那个熟悉的号码,电话那头传来了亲切的声音,临挂电话,总忘不了那么几句叮咛与嘱咐。我想说:“亲爱的爸爸,我爱你,永远!”

## 克服困难 勇往直前

—赵克全



从义勇军进行曲到东方红,从春天的故事到走进新时代,九十年的风雨历程,九十年的辉煌历史,在每一个关键时刻,在每一次重大关头,都是您,我们伟大的中国共产党,把握历史大势,顺应时代潮流,带领人民,依靠人民,不断开创革命和建设事业的新局面,建立了彪炳千秋的历史伟绩。历史车轮滚滚向前,发展潮流浩浩荡荡。中国共产党走过了91年的风雨兼程,经历了91年的光辉岁月,历经沧桑,由弱变强,与时俱进,建立了劳动人民当家作主的新中国,中国人民从此站起来了。经过91年的跋涉探索,我们的党从无到有,开拓创新,确立了“一个中心、两个基本点”的发展路线,中国人民从此富起来了。91年的历史告诉我们一条颠扑不破的真理——没有共产党就没有新中国,没有共产党就不能建设新中国。

中国过去十几年来在经济增长和减贫上取得了举世瞩目的成就,其重要成就是基础设施,尤其是交通基础设施的发展。自1988年我国大陆第一条高速公路上海至嘉定高速公路的建成通车,实现了我国大陆高速公路零的突破之后,我国的高速公路建设步入了加速发展的快车道。2008年,总规模3.5万公里的“五纵七横”国道主干线系统全面建成,标志着我国高速公路网骨架的基本形成。到2010年底,全国高速公路由“十五”期末的4.1万公里发展到7.4万公里,新增3.3万公里。整个“十一五”阶段,全社会高速公路建设累计投资达2万亿元,是我国公路交通发展速度最快、发展质量最好、服务水平提升最为显著的时期。从总量上看,我国高速公路已经得到了飞跃式发展,基本能够满足经济和生活的需求;从面积密度来看,东部等发达地区并不亚于美国等发达国家,甚至还超过了发达国家水平。目前我国各地区高速公路建设情况同其经济发达情况大体保持一致。经济发达的地区,高速公路面积密度比较大;经济较落后的地区,高速公

路面积密度也相对滞后。这一局面的形成主要同我国之前推行的优先发展发达地区交通基础建设的战略规划有很大关系。从我国高速公路规划布局情况来看,高速公路发展将参考经济发展状况的同时,兼顾区域间的均衡发展。这将有助于减小和改善东西部地区高速公路建设的巨大差距和区域协调发展。

历史的经验告诉我们,发展是硬道理,我们要坚定不移的走我们特色的社会主义建设路线。然而就在高速公路基建项目红红火火开展的同时,我们却遇上了百年一遇的金融危机,国家不得不对高速公路的基建项目实施宏观调控,党的宏观调控让我们遇到了前所未有的困难。

自2011年1至8月份以来,我标段乃至全国高速公路建设项目都遇上了较大的难题,使得我们的生产生活步步维艰。此时国家对贵州省高速公路投资仅完成87.64亿元,占2011年度预计目标的30.75%,与年度确保目标相比,还滞后约10个百分点。高速公路项目融资已经到了难以满足建设施工需要的地步了,资金的缺口多达80多亿元。在建的高速公路项目许许多多都面临着实质性开工难,银行贷款资金到位率低、原材料价格高位运行、建设施工环境不好等一系列问题,就是在这种环境下我们仍然积极争取地方和我公司的支持,千方百计解决高速公路建设融资困难、用地指标紧张、原材料价格上涨等难题,千方百计化解征地拆迁矛盾纠纷。有句名言是这么说的:只有经的起地獄的磨练才能锻炼出创造天堂的力量,只有流过血的手指,才能弹出世间的绝唱。在这种逆流的大环境下,我们项目所有参建人员在项目办、总监办和地方指挥部等领导下,在我公司的大力支持下,科学的组织,积极的筹备,合理调配资金,合理配置人员和设备,开展劳动竞赛等,坚定思剑高速按时通车的目标思想不动摇,不折不扣任劳任怨地奋斗在自己的岗位上。与此同时我们涌现出一大批优秀的技术人员、劳动模范和党员。他们用自己的言行告诉我们,困难只是暂时的,没有过不去的坎,也没有越不过的障,前方无论多么曲折,都将拜服在我们脚下。今天我们在回望过去的两年,我们的桥架起来了,隧道通了,路也直了,老百姓笑了。历史车轮滚滚向前,我们永远也忘不了那一张张辛勤流淌着汗水的面孔,是他们用双手和智慧谱写了一曲曲雄壮的史歌,也是他们创造了一个又一个高速公路基建项目的奇迹。在我党建党91周年来临之际,我真心的祝福那些生产生活在一线的劳动者以及日日夜夜奋斗在一线各个技术人员。你们辛苦了,你们才是最可爱的人!

(注:谨以此文歌颂建党91周年奋斗在施工一线的建设者)



中交二航局思剑八标项目经理部主办

顾问:邓逊 苏波

主编:思剑八标项目部通讯报道小组

思深剑远

思深剑远——左起往右读,且“剑”亦可同“见”,有远见之意,指为久远的事做打算,深思熟虑,高瞻远瞩,放眼未来。全面、具体、仔细的进行事前思考,拟定好详细的实施计划之意。右起往左,亦可写作“远‘见’深思”,指做事前谋划周密细致,考虑长远,深刻思考,有远大的眼光。所谓思深剑远,也正迎合了思剑项目办“思深忧远,剑及履及”的管理理念。高速公路未来的建设任重道远,“剑锋所指 所向披靡”工程建设目标将在管理理念坚定不移的贯彻中才能得以高效完成。

—张亮亮

## 龙川河特大桥掀起施工大干高潮

—张亮亮

为响应项目部“大干一百天”的号召,我部全体员工积极配合领导的安排,细化任务,夯实责任,坚持在工作第一线,掀起了新一轮的大干高潮。

由我部思剑高速公路第八合同段所承担的龙川河特大桥在此次大干高潮中取得了显著的成绩。主控工程龙川河特大桥作为今年的施工重点,由于所在的位置交通差,环境恶劣,施工难度较大。因此项目部领导也高度重视龙川河特大桥的生产施工工作,克服了天气等不利因素,统筹规划、精心组织、周密部署,加班加点,更快更好地完成大干百天的任务。时值六月底,贵州地区的天气连日都是30度以上,可这些并没有阻止我们前进的脚步,坚守在施工现场的每一个员工却是挥汗如雨、干劲不减,他们顶烈日、斗酷暑,一次又一次地掀起施工大干高潮,奏响了一曲战高温、保安全、抓质量、赶进度的战斗凯歌。

龙川河特大桥主墩箱梁共有98个节段,截止6月27日已完成了43个节段的施工工作,其中左幅1#墩6#梁段施工完成,右幅1#墩11#梁段施工完成。左幅2#墩9#梁段施工完成,右幅2#墩13#梁段施工完成。引桥部分也已进入大干阶段,目前6#墩左右幅盖梁都已完成,左幅7#墩立柱已封顶。连续几月的施工,我部都是认真严谨,施工现场井然有序,高举“安全生产”的口号,有计划有目的的进行生产劳动。

此次大干百天劳动竞赛活动中,我部员工积极响应,成绩也显著。我们将再接再厉,根据施工进度及现场实际情况,发扬优点,改正施工中的不足,加快施工进度,争取取得更圆满的成绩,高标准高质量的完成各项施工指标。



## 思剑八标杨柳湾大桥左幅T梁架设圆满完成

—苏波

6月21日下午18时,在震耳欲聋的鞭炮声中,贵州思剑八标杨柳湾大桥左幅最后一片长40米重约



140吨梁,稳稳安放在大桥左幅0号桥台和1号桥墩上。至此,杨柳湾大桥左幅70片0米T梁部架设完成,向实现本合同段左幅贯通目标又迈出了坚实的一步。

杨柳湾大桥位于贵州省石阡县境内,设计为分离式双向四车道桥梁,平均全长577米,共有40榀应力混凝土连续T梁140片。杨柳湾大桥左幅T梁圆架架设完成,是继燕子岩1#桥、2#桥左幅下构全部完工后,取得又一阶段性胜利,掀起了项目部开展劳动竞赛活动的高潮。



## 思剑八标项目部进行防汛安全隐患排查工作

—杨芳



思剑八标项目部接到黔高总司下发的《关于做好雨季防汛安全隐患排查的通知》后，项目领导高度重视，立即成立防汛安全检查小组，并由书记带队，偕同项目总工、项目副经理及测量、安全、工程部门负责人，对标段所有的桥梁、隧道、施工驻地、工棚、取弃土场、高边坡、占用河道、附属排水设施、起重设备及临时用电情况进行全面的防汛安全检查。

目前思剑八标施工驻地、取弃土场、路基等排水设施齐全，排水通畅。高边坡施工均无重大坍塌、滑坡危险。起重设备抗风、防雷、防倾覆设施完好，施工用电操作规范，安全处于可控范围内。对桥梁、隧道检查中存在的问题，立即进行隐患整改。项目部将始终保持高度警惕，继续秉承“安全第一，预防为主”的原则，及时做好安全隐患排查，杜绝事故的发生。

## 思剑八标进行安全培训教育

—李仲恒

思剑八标项目部为了进一步落实高总司、项目办和公司有关安全方面的工作部署，在项目部会议室组织进行了有项目部领导、全体管理人员、单项技术主管和一线作业生产负责人参加的安全教育，使员工更加认识到安全工作的重要性和必要性。

6月21日晚项目部会议室里座无虚席，都在聚精会神的观看安全教育纪录片《人命关天》，纪录片从煤矿、桥梁等施工作业中的件件安全案例，给了所有在场人极大的教育和启迪：血的教训告诫我们安全工作不可有一丝麻痹大意，安全管理工作不但宣传到位、管理到位，更要落实到位。尤其是我们建筑行业，地处条件艰苦，环境恶劣，高空作业和交叉作业多，对施工安全工作必须高度重视，必须坚决贯彻执行“安全第一，预防为主”的安全工作方针，在安全与生产发生冲突时，生产无条件服从于安全。必须严格按各项安全操作规程操作，对安全管理工作措施要得力、落实要坚决，横要到底、纵要到底，扎扎实实开展安全管理工作。切实做到以人为本，职工高高兴兴上班，安安全全下班。



## 石头铺大桥防撞护栏施工

截至2012年5月30日，我石头铺大桥右幅右侧第一跨的防撞护栏施工已经接近尾声，虽然施工工艺较为简单，但石头铺大桥右幅半径860米，多多少少给其施工带来点难度。石头铺大桥防撞护栏施工中，首先测量需将护栏的边点精准放出，我石头铺大桥跨径为20米，采取5米一间隔，这样大大提高精度，也方便施工计算。护栏边点确定以后，要对T梁进行凿毛和调整预埋钢筋。钢筋绑扎和预埋件等施工完毕以后，紧接着就是要锁定护栏模板了，在此过程中，测量人员及现场技术员要控制好模板的顶部高程以及模板的位置，这一步相当关键，如果高程控制不好，那么现浇完毕拆模以后护栏会出现忽上忽下，波浪形的走势，所以高程控制至关重要。再一个，位置的控制也相当重要，防撞护栏的边点控制不好，直接影响到桥面的净宽。所以防撞护栏的施工是一个精细的工程，俗话说慢工出细活，这句话是对我们护栏工程最好的形容，虽然工程量不大，但需要我们的施工队伍，技术人员要有相当大的耐心去认真对待这项工作。

—赵克全



## 真情建设创经济 施工便桥为村民

■李军营 胡凡凡 谢晓峰

“重要气象信息专报，未来24小时强降水天气预报 根据最新气象资料综合分析，预计：今天夜间到明天白天，受冷空气及中低层切变共同影响，自西北向东南先后有中等雷阵雨，雨量中到大雨，部分乡镇有暴雨，个别乡镇有大暴雨；同时局地还将出现短时强降水、强雷电等强对流天气……”5月21日上午，当大家都还在为多日的阴雨天气带来的种种不便而埋怨时，群里面的每日天气信息又一次显示在每一个人的屏幕上。

“唉，这雨是要下到啥时候是个头啊！”每个人心里又多了一层疑虑与无奈。不一会儿有人提出说，这么个下法，龙川河那边的便道小桥不知能否经得起考验。是啊，我的思绪也跟着一起回想起来。便道在我脑海里也早已不陌生，还记得当我第一次去到龙川河时的情景，弯延、颠簸的道路，飞扬的尘土和路边险峻的青山给我这个初来乍到的异乡人留下了深刻的印象。我惊叹那垂直平滑的悬崖峭壁上依然有生命的存在，更为我们二航人能够在如此艰险的自然条件下还能一如既往的创作伟大的工程而震撼。

但不知当前这雨季连绵的龙川河又是个什么样子呢？

龙川河工区位于石阡县中坝镇河东村，2010年8月思剑高速第八合同段的施工队伍正在大力修建龙川河特大桥施工便道，其中穿过龙川河的这段路程必须建造一座施工便桥。方便我项目部各种施工材料的运输，同时也为了更好的改善这里的村民出行条件。潺潺河水阻断了河东村村民几代人与外

界的联系，这里贫穷、落后。根据现场实际情况，村里十几户人家坐落在这片河道内中，当时的河床上仅有一座独木桥，但由于经过岁月的洗礼与冲刷，早已经破旧不堪，行走十分危险随时都有断裂或因木桥本身湿滑而掉入河中的各种安全隐患。除此之外，甚至还需淌水过河，河里的暗礁与各种碎石也极易发生事故。每年到了洪水期，这里便无法出行，给村民的出行造成不便。曾听得当地的村民说起，每年逢雨季时，最担心的就是老人与小孩，平日里老人几乎不怎么出门，小孩一般上学也都选择寄宿在学校或亲戚家。险恶的地理环境与贫穷落后的经济条件，这些外在的因素早已积压在生活在这里的村民心头。而今我们的到来也犹如是汪洋大海看到了一座灯塔似的。

为保护原有植被，少占或绕避林地、耕地，经过周密的现场勘察，便道选线以及与当地村民的协商，最终我项目部利用自身有效的人力、物力，在龙川河上一座长30M宽4.5M的施工便桥掘地而起直通龙川河工区。C25混凝土的路面直接连伸村庄内部，一改多年的泥泞路径，即使遇洪水期也是畅通无阻。

转眼，便道小桥修好已有一两个年头了，河东村村民如今几乎人人家里都买了摩托车，成为了必要的交通出行工具。路遇一养鸭子的村民，绵绵细雨中依然还很悠然的坐在河堤边上，不远处是一群在河岸边嬉戏的鸭子。

我们的车行驶到桥岸边时而这诗情画意的景象停留了下来，我不禁跑上前去问道，“大伯，怎么下雨天您还坐在这里？还在放鸭子吗？”，被我

这么一问，大伯用很浓重的乡音回了我，“就是喽，鸭子这时最喜欢在这里耍喽”，随后我问到大伯的住处，大伯拿着手里的烟斗朝对面的村落指了指，还没等我再发话，大伯又开始了他的话匣子，“就住河对面。唉哟，以前没修桥的时候这种雨天我是怎么的也不会出来的。”我不禁好奇了，问道为什么呀，大伯说“以前没有桥，我们村里碰上这样的雨天是不会出门的，要是遇上发洪水更不敢出门，怕出事。有时候晚上停电，要买蜡烛都买不到，遇到家里娶媳妇，过河都是个问题。唉！”那现在呢？我又追问道。

“现在啊，嘿嘿”大伯一声笑，敲了敲烟斗，吸了两口烟，说道“现在好多了哟，各家各户都有车了，以前谁家能有头牛就不错了，如今都是车子直接开到屋门口，多好。再也不怕刮风还是下雨了哟。”听到这，我也顺着大伯面朝的那个方向看了看，尽管阴雨连绵，可丝毫阻挡不了村民出行的脚步，淡淡的雨雾中我又看到驶进来的运输材料的各种施工车辆，正缓缓的驶入龙川河工区。

和大伯道了别，我回到项目部。脑海里还浮现着大伯的笑容和他的烟斗，这两年来，由于各种自然环境的限制与其条件的恶劣，导致龙川河特大桥施工难度大，不过，即使再困难的施工，都难不到我们二航建设者们前进的脚步。从最开始的淌水过河到现在的可自驾车直接开至屋内，且基本上每家每户都备有摩托车成为了主要的代步工具，我们二航人修这座便桥不仅实现了村民多年的通桥梦，无形中也让生活在这里几代人的梦想一一实现。

