

主人翁风采

编者的话：项目部自进场以来，广大员工发扬争科技领先创管理一流的企业精神，克服困难，苦干巧干，取得了大桥施工的决定性胜利。其中，也涌现出了不少先进人物和可歌可泣的模范事迹。这里仅说说这二人，让我们一起回味那段不平凡的经历。

青年先锋雷声远

雷声远同志是在今年受命为一分部和桥面分部技术主管的。

在他担任一分部技术主管期间，除了严把施工质量关、解决施工中的技术难题外还积极配合生产经理处理生产调度及协调工作，并针对该分部存在施工条件差、协作队伍技术力量薄弱的情况，配合生产经理做出了一系列的生产调度工作和质量整改措施。在质量控制上对每道施工工序严格把关，重要工序安排专人或自己本人全程跟踪。在生产调度方面根据施工便道较窄、施工场地受限而工期很紧的特点，采取白天安排施工协作队伍全力绑钢筋、立模板，晚上集中力量浇筑混凝土，实现24小时不间断施工。通过各方面的努力使得一分部的施工生产呈现出工程质量不失控、生产进度不落后的良好局面。

在一分部的施工完成后，雷声远同志被调入桥面分部担任技术主管。在桥面分部他一边积极配合生产经理解决生产进度上的瓶颈，一边针对施工中容易出现质量隐患的个别施工环节提出整改意见，并拟定整改措施督促施工协作队伍全力整改规范施工。

在夏季的桥面调平层施工中，由于白天气温高、空气湿度小，所以完成混凝土浇筑后的调平层极易出现收缩裂纹。针对此种情况他四处查阅资料寻求控制措施并虚心向有经验的老工程师们请教，然后结合现场施工特点拟定出切实可行的施工措施使得夏季调平层施工容易出现的收缩裂缝得到了有效控制。

在防撞护栏的施工中他针对护栏内预埋件多、管道复杂的特点，采取多与机电安装单位和设计代表交流，不放过一个环节、不遗留一个疑问，施工初期全程跟踪现场指导的措施。从而保证了预埋件及预埋管道不遗漏、不偏位，为下一道机电安装工序的顺利施工提供了保障，并得到了机电施工单位的广泛认可。

2007年11月，全敏调入鄂东长江公路大桥D合的测量工作以来第一作，这是对她十多年和考验。为了能更好的技术准备工作，在针对特定构筑物和路细致地编制好施工测、高效、精确的进行。必须依靠集体的力工作也是她的工作重，每个组员目标明确

工作效率、质量也提高了。其次她率先垂范，遇到问题不推诿，集体协商解决。通过她和测量组同仁的共同努力，测量的工作得到了项目部领导和同事的认可，她还两次被评为项目部的“每月之星”。

1、努力钻研业务知识，积极投身本职工作。

测量是要求具备高度责任心的一项工作。在职期间，她一直对工作尽职尽责、兢兢业业，与同事积极配合，保质保量的完成每项测量任务。工作中，她虚心向经验丰富的师傅们学习、请教，在不断交流中提升技术水平，完善知识结构，丰富实践经验，提高应变能力。

2、虚心学习，积极开拓业务领域。

多年的工作经历告诉她，随着现代科学技术和测绘新技术的发展，给工程测量的手段和方法带来了深刻的变化。测量服务领域正朝着数据采集和处理的自动化、实时化及数字化的方向发展。因此在工作中，她通过学习和实践，逐渐熟练掌握了多种仪器设备和各类测量软件在工程测量中的运用，并熟练掌握了电子表格技术在测量内业资料电算化中的运用。

3、服务项目，积极组织参与社团活动。

她被选为项目部工会的女工委委员。在做好本职工作的同时，她还积极开展女工工作。经常和女工们谈心，关心女工的生活。成功的组织了女工“三八”期间横店游的活动，带领女工们积极参与项目部和业主组织的篮球、足球、羽毛球、游泳、扑克牌、拔河等等比赛活动。所有的这些，不但培养了大家的团队观念，陶冶了情操，激发了工作热情，也增强了企业凝聚力。她在工作中处处以身作则，对自己提出了“五在前”，即完成任务走在前，廉洁自律走在前，遇到困难走在前，好人好事做在前，业绩目标干在前。

(上接一版)其次要有有效的监督机制和惩戒手段，再次从我做起，从自身的工作做起，严格管理，堵塞漏洞。第三、开展成本控制效能监察自查工作。通过实实在在的数据，提高大家对制度落实重要性的认识，牢固树立严格制度管理的自觉性，提高项目管理水平和项目的综合效益。

认真学习贯彻党的十七届四中全会精神



鄂東連線

中国交通建设

2009年12月28日 第五期 总第九期
中交第二航务工程局有限公司鄂东大桥D合同段项目部 主办

项目部架梁顺利结束

本报讯 12月12日，随着第1086榀箱梁准确落位，实现了项目部与E标成功对接，项目部用架桥机架梁工作圆满结束，为南引桥全线贯通奠定了坚实的基础。

根据施工要求，项目部的小箱梁架设安装分三个步骤，首架为预制场到小桩号方向，与B标对接，已经于6月份完成；次架就是从预制场到大桩号方向，与E标相连；最后，就是用龙门吊安装预制场地的箱梁。

在次架过程中，项目部克服黄线出口车流量大，鄂州与黄石接壤地人车密集等不利因素，采用时段限行，人员疏导交通等办法，保证安全施工。在处理与E标接头处的四跨加宽梁（即从每跨10榀→11榀→12榀）的安装上，项目部因地制宜，大胆决策，精心施工，圆满完成了架设任务，受到业主监理的一致好评。



引桥箱梁架通时欢庆的场面



鄂东大桥田小斌总经理等领导见证这一庄严时刻

项目部根据湖北省交通厅及指挥部的要求，结合项目管理的实际需要，认真开展“制度管理年”活动。清理完善学习各项管理制度共40多个，做到有法可依，有规可循，并对制度落实情况进行自查自纠。确保合同、物资、设备等管理制度得到进一步落实，后勤人事等管理制度得到修订完善。

近一个时期以来，该项目部以党风廉政宣教月的活动为契机，以多种形式，弘扬“清正廉洁”企业文化，不断提高党员干部的党性修养和廉洁自律意识，强化了制度执行力建设。

第一，多种形式宣讲党风廉政，提高对落实制度重要性的认识。他们先后组织党员干部学习了《科学发展观重要论述摘编》中关于党风廉政建设的重要论述，系统学习了胡锦涛总书记在中纪委三次全会上的重要讲话等文献。在项目部局域网上全文刊发了《中国共产党纪律处分条例》，并配发了学习要求；在橱窗上开辟廉政建设专版，宣讲党风廉政建设的方针政策，在工地小报《鄂东连线》上辟专栏，探讨企业党风廉政建设工作，在手机上发廉政短信等，均收到了较好的效果。第二，组织专题座谈会，畅谈廉洁从业的感想，明确制度落实与本职工作的关联性。特别是针对交通建设领域反腐败工作的复杂性艰巨性，就如何做到洁身自好，筑起反腐败的坚强堡垒纷纷发言。首先要有完善的制度流程，(下转四版)

项目部超额完成年度方针目标任务

本报讯 鄂东大桥D标项目部超额完成年度方针任务，全年实现施工产值10800万元，是年计划的120%。

近年来，该项目部以年内完成主体工程为目标，以学习实践科学发展观为动力，以开展劳动竞赛为抓手，认真落实安全质量进度管理，超额完成施工任务。

目前，为有效地向工程目标发起冲刺，项目部及时调整管理思路，桥面调平层及防撞墙施工等重点环节，强化安全管理、物资核销管理和协作队伍的管理，各项工作平稳推进。春节前，南引桥全线贯通。

项目剪影



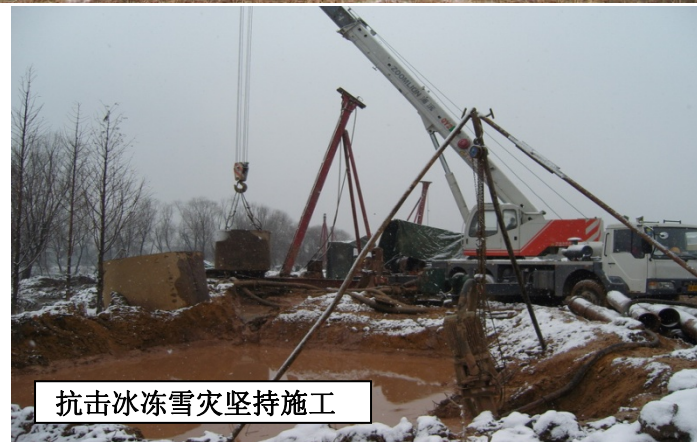
鄂东大桥D标项目部全家福

黯淡了刀光剑影，远去了鼓角争鸣。当我们回眸二年多的项目建设，感到了一丝自豪和欣慰。

冰冻雪灾没有吓到我们，金融危机没有困住我们，价格偏低没有压垮我们，我们艰难地走了过来。

尽管没有太多的鲜花，没有过多的赞许，但我们站在二个多亿的平台，在每个建设者的心中，一股二航英雄气在驰骋纵横。

下面选择一组工程照片，让我们一起感受那段难忘的岁月。



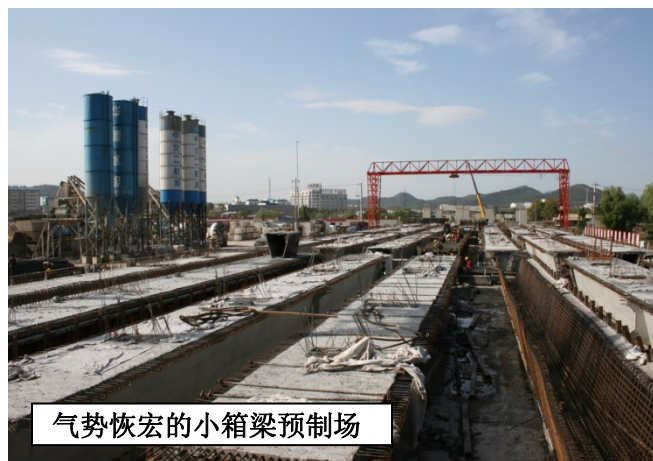
抗击冰冻雪灾坚持施工



浇注第一根桩



盖梁施工现场



气势恢宏的小箱梁预制场



30 M小箱梁张拉

又好又快建设世界一流鄂东长江大桥



跨线桥雄姿



钢筋绑扎现场



楚天飞渡



胜利会师



调平层施工



浇注第一榀箱梁



线条流畅的防护栏



湖北第一桥